2010년 하반기 적용

2010년 하반기 적용 표준품셈 개정안

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

【개정목차】

제 2장 가설공사 ····· 1

제 6장 철근콘크리트공사 ····· 4

제 9장 운 반 ····· 6

제 10장 기계화시공 ····· 8

제 11장 기계경비 산정 ····· 10

제 14장 항만 ····· 18

제 19장 관부설 및 접합 ····· 21

- 제2장 가설공사 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr>
<td>2장 가설공사</td>
<td>보완</td>
<td>
2-3-3 재생플라스틱 가설 울타리('09년 신설)

(m당)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>규 격</th><th>단 위</th><th>수 량</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td>비 계 공</td><td></td><td>인</td><td>0.20</td><td></td></tr>
<tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>인</td><td>0.07</td><td></td></tr>
<tr><td>굴 삭 기</td><td>0.2㎥</td><td>hr</td><td>0.05</td><td></td></tr>
<tr><td>트럭탑재형크레인</td><td>5ton</td><td>hr</td><td>0.12</td><td></td></tr>
</table>
[주] ① 본 품은 재생플라스틱 가설 울타리 설치에 대한 품으로 지반평탄작업, 소운반, 강관 매입, 지주(H형강) 설치 및 띠장 매기 작업 등이 포함되어 있다.
② 해체품은 설치품의 40%로 별도 계상한다.
③ 콘크리트 기초 타설에 소요되는 재료 품은 별도 계상한다.
④ 재료량은 설계수량에 따르며, 재생플라스틱 판의 손율은 다음과 같이 계상한다.
<table>
<tr><th>사용월수</th><th>3개월</th><th>6개월</th><th>12개월</th><th>24개월</th><th>36개월</th><th>48개월</th></tr>
<tr><td>손 율(%)</td><td>6</td><td>12</td><td>24</td><td>48</td><td>72</td><td>100</td></tr>
</table>
</td>
<td>
2-3-3 재생플라스틱 가설 울타리('09년 신설, <u>'10년 보완</u>)

(m당)
<table>
<tr><th rowspan="2"><u>지주높이</u></th><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">규 격</th><th rowspan="2">단 위</th><th>수 량</th></tr>
<tr><th><u>지주간격 (2~3m)</u></th></tr>
<tr><td rowspan="4"><u>5 ~ 6 m</u></td><td>비 계 공</td><td></td><td>인</td><td>0.20</td></tr>
<tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>인</td><td>0.07</td></tr>
<tr><td>굴 삭 기</td><td>0.2㎥</td><td>hr</td><td>0.05</td></tr>
<tr><td>트럭탑재형크레인</td><td>5ton</td><td>hr</td><td>0.12</td></tr>
</table>
[주] ① 본 품은 재생플라스틱 가설 울타리 설치에 대한 품으로 지반평탄작업, 소운반, 강관 매입, 지주(H형강) 설치 및 띠장 매기 작업 등이 포함되어 있다.
② 해체품은 설치품의 40%로 별도 계상한다.
③ 콘크리트 기초 타설에 소요되는 재료 품은 별도 계상한다.
④ 재료량은 설계수량에 따르며, 재생플라스틱 판의 손율은 다음과 같이 계상한다.
<table>
<tr><th>사용월수</th><th>3개월</th><th>6개월</th><th>12개월</th><th>24개월</th><th>36개월</th><th>48개월</th></tr>
<tr><td>손 율(%)</td><td>6</td><td>12</td><td>24</td><td>48</td><td>72</td><td>100</td></tr>
</table>
</td>
<td>토목/건축/설비</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>2장 가설공사</td><td>보완</td><td>

2-3-4 가설방음벽

1. 지주 설치('07년 신설, '09년 보완)

(방음벽길이 m당)

<table>
<tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th>수량</th></tr>
<tr><th>지주간격(1.5~2m)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">4~6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.11</td></tr>
<tr><td>굴삭기(0.2㎥)</td><td>hr</td><td>0.05</td></tr>
</table>

[주] ① 본 품은 가설방음벽의 매입강관 및 지주(수직, 수평, 보조)를 설치하기 위한 것으로 지반평탄작업 및 소운반을 포함한다.
② 강관의 규격은 Ø48×2.3T를 기준으로 조사되었다.
③ 재료량은 설계수량에 따르며, 손율은 **별도 산정한다.**

2. 방음판 설치('07년 신설)

(방음벽길이 m당)

<table>
<tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th>수량</th></tr>
<tr><th>지주간격(1.5~2m)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">4~6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.12</td></tr>
<tr><td>트럭탑재형크레인(5ton)</td><td>hr</td><td>0.20</td></tr>
</table>

[주] ① 본 품은 가설방음벽의 방음판을 설치하기 위한 것으로 지지기구 설치 및 소운반을 포함한다.
② 방음판의 규격은 500㎜×30T×1,980㎜를 기준으로 조사되었다.
③ 재료량은 설계수량에 따르며, 손율은 **별도 산정한다.**

</td><td>

2-3-4 가설방음벽

1. 지주 설치('07년 신설, '09년 보완, **'10년 보완**)

(방음벽길이 m당)

<table>
<tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th>수량</th></tr>
<tr><th>지주간격(1.5~2m)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">4~6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.11</td></tr>
<tr><td>굴삭기(0.2㎥)</td><td>hr</td><td>0.05</td></tr>
</table>

[주] ① 본 품은 가설방음벽의 매입강관 및 지주(수직, 수평, 보조)를 설치하기 위한 것으로 지반평탄작업 및 소운반을 포함한다.
② 강관의 규격은 Ø48×2.3T를 기준으로 조사되었다.
③ 재료량은 설계수량에 따르며, 손율은 **"2-3-1 조립식 가설울타리"의 손율을 적용한다.**

2. 방음판 설치('07년 신설, **'10년 보완**)

(방음벽길이 m당)

<table>
<tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th>수량</th></tr>
<tr><th>지주간격(1.5~2m)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">4~6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.12</td></tr>
<tr><td>트럭탑재형크레인(5ton)</td><td>hr</td><td>0.20</td></tr>
</table>

[주] ① 본 품은 가설방음벽의 방음판을 설치하기 위한 것으로 지지기구 설치 및 소운반을 포함한다.
② 방음판의 규격은 500㎜×30T×1,980㎜를 기준으로 조사되었다.
③ 재료량은 설계수량에 따르며, 손율은 손율은 **"2-3-1 조립식 가설울타리"의 손율을 적용한다.**

</td><td>토목/건축/설비</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr>
<td>2장 가설공사</td>
<td>보완</td>
<td>
2-15 축중계('09년 신설, '10년 보완)
(회당)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>단 위</th><th>설 치</th><th>해 체</th></tr>
<tr><td><u>비 계 공</u></td><td>인</td><td><u>0.127</u></td><td><u>0.127</u></td></tr>
</table>
[주] ① <u>본 품은 이동식 축중계 및 계측기의 설치 및 해체에 대한 품이다.</u>
② 축중계의 손율은 다음과 같이 계상한다.
<table>
<tr><td>개월수</td><td>3</td><td>6</td><td>9</td><td>12</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>60</td><td>120</td></tr>
<tr><td>손율(%)</td><td>3</td><td>5</td><td>8</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>100</td></tr>
</table>
</td>
<td>
2-15 축중계('09년 신설, '10년 보완)
(회당)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>단 위</th><th><u>수 량</u></th></tr>
<tr><td><u>특별인부</u></td><td>인</td><td><u>0.051</u></td></tr>
</table>
[주] ① <u>본 품은 이동식 축중계 및 계측기의 조립·설치·해체 기준이며, 계측품은 제외되어 있다.</u>
② 축중계의 손율은 다음과 같이 계상한다.
<table>
<tr><td>개월수</td><td>3</td><td>6</td><td>9</td><td>12</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>60</td><td>120</td></tr>
<tr><td>손율(%)</td><td>3</td><td>5</td><td>8</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>100</td></tr>
</table>
</td>
<td>토목/건축/설비</td>
</tr>
</table>

- 제 6장 철근콘크리트공사 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
제6장 철근콘크리트	보완	6-1-2 콘크리트 펌프차 타설 1. 작업능력(80㎥/hr급)('08년 보완)	6-1-2 콘크리트 펌프차 타설 1. 작업능력(80㎥/hr급)('08년 보완, '10년 보완)	건축

(㎥/hr)

구조물 \ 1일타설량 / 슬럼프(㎝)		50㎥미만	50~100㎥ 미만	100㎥~300㎥ 미만	300㎥ 이상
무근구조물	21	33.2	47.1	55.2	69.2
	18	26.6	37.7	44.2	55.4
	15	21.2	30.1	35.4	44.3
	8~12	18.8	26.7	31.4	39.4
철근구조물	21	27.7	41.6	49.9	63.0
	18	22.1	33.1	39.8	50.4
	15	17.7	26.6	31.9	40.3
	8~12	15.7	23.5	28.3	35.8

[주] ① 일타설량은 구조물의 1일 평균타설량으로 하고, 둘 이상의 구조물을 1일내 작업하는 경우는 동일군으로 한다.
② 작업능력은 골재입경, 콘크리트 압송높이, 콘크리트 압송수평거리, 압송타설의 연속·비연속등의 조건에 따라 ±20% 내에서 증감할 수 있다.
③ 붐 및 관경은 슬럼프값, 골재입경, 현장조건에 따라 산정한다.
④ 압송콘크리트의 골재치수는 자연자갈의 경우 20~40㎜를, 쇄석의 경우 20~30㎜를 기준한 것이다.
⑤ 기계손료 및 운전경비는 별도 계상한다.
⑥ **콘크리트펌프차의 붐타설은 높이 H≦15m, 수평거리 Z≦15m의 경우에 적용하고,** 배관타설은 상기 범위외 및 붐타설이 곤란한 경우, 혹은 현장조건 등에 따라 배관타설이 적당한 경우에 적용한다.

(㎥/hr)

구조물 \ 1일타설량 / 슬럼프(㎝)		50㎥미만	50~100㎥ 미만	100㎥~300㎥ 미만	300㎥ 이상
무근구조물	21	33.2	47.1	55.2	69.2
	18	26.6	37.7	44.2	55.4
	15	21.2	30.1	35.4	44.3
	8~12	18.8	26.7	31.4	39.4
철근구조물	21	27.7	41.6	49.9	63.0
	18	22.1	33.1	39.8	50.4
	15	17.7	26.6	31.9	40.3
	8~12	15.7	23.5	28.3	35.8

[주] ① 일타설량은 구조물의 1일 평균타설량으로 하고, 둘 이상의 구조물을 1일내 작업하는 경우는 동일군으로 한다.
② 작업능력은 골재입경, 콘크리트 압송높이, 콘크리트 압송수평거리, 압송타설의 연속·비연속등의 조건에 따라 ±20% 내에서 증감할 수 있다.
③ 붐 및 관경은 슬럼프값, 골재입경, 현장조건에 따라 산정한다.
④ 압송콘크리트의 골재치수는 자연자갈의 경우 20~40㎜를, 쇄석의 경우 20~30㎜를 기준한 것이다.
⑤ 기계손료 및 운전경비는 별도 계상한다.
⑥ **콘크리트펌프차의 붐타설의 작업능력은 "11-2 손료산정(4504) 콘크리트펌프차"의 규격을 참조하여 적용하고,** 배관타설은 상기 범위외 및 붐타설이 곤란한 경우, 혹은 현장조건 등에 따라 배관타설이 적당한 경우에 적용한다.

- 제 9장 운 반 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>제9장 운반</td><td>보완</td><td>9-3 지게운반
<table><tr><th rowspan="2">구분
종류</th><th rowspan="2">적재적하
시간(t)</th><th colspan="3">평균왕복속도(m/hr)</th></tr><tr><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th></tr><tr><td>토 사 류
석 재 류</td><td>1.5분
2분</td><td>3,000</td><td>2,500</td><td>2,000</td></tr></table>[주] ① 절취는 별도 계상한다.
② 양호 : 운반로가 평탄하며 보행이 자유롭고 운반상 장애물이 없는 경우.
보통 : 운반로가 평탄하지만 다소 운반에 지장이 있는 경우
불량 : 보행에 지장이 있는 운반로의 경우, 습지, 모래질, 자갈질, 암반등 지장이 있는 운반로의 경우
③ 1회 운반량은 보통토사 <u>50kg</u>으로 하고, 삽작업이 가능한 토석재를 기준으로 한다.
④ 석재류라 함은 자갈, 부순돌 및 조약돌 등을 말한다.
⑤ 고갯길인 경우에는 직고(直高) 1m를 수평거리 6m의 비율로 본다.
⑥ 적재운반 적하는 1인을 기준으로 한다.</td><td>9-3 지게운반(<u>'10년 보완</u>)
<table><tr><th rowspan="2">구분
종류</th><th rowspan="2">적재적하
시간(t)</th><th colspan="3">평균왕복속도(m/hr)</th></tr><tr><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th></tr><tr><td>토 사 류
석 재 류</td><td>1.5분
2분</td><td>3,000</td><td>2,500</td><td>2,000</td></tr></table>[주] ① 절취는 별도 계상한다.
② 양호 : 운반로가 평탄하며 보행이 자유롭고 운반상 장애물이 없는 경우.
보통 : 운반로가 평탄하지만 다소 운반에 지장이 있는 경우
불량 : 보행에 지장이 있는 운반로의 경우, 습지, 모래질, 자갈질, 암반등 지장이 있는 운반로의 경우
③ 1회 운반량은 보통토사 <u>25kg</u>으로 하고, 삽작업이 가능한 토석재를 기준으로 한다.
④ 석재류라 함은 자갈, 부순돌 및 조약돌 등을 말한다.
⑤ 고갯길인 경우에는 직고(直高) 1m를 수평거리 6m의 비율로 본다.
⑥ 적재운반 적하는 1인을 기준으로 한다.</td><td>토목</td></tr>
</table>

- 제10장 기계화시공 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr><td rowspan="2">10장 기계화 시공</td><td>보완</td><td>10-1 기계화시공 적용기준
3. 운반 및 수송
바. 운전사 노임
운전사(건설기계운전사, 운전사, 기계운전사)의 노임은 상시 고용일 경우에 월정액을 지급함을 원칙으로 하며 원가계산에 의한 예정가격 작성준칙(재정경제부 회계예규)에 의거 계상한다.</td><td>10-1 기계화시공 적용기준
3. 운반 및 수송('10년 보완)
바. 운전사 노임
운전사(건설기계운전사, 운전사, 기계운전사)의 노임은 상시 고용일 경우에 월정액을 지급함을 원칙으로 하며 예정가격 작성기준(기획재정부 회계예규)에 의거 계상한다.</td><td>토목</td></tr>
<tr><td>보완</td><td>10-42 그래브 및 디퍼식 준설선
3. 1회 사이클시간(cm)
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="7">버 킷 용 량</th><th colspan="2">디퍼용량</th></tr>
<tr><th>0.65㎥</th><th>1.0㎥</th><th>1.5㎥</th><th>3.0㎥</th><th>7.5㎥</th><th>12.5㎥</th><th>16.0㎥</th><th>2.3㎥</th><th>4.0㎥</th></tr>
<tr><td>싸이클 시간(초)</td><td>69</td><td>72</td><td>75</td><td>80</td><td>129</td><td>147</td><td>160</td><td>100</td><td>100</td></tr>
</table>
[주] 본품은 수심(평균수심) 10m깊이의 경우 작업조건을 기준한 것이므로 수심 1m 증감에 따라 약 2초 정도의 사이클시간을 증감할 수 있다.</td><td>10-42 그래브 및 디퍼식 준설선('10년 보완)
3. 1회 사이클시간(cm)
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="8">버 킷 용 량</th><th colspan="2">디퍼용량</th></tr>
<tr><th>0.65㎥</th><th>1.0㎥</th><th>1.5㎥</th><th>3.0㎥</th><th>7.5㎥</th><th>12.5㎥</th><th>16.0㎥</th><th>25.0㎥</th><th>2.3㎥</th><th>4.0㎥</th></tr>
<tr><td>싸이클 시간(초)</td><td>69</td><td>72</td><td>75</td><td>80</td><td>129</td><td>147</td><td>160</td><td>196</td><td>100</td><td>100</td></tr>
</table>
[주] 본품은 수심(평균수심) 10m깊이의 경우 작업조건을 기준한 것이므로 수심 1m 증감에 따라 약 2초 정도의 사이클시간을 증감할 수 있다.</td><td>토목</td></tr>
</table>

- 제11장 기계경비 산정 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
11장 기계경비 산정	보완	11-2 손료산정('08년 보완, '09년 보완) 90. 해상장비 (9020) 그래브 준설선	11-2 손료산정('08년. 09년 보완, '10년 보완) 90. 해상장비 (9020) 그래브 준설선	토목

현 행

분류번호	규격		내용시간	연간표준가동시간	상각비율	정비비율	연간관리비율	시간당(10-7)			
	형식	출력(kW)						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
9020-	비항SD										
0010	0.65㎥	75	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0015	1.00	112	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0016	1.50	119	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0022	3.00	164	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0072	7.50	537	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0160	12.50	1,194	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0180	16.00	1,343	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123

[주] 규격중 0010~0022는 경량급 버킷의 평적용량(Water Level)을 기준으로 한 것이고, 0072~0180은 중량급 버킷의 평적용량을 기준으로 한 것이다.

개 정(안)

분류번호	규격		내용시간	연간표준가동시간	상각비율	정비비율	연간관리비율	시간당(10-7)			
	형식	출력(kW)						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
9020-	비항SD										
0010	0.65㎥	75	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0015	1.00	112	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0016	1.50	119	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0022	3.00	164	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0072	7.50	537	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0160	12.50	1,194	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0180	16.00	1,343	20,000	2,000	0.9	0.75	0.1	450	375	298	1,123
0200	**25.00**	**1,491**	**20,000**	**2,000**	**0.9**	**0.75**	**0.1**	**450**	**375**	**298**	**1,123**

[주] 규격중 0010~0022는 경량급 버킷의 평적용량(Water Level)을 기준으로 한 것이고, 0072~0200은 중량급 버킷의 평적용량을 기준으로 한 것이다.

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
11장 기계경비 산정	보완	11-2 손료산정('08년 보완, '09년 보완) 90. 해상장비 (9040) 예 선	11-2 손료산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) 90. 해상장비 (9040) 예 선	토목

현 행

분류번호	규격		내용시간	연간표준가동시간	상각비율	정비비율	연간관리비율	시간당(10-7)			
	형식	출력(kW)						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
9040-	WD										
0004	10ton	30	19,200	1,600	0.9	0.8	0.1	469	417	367	1,253
0006	15ton	45	19,200	1,600	0.9	0.8	0.1	469	417	367	1,253
0008	20ton	60	19,200	1,600	0.9	0.8	0.1	469	417	367	1,253
0012	30ton	90	19,200	1,600	0.9	0.8	0.1	469	417	367	1,253
9040-	SD										
0018	40ton	134	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0025	50ton	187	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0035	65ton	261	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0045	80ton	336	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0050	90ton	373	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0080	120ton	597	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0100	150ton	746	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0240		1,790	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967

개 정(안)

분류번호	규격		내용시간	연간표준가동시간	상각비율	정비비율	연간관리비율	시간당(10-7)			
	형식	출력(kW)						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계

"삭 제"

9040-	SD										
0018	40ton	134	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0025	50ton	187	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0035	65ton	261	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0045	80ton	336	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0050	90ton	373	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0080	120ton	597	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0100	150ton	746	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967
0240		1,790	28,000	1,600	0.9	0.8	0.1	321	286	360	967

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
11장 기계경비 산정	보완	11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) 90. 해상장비 (9010) 펌프준설선('10년 보완)	11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) 90. 해상장비 (9010) 펌프준설선('10년 보완)	- **품조정** · 준설선운전사 및 보통선원 품 조정 - **직종통합** · 기관장, 기관사, 전기사→ **준설설기관사** · 보통선원→ **선원**

현 행

명 칭	단위	규격													비고
		kW 224	kW 448	kW 746	kW 895	kW 1,492	kW 1,641	kW 2,462	kW 2,984	kW 3,282	kW 4,476	kW 5,968	kW 8,952	kW 14,920	
주 연료	ℓ/hr	50.1	101.9	163.1	222.8	370.0	409.0	560.2	649.4	753.8	1,268	1,690	2,291.9	3,819.9	
잡재료	%	36	27	27	27	23	23	23	23	23	23	23	13 ~ 18	13 ~ 18	주연료의 %
준설선 선 장	인	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1교대
준설선 기관장	〃	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	〃
준설선 기관사	〃	1	1	1	1	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	〃
준설선 운전사	〃	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	〃
준설선 전기사	〃	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	〃
보 통 선 원	〃	3	3	4	4	**5**	**5**	**6**	**6**	**6**	**7**	**8**	**8**	**15**	〃

개 정(안)

명 칭	단위	규격													비고
		kW 224	kW 448	kW 746	kW 895	kW 1,492	kW 1,641	kW 2,462	kW 2,984	kW 3,282	kW 4,476	kW 5,968	kW 8,952	kW 14,920	
주 연료	ℓ/hr	50.1	101.9	163.1	222.8	370.0	409.0	560.2	649.4	753.8	1,268	1,690	2,291.9	3,819.9	
잡재료	%	36	27	27	27	23	23	23	23	23	23	23	13 ~ 18	13 ~ 18	주연료의 %
준설선 선 장	인	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1교대
준설선 기관사	**〃**	**2**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	〃
준설선 운전사	〃	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	〃
선 원	〃	**3**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**5**	**5**	**6**	**6**	**6**	**8**	〃

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
11장 기계경비 산정	보완	11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) (9020) 그래브 준설선	11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) (9020) 그래브 준설선	- **품조정** · 준설선운전사 및 보통선원 품 조정 - **직종통합** · 기관장, 기관사, 전기사→ **준설설기관사** · 보통선원→ **선원**

현 행

명 칭	단위	규격 0.65 m³ 75kW	1.00 m³ 112kW	1.50 m³ 119kW	3.0 m³ 164kW	7.50 m³ 537kW	12.5 m³ 1,194kW	16.0 m³ 1,343kW	비 고
주 연 료	ℓ/hr	12.7	19.1	20.4	28.0	91.7	203.7	224.2	
잡 재 료	%	63	63	63	54	27	23	23	주연료의%
준설선 선 장	인	1	1	1	1	1	1	1	1교대
준설선 기관장	〃	-	-	-	1	1	1	1	〃
준설선 기관사	〃	-	1	1	1	1	1	1	〃
준설선 운전사	〃	1	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	〃
준설선 전기사	〃	-	-	-	-	-	1	1	〃
보 통 선 원	〃	2	2	2	2	3	3	**4**	〃

[주] 주 연료는 주기관의 연료이며 잡재료에는 윤활유, 구리스, 작동유 넝마 및 보조기관용 연료 등이 포함되어 있다.

개 정(안)

명 칭	단위	규격 0.65 m³ 75kW	1.00 m³ 112kW	1.50 m³ 119kW	3.0 m³ 164kW	7.50 m³ 537kW	12.5 m³ 1,194kW	16.0 m³ 1,343kW	25.0 m³ 1,491kW	비 고
주 연 료	ℓ/hr	12.7	19.1	20.4	28.0	91.7	203.7	224.2	**250.5**	
잡 재 료	%	63	63	63	54	27	23	23	**23**	주연료의 %
준설선 선장	인	1	1	1	1	1	1	1	**1**	1교대
준설선기관사	〃	-	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	〃
준설선운전사	〃	1	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	〃
선 원	〃	**2**	**2**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	〃

[주] 주 연료는 주기관의 연료이며 잡재료에는 윤활유, 구리스, 작동유 넝마 및 보조기관용 연료 등이 포함되어 있다.

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
11장 기계경비 산정	보완	11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) (9020) 그래브 준설선	11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) (9020) 그래브 준설선	- **품조정** · 준설선운전사 및 보통선원 품 조정 - **직종통합** · 기관장, 기관사, 전기사→ **준설설기관사** · 보통선원→ **선원**

현 행

명 칭	단위	규격 0.65 m³ 75kW	1.00 m³ 112kW	1.50 m³ 119kW	3.0 m³ 164kW	7.50 m³ 537kW	12.5 m³ 1,194kW	16.0 m³ 1,343kW	비 고
주 연 료	ℓ/hr	12.7	19.1	20.4	28.0	91.7	203.7	224.2	
잡 재 료	%	63	63	63	54	27	23	23	주연료의%
준설선 선 장	인	1	1	1	1	1	1	1	1교대
준설선 기관장	〃	-	-	-	1	1	1	1	〃
준설선 기관사	〃	-	1	1	1	1	1	1	〃
준설선 운전사	〃	1	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	〃
준설선 전기사	〃	-	-	-	-	-	1	1	〃
보 통 선 원	〃	2	2	2	2	3	3	**4**	〃

[주] 주 연료는 주기관의 연료이며 잡재료에는 윤활유, 구리스, 작동유 넝마 및 보조기관용 연료 등이 포함되어 있다.

개 정(안)

명 칭	단위	규격 0.65 m³ 75kW	1.00 m³ 112kW	1.50 m³ 119kW	3.0 m³ 164kW	7.50 m³ 537kW	12.5 m³ 1,194kW	16.0 m³ 1,343kW	**25.0 m³ 1,491kW**	비 고
주 연 료	ℓ/hr	12.7	19.1	20.4	28.0	91.7	203.7	224.2	**250.5**	
잡 재 료	%	63	63	63	54	27	23	23	**23**	주연료의 %
준설선 선장	인	1	1	1	1	1	1	1	**1**	1교대
준설선기관사	〃	-	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	〃
준설선운전사	〃	1	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	〃
선 원	〃	**2**	**2**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	〃

[주] 주 연료는 주기관의 연료이며 잡재료에는 윤활유, 구리스, 작동유 넝마 및 보조기관용 연료 등이 포함되어 있다.

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr>
<td>11장 기계경비 산정</td>
<td>보완</td>
<td>
11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완)
(9040) 예 선
1. 목 조
<table>
<tr><th rowspan="2">명 칭</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="4">규 격</th><th rowspan="2">비 고</th></tr>
<tr><th>kW30</th><th>kW45</th><th>kW60</th><th>kW90</th></tr>
<tr><td>주 연 료</td><td>ℓ/hr</td><td>5.8</td><td>8.7</td><td>11.6</td><td>17.5</td><td></td></tr>
<tr><td>잡 재 료</td><td>%</td><td>54</td><td>54</td><td>54</td><td>54</td><td>주연료의 %</td></tr>
<tr><td>고 급 선 원</td><td>인</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>1교대</td></tr>
<tr><td>보 통 선 원</td><td>인</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1교대</td></tr>
</table>
2. 강 조
<table>
<tr><th rowspan="2">명 칭</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="8">규격</th><th rowspan="2">비 고</th></tr>
<tr><th>kW 134</th><th>kW 187</th><th>kW 261</th><th>kW 336</th><th>kW 373</th><th>kW 597</th><th>kW 746</th><th>kW 1,790</th></tr>
<tr><td>주 연 료</td><td>ℓ/hr</td><td>26.2</td><td>36.4</td><td>50.9</td><td>65.5</td><td>72.8</td><td>116.4</td><td>145.5</td><td>349.2</td><td></td></tr>
<tr><td>잡 재 료</td><td>%</td><td>45</td><td>36</td><td>36</td><td>32</td><td>32</td><td>27</td><td>27</td><td>18</td><td>주연료의 %</td></tr>
<tr><td>고 급 선 원</td><td>인</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>1교대</td></tr>
<tr><td>보 통 선 원</td><td>인</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>4</td><td>4</td><td>1교대</td></tr>
</table>
</td>
<td>
11-3 운전경비산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완)
(9040) 예 선(강조)
1. 목 조

"삭 제"
<table>
<tr><th rowspan="2">명 칭</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="8">규격</th><th rowspan="2">비 고</th></tr>
<tr><th>kW 134</th><th>kW 187</th><th>kW 261</th><th>kW 336</th><th>kW 373</th><th>kW 597</th><th>kW 746</th><th>kW 1,790</th></tr>
<tr><td>주 연 료</td><td>ℓ/hr</td><td>26.2</td><td>36.4</td><td>50.9</td><td>65.5</td><td>72.8</td><td>116.4</td><td>145.5</td><td>349.2</td><td></td></tr>
<tr><td>잡 재 료</td><td>%</td><td>45</td><td>36</td><td>36</td><td>32</td><td>32</td><td>27</td><td>27</td><td>18</td><td>주연료의 %</td></tr>
<tr><td>선 원</td><td>인</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>1교대</td></tr>
</table>
</td>
<td>
- 품조정
· 고급선원 및 보통선원 품 조정
- 직종통합
· 보통선원→ 선원
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><th>항목</th><th>구분</th><th>현 행</th><th>개 정(안)</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>11장 기계경비 산정</td><td>보완</td><td>11-4 건설기계 가격표('08년 보완,'09년 보완, '10년 보완)

<table>
<tr><th rowspan="2">기 종</th><th rowspan="2">분류번호</th><th colspan="2">가격</th></tr>
<tr><th>₩</th><th>$</th></tr>
<tr><td>그래브준설선</td><td>9020-0010</td><td></td><td>164,656</td></tr>
<tr><td></td><td>0015</td><td></td><td>256,134</td></tr>
<tr><td></td><td>0016</td><td></td><td>351,272</td></tr>
<tr><td></td><td>0022</td><td></td><td>589,442</td></tr>
<tr><td></td><td>0072</td><td></td><td>1,585,324</td></tr>
<tr><td></td><td>0160</td><td></td><td>2,988,257</td></tr>
<tr><td></td><td>0180</td><td></td><td>3,361,789</td></tr>
</table></td><td>11-4 건설기계 가격표('08년 보완,'09년 보완, '10년 보완)

<table>
<tr><th rowspan="2">기 종</th><th rowspan="2">분류번호</th><th colspan="2">가격</th></tr>
<tr><th>₩</th><th>$</th></tr>
<tr><td>그래브준설선</td><td>9020-0010</td><td></td><td>164,656</td></tr>
<tr><td></td><td>0015</td><td></td><td>256,134</td></tr>
<tr><td></td><td>0016</td><td></td><td>351,272</td></tr>
<tr><td></td><td>0022</td><td></td><td>589,442</td></tr>
<tr><td></td><td>0072</td><td></td><td>1,585,324</td></tr>
<tr><td></td><td>0160</td><td></td><td>2,988,257</td></tr>
<tr><td></td><td>0180</td><td></td><td>3,361,789</td></tr>
<tr><td></td><td><u>0200</u></td><td></td><td><u>3,762,277</u></td></tr>
</table></td><td>토목</td></tr>
<tr><td></td><td>보완</td><td><table>
<tr><th rowspan="2">기 종</th><th rowspan="2">분류번호</th><th colspan="2">가격</th></tr>
<tr><th>₩</th><th>$</th></tr>
<tr><td rowspan="4">예 선</td><td>9040-0004</td><td></td><td>45,506</td></tr>
<tr><td>0006</td><td></td><td>52,762</td></tr>
<tr><td>0008</td><td></td><td>58,341</td></tr>
<tr><td>0012</td><td></td><td>72,358</td></tr>
<tr><td rowspan="8">예 선</td><td>9040-0018</td><td></td><td>152,200</td></tr>
<tr><td>0025</td><td></td><td>200,904</td></tr>
<tr><td>0035</td><td></td><td>255,696</td></tr>
<tr><td>0045</td><td></td><td>316,577</td></tr>
<tr><td>0050</td><td></td><td>347,018</td></tr>
<tr><td>0080</td><td></td><td>499,218</td></tr>
<tr><td>0100</td><td></td><td>629,094</td></tr>
<tr><td>0240</td><td></td><td>1,418,908</td></tr>
</table></td><td><table>
<tr><th rowspan="2">기 종</th><th rowspan="2">분류번호</th><th colspan="2">가격</th></tr>
<tr><th>₩</th><th>$</th></tr>
<tr><td rowspan="4"></td><td colspan="3"><u>"삭제"</u></td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="8">예 선</td><td>9040-0018</td><td></td><td>152,200</td></tr>
<tr><td>0025</td><td></td><td>200,904</td></tr>
<tr><td>0035</td><td></td><td>255,696</td></tr>
<tr><td>0045</td><td></td><td>316,577</td></tr>
<tr><td>0050</td><td></td><td>347,018</td></tr>
<tr><td>0080</td><td></td><td>499,218</td></tr>
<tr><td>0100</td><td></td><td>629,094</td></tr>
<tr><td>0240</td><td></td><td>1,418,908</td></tr>
</table></td><td>토목</td></tr>
</table>

- 제14장 항 만 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
14장 항 만 14-2-1 사석 적재투하	보완	14-2-1 사석 적재 투하('10년 보완)	14-2-1 사석 적재 투하('10년 보완)	토목

현 행

(10㎥당)

종 류	투하방법	잠수부(조)	특별인부(인)	보통인부(인)	크레인(hr)
0.03㎥ 이하	굴삭기 투하	0.07	0.04	0.18	-
0.1㎥ 이상	크레인 투하	0.09	0.29	0.32	1.89

[주] ① 본 품은 적재장소에서 적재하여 **대선위에서 해상투하하는 것이다.**

② 0.03㎥ 이하의 사석은 덤프트럭이 대선에 진입하여 적재하고, 0.1㎥ 이상은 크레인을 사용하는 것을 기준으로 한다.

③ 수상부분은 잠수부를 계상하지 않는다.

④ **굴삭기**, 예선, 운반선은 별도 계상한다.

⑤ 잡재료는 본 품의 2%이내로 계상한다.

⑥ 운반량은 다음 식에 따라 계상한다.

Q=N×q×E

여기서 Q : 1일당 운반량(㎥/일)

N : 1일 운반횟수

$$N=\frac{T}{\frac{L}{V_1}+\frac{L}{V_2}+t}$$

T : 1일 작업시간(분)

L : 운반거리(m)

V1 : 적재시의 예선속도(m/분)

V2 : 공선시의 예선속도(m/분)

t : 토운선 연결 및 적재소요시간(분)

q : 1회 운반량(㎥)

E : 작업효율

⑦ 작업효율(E)는 다음 표를 참고로 한다.

구 분	천 후 조 류 파 랑 지 형		
	보 통	약간 나쁘다	나 쁘 다
해 상 운 반	0.8	0.75	0.7

㉮ 보통인 경우는 항내 운반일 때며 약간 나쁘다의 경우는 항외 운반일 때이다.

㉯ 나쁘다는 파고 0.5m 이상일 때이다.

㉰ 본 기준은 일반적인 경우로서, 조수의 대기 등은 별도로 감안해야 한다.

개 정(안)

1. 적재 및 운반

(10㎥당)

종 류	**적재방법**	**특별인부(인)**	**보통인부(인)**
0.03㎥ 이하	**덤프트럭 대선 진입**	**-**	**0.06**
0.1㎥ 이상	**크레인 적재**	**0.09**	**0.10**

[주] ① 본 품은 적재장소에서 적재하여 **해상운반하는 것이다.**

② **크레인 사용시는 10ton급 크레인 사용을 원칙으로 한다.**

③ "삭제"

③ **장비 및** 예선, 운반선은 별도 계상한다.

④ 잡재료는 본 품의 2%이내로 계상한다.

⑤ 운반량은 다음 식에 따라 계상한다.

Q=N×q×E

여기서 Q : 1일당 운반량(㎥/일)

N : 1일 운반횟수

$$N=\frac{T}{\frac{L}{V_1}+\frac{L}{V_2}+t}$$

T : 1일 작업시간(분)

L : 운반거리(m)

V1 : 적재시의 예선속도(m/분)

V2 : 공선시의 예선속도(m/분)

t : 토운선 연결 및 적재소요시간(분)

q : 1회 운반량(㎥)

E : 작업효율

⑥ 작업효율(E)는 다음 표를 참고로 한다.

구 분	천 후 조 류 파 랑 지 형		
	보 통	약간 나쁘다	나 쁘 다
해 상 운 반	0.8	0.75	0.7

㉮ 보통인 경우는 항내 운반일 때며 약간 나쁘다의 경우는 항외 운반일 때이다.

㉯ 나쁘다는 파고 0.5m 이상일 때이다.

㉰ 본 기준은 일반적인 경우로서, 조수의 대기 등은 별도로 감안해야 한다.

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
14장 항 만 14-2-1 사석 적재투하	신설		2. 투하 (10㎥당) 종 류 / 투하방법 / 잠수부(조) / 특별인부(인) / 보통인부(인) 0.03㎥ 이하 / 굴삭기 투하 / 0.07 / 0.04 / 0.12 0.1㎥ 이상 / 크레인 투하 / 0.09 / 0.20 / 0.22 [주] ① 본 품은 해상 투하장소에 도착하여 대선위에서 투하하는 것이다. ③ 크레인 사용시는 10ton급 크레인 사용을 기준으로 한다. ③ 수상부분은 잠수부를 계상하지 않는다.	토목

- 제19장 관부설 및 접합 -

2010. 6

한국건설기술연구원
건설코스트연구실

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
19장 관부설 및 접합 19-1-3 파형강관 부설 및 접합	보완	19-1-3 파형강관 부설 및 접합('10년 보완) (본당) 구 분 / 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 크레인(시간) 250 | 0.03 | 0.04 | 0.15 300 | 0.05 | 0.05 | 0.16 400 | 0.09 | 0.07 | 0.19 450 | 0.11 | 0.08 | 0.21 500 | 0.13 | 0.09 | 0.22 600 | 0.17 | 0.11 | 0.25 700 | 0.21 | 0.13 | 0.28 800 | 0.25 | 0.15 | 0.31 1,000 | 0.33 | 0.19 | 0.37 1,200 | 0.41 | 0.23 | 0.43 1,500 | 0.53 | 0.29 | 0.52 [주] ① 본 품은 파형강관(8m 직관)의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다. ② 관의 소운반품은 포함된 것이다. ③ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리는 별도 계상한다. ④ 관의 절단품은 포함되었으며, 절단은 절단기사용을 기준한 것이다. ⑤ 본품의 크레인은 5톤 트럭탑재형 크레인을 기준으로 한다. ⑥ 현장조건상 트럭탑재형 크레인의 적용이 어려운 경우, 동일한 규격의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다. ⑦ 관과 커플링 밴드의 규격 및 품질은 관련 KSD 3590 규격에 준한다. ⑧ 소요자재는 별도 계상한다.	19-1-3 파형강관 부설 및 접합('10년 보완) (본당) 구 분 / 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 크레인(시간) 250 | 0.03 | 0.04 | 0.15 300 | 0.05 | 0.05 | 0.16 400 | 0.09 | 0.07 | 0.19 450 | 0.11 | 0.08 | 0.21 500 | 0.13 | 0.09 | 0.22 600 | 0.17 | 0.11 | 0.25 700 | 0.21 | 0.13 | 0.28 800 | 0.25 | 0.15 | 0.31 1,000 | 0.33 | 0.19 | 0.37 1,200 | 0.41 | 0.23 | 0.43 1,500 | 0.53 | 0.29 | 0.52 [주] ① 본 품은 파형강관(8m 직관)의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다. ② 관의 소운반품은 포함된 것이다. ③ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리는 별도 계상한다. **④ 파형강관 6m 직관의 경우, 크레인(시간)을 10%까지 감하여 적용할 수 있다.** **⑤ 본 품은 수지파형강관 등 개량형 파형강관에 적용이 가능하다.** ⑥ 본품의 크레인은 5톤 트럭탑재형 크레인을 기준으로 한다. ⑦ 현장조건상 트럭탑재형 크레인의 적용이 어려운 경우, 동일한 규격의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다. ⑧ 관과 커플링 밴드의 규격 및 품질은 관련 KSD 3590 규격에 준한다. ⑨ 소요자재는 별도 계상한다.	토목

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
19장 관부설 및 접합 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합	신설		19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합('10년 신설) (본당)	토목

구분 / 관경(㎜)	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)
150	-	0.09	0.31
200	-	0.11	0.40
250	0.27	0.08	0.16
300	0.30	0.09	0.18
350	0.34	0.10	0.21
400	0.37	0.13	0.24
450	0.41	0.14	0.30
500	0.44	0.16	0.36
600	0.51	0.19	0.48
700	0.58	0.22	0.60
800	0.65	0.25	0.72
900	0.72	0.28	0.84
1,000	0.79	0.31	0.96
1,100	0.86	0.34	1.08
1,200	0.93	0.37	1.20
1,350	1.04	0.41	1.38
1,500	1.14	0.46	1.56
1,650	1.25	0.50	1.74
1,800	1.35	0.55	1.92
2,000	1.49	0.61	2.16
2,200	1.63	0.67	2.40
2,400	1.77	0.73	2.64

[주] ① 본 품은 직관길이 6m의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다.
② 본 품은 수압을 받지 않는 비압력관을 기준으로 한다.
③ 본 품은 소운반품을 포함한 것이며, 관로의 터파기, 되메우기, 기초, 잔토처리, 물푸기 및 잡재료 등은 별도 계상한다.
④ 본 품의 트럭탑재형 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.

관 경(mm)	부 설 장 비 규 격
250~900	5톤급 트럭탑재형 크레인
1,000~1,100	10톤급 트럭탑재형 크레인
1,200~2,000	15톤급 트럭탑재형 크레인
2,200~2,400	20톤급 트럭탑재형 그레인

항목	구분	현 행	개 정(안)	비고
19장 관부설 및 접합 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합	신설		⑤ 소요자재는 별도 계상한다. ⑥ 작업방해가 없는 대단위 택지조성공사의 경우에는, 본품(장비+인력)을 50%까지 감하여 적용할 수 있다.	