

2011년 하반기 적용

건설공사 표준품셈 개정결과

2011. 7

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



【개정목차】

제 1장 적용기준	1
제 10장 기계화시공	7
제 11장 기계경비 산정	9
제 12장 도로포장 및 유지	12
제 19장 관부설 및 접합	14
제 16장 미장공사(건축부문)	20
제 21장 기타 잡공사(건축부문)	23

- 제1장 적용기준 -

2011. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현 행	개 정	비고																																
보완	<p>1-9 재료의 할증률</p> <p>2. 노상 및 노반재료(선택층, 보조기층, 기층 등)</p> <table border="1" data-bbox="230 212 1003 469"> <thead> <tr> <th>종 류</th> <th>할증률(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>모 래</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>부 순 돌·자 갈·막 자 갈</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>석 분</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>점 질 토</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	종 류	할증률(%)	모 래	6	부 순 돌·자 갈·막 자 갈	4	석 분	0	점 질 토	6	<p>1-9 재료의 할증률</p> <p>2. 노상 및 노반재료(선택층, 보조기층, 기층 등)</p> <table border="1" data-bbox="1131 212 1899 469"> <thead> <tr> <th>종 류</th> <th>할증률(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>모 래</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>부 순 돌·자 갈·막 자 갈</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>“삭 제”</td> <td>“삭제”</td> </tr> <tr> <td>점 질 토</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	종 류	할증률(%)	모 래	6	부 순 돌·자 갈·막 자 갈	4	“삭 제”	“삭제”	점 질 토	6	토목												
종 류	할증률(%)																																		
모 래	6																																		
부 순 돌·자 갈·막 자 갈	4																																		
석 분	0																																		
점 질 토	6																																		
종 류	할증률(%)																																		
모 래	6																																		
부 순 돌·자 갈·막 자 갈	4																																		
“삭 제”	“삭제”																																		
점 질 토	6																																		
	<p>1-14 노임</p> <p>1. 노임은 관계법령의 규정에 따른다.</p> <p>2. 시공직종(기능공)</p> <table border="1" data-bbox="230 600 1003 1401"> <thead> <tr> <th>직 종</th> <th>작 업 구 분</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①배 관 공</td> <td>설계압력 5kg/cm² 미만의 기계실배관 및 일반배관의 시공과 보수</td> </tr> <tr> <td>②플랜트배관공</td> <td>유해가스 및 설계압력 5kg/cm² 이상의 기계실배관 및 플랜트 배관시공과 보수</td> </tr> <tr> <td>③철 공</td> <td>형강, 강관의 간단한 현장가공 제작설계 시공</td> </tr> <tr> <td>④계 관 공</td> <td>강제 구조물의 가공 제작시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>⑤플랜트제관공</td> <td>정밀을 요하는 플랜트의 강제 구조물과 압력용기의 가공 제작 시공 및 보수</td> </tr> <tr> <td>⑥제철축로공</td> <td>제철용 각종로(1,000℃~1,400℃) 내화물 시공(R오차 ±1mm이내)</td> </tr> <tr> <td>⑦덕 트 공</td> <td>금속관을 가공 덕트제작 설치</td> </tr> <tr> <td>⑧보 온 공</td> <td>기기 및 배관류의 보온시공</td> </tr> <tr> <td>⑨기계설치공</td> <td>일반기계설비의 조립설치, 조정, 검사 및 보수</td> </tr> <tr> <td>⑩플랜트기계설치공</td> <td>정밀을 요하는 플랜트 기계설비의 조립 설치 조정, 검사 및 보수</td> </tr> <tr> <td>⑪용 접 공</td> <td>설계압력 5kg/cm² 미만의 기계실배관 일반기기 및 일반배관용접</td> </tr> <tr> <td>⑫플랜트용접공</td> <td>유해가스 및 설계압력 5kg/cm² 이상의 기계실배관, 플랜트기기 및 배관용접</td> </tr> <tr> <td>⑬비파괴시험공</td> <td>플랜트 설비 용접개소 방사선 투과시험</td> </tr> <tr> <td>⑭철 판 공</td> <td>철판의 가공제작</td> </tr> <tr> <td>⑮플랜트용접공</td> <td>사용압력 100kg/cm² 이상인 배관 및 압력용기를 용접 하거나, 합금강의 용접작업 또는 TIG, MIG 등 INERTGAS ARC 용접</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 플랜트란 철강, 석유, 제지, 화학 및 발전 등의 프로세스공업에서 일반적으로 원료나 에너지를 공급하여 소요의 물질이나 에너지를 얻기 위하여 필요한 물리적 화학적 작용을 행하는 장치를 말한다.</p>	직 종	작 업 구 분	①배 관 공	설계압력 5kg/cm ² 미만의 기계실배관 및 일반배관의 시공과 보수	②플랜트배관공	유해가스 및 설계압력 5kg/cm ² 이상의 기계실배관 및 플랜트 배관시공과 보수	③철 공	형강, 강관의 간단한 현장가공 제작설계 시공	④계 관 공	강제 구조물의 가공 제작시공 및 보수	⑤플랜트제관공	정밀을 요하는 플랜트의 강제 구조물과 압력용기의 가공 제작 시공 및 보수	⑥제철축로공	제철용 각종로(1,000℃~1,400℃) 내화물 시공(R오차 ±1mm이내)	⑦덕 트 공	금속관을 가공 덕트제작 설치	⑧보 온 공	기기 및 배관류의 보온시공	⑨기계설치공	일반기계설비의 조립설치, 조정, 검사 및 보수	⑩플랜트기계설치공	정밀을 요하는 플랜트 기계설비의 조립 설치 조정, 검사 및 보수	⑪용 접 공	설계압력 5kg/cm ² 미만의 기계실배관 일반기기 및 일반배관용접	⑫플랜트용접공	유해가스 및 설계압력 5kg/cm ² 이상의 기계실배관, 플랜트기기 및 배관용접	⑬비파괴시험공	플랜트 설비 용접개소 방사선 투과시험	⑭철 판 공	철판의 가공제작	⑮플랜트용접공	사용압력 100kg/cm ² 이상인 배관 및 압력용기를 용접 하거나, 합금강의 용접작업 또는 TIG, MIG 등 INERTGAS ARC 용접	<p>1-14 노임</p> <p>노임은 관계법령의 규정에 따른다.</p> <p>“이하 삭제”</p>	설비
직 종	작 업 구 분																																		
①배 관 공	설계압력 5kg/cm ² 미만의 기계실배관 및 일반배관의 시공과 보수																																		
②플랜트배관공	유해가스 및 설계압력 5kg/cm ² 이상의 기계실배관 및 플랜트 배관시공과 보수																																		
③철 공	형강, 강관의 간단한 현장가공 제작설계 시공																																		
④계 관 공	강제 구조물의 가공 제작시공 및 보수																																		
⑤플랜트제관공	정밀을 요하는 플랜트의 강제 구조물과 압력용기의 가공 제작 시공 및 보수																																		
⑥제철축로공	제철용 각종로(1,000℃~1,400℃) 내화물 시공(R오차 ±1mm이내)																																		
⑦덕 트 공	금속관을 가공 덕트제작 설치																																		
⑧보 온 공	기기 및 배관류의 보온시공																																		
⑨기계설치공	일반기계설비의 조립설치, 조정, 검사 및 보수																																		
⑩플랜트기계설치공	정밀을 요하는 플랜트 기계설비의 조립 설치 조정, 검사 및 보수																																		
⑪용 접 공	설계압력 5kg/cm ² 미만의 기계실배관 일반기기 및 일반배관용접																																		
⑫플랜트용접공	유해가스 및 설계압력 5kg/cm ² 이상의 기계실배관, 플랜트기기 및 배관용접																																		
⑬비파괴시험공	플랜트 설비 용접개소 방사선 투과시험																																		
⑭철 판 공	철판의 가공제작																																		
⑮플랜트용접공	사용압력 100kg/cm ² 이상인 배관 및 압력용기를 용접 하거나, 합금강의 용접작업 또는 TIG, MIG 등 INERTGAS ARC 용접																																		

구분	현행	개정	비고
보완	<p>1-16 품의 할증</p> <p>5. 고층 특수건물공사에서 고소작업 및 기타의 능률저하를 고려하여 본 품셈에서 각 공종별 할증이 감안되지 않은 사항에 대하여 품의 할증을 할 수 있다.</p>	<p>1-16 품의 할증</p> <p>5. “삭제”</p>	토목/건축/설비
보완	<p>1-18 품질관리비</p> <p>2. 품질관리비는 동법시행규칙 제19조제1항에서 규정하고 있는바와 같이 품질관리계획 또는 품질시험계획에 의한 품질관리활동에 소요되는 비용을 말한다.</p>	<p>1-18 품질관리비</p> <p>2. 품질관리비는 동법시행규칙 제41조제1항에서 규정하고 있는바와 같이 품질관리계획 또는 품질시험계획에 따른 품질관리활동에 필요한 비용을 말한다.</p>	토목/건축/설비
보완	<p>1-31 환경관리비</p> <p>1. 건설공사에서 환경오염을 방지하고 폐기물을 적정하게 처리하기 위해 필요한 환경보전비·폐기물처리 및 재활용비 등 환경관리비는 건설기술관리법 시행규칙 제28조의 2의 규정에 따른다.</p>	<p>1-31 환경관리비</p> <p>1. 건설공사에서 환경오염을 방지하고 폐기물을 적정하게 처리하기 위해 필요한 환경보전비·폐기물처리 및 재활용비 등 환경관리비는 건설기술관리법 시행규칙 제53조 규정에 따른다.</p>	토목/건축/설비
보완	<p>1-32 현장시공상세도면의 작성</p> <p>2. 공사진행단계별로 작성할 시공상세도면의 목록은 건설기술관리법시행규칙 제14조의4의 규정에 의하여 발주청에서 공사시방서에 명시하여야 한다.</p>	<p>1-32 현장시공상세도면의 작성</p> <p>2. 공사진행단계별로 작성할 시공상세도면의 목록은 건설기술관리법시행규칙 제34조 규정에 의하여 발주청에서 공사시방서에 명시하여야 한다.</p>	토목/건축/설비
보완	<p>1-33 안전관리비</p> <p>1. 건설기술관리법 제26조의2의 규정에 따라 건설공사의 안전관리에 필요한 안전관리비를 공사금액에 계상하여야 하며, 이 비용에는 동법 시행규칙 제21조의4의 규정에 따라 다음과 같은 항목이 포함되어야 한다.</p> <p>가. 안전관리계획의 작성 및 검토비용</p> <p>나. 동법시행령 제46조의4제1항제2호 및 제4호의 규정에 의한 안전점검비용</p> <p>다. 발파·굴착 등의 건설공사로 인한 주변건축물 등의 피해방지대책비용</p> <p>라. 공사장 주변의 통행안전관리대책 비용</p>	<p>1-33 안전관리비</p> <p>1. 건설기술관리법 제26조의2의 규정에 따라 건설공사의 안전관리에 필요한 안전관리비를 공사금액에 계상하여야 하며, 이 비용에는 동법 시행규칙 제51조제1항의 규정에 따라 다음과 같은 항목이 포함되어야 한다.</p> <p>가. 안전관리계획의 작성 및 검토비용</p> <p>나. 동법시행령 제95조제1항제2호 및 제4호의 규정에 의한 안전점검비용</p> <p>다. 발파·굴착 등의 건설공사로 인한 주변건축물 등의 피해방지대책비용</p> <p>라. 공사장 주변의 통행안전관리대책 비용</p>	토목/건축/설비
보완	<p>1-33 안전관리비</p> <p>2. 이 비용은 건설기술관리법 시행규칙 제21조의4 제2항에서 규정하고 있는 기준에 따라 공사금액에 계상하여야 한다.</p>	<p>1-33 안전관리비</p> <p>2. 이 비용은 건설기술관리법 시행규칙 제51조제2항에서 규정하고 있는 기준에 따라 공사금액에 계상하여야 한다.</p>	토목/건축/설비

구분	현행	개정	비고
보완	<p>1-27 운반 및 수송</p> <p>1. 운반 차량의 구분</p> <p>가. 공사용 자재의 운반차량은 덤프트럭을 원칙으로 하되 덤핑으로 인하여 훼손 또는 파괴되거나 위험이 수반되는 기자재(드럼들이 아스팔트, 석유류, 시멘트, 관류 등)는 화물자동차로 운반하는 것으로 한다.</p> <p>나. 화물자동차의 운반비는 자동차운수사업법에 의한 국토해양부 관계규정에 따르고 신기 및 부리기에 대한 경비는 별도 계상한다.</p>	<p>“삭 제”</p>	설비
보완	<p>2. 수송비</p> <p>건설용기계의 공사현장까지의 왕복 수송비는 건설공사장에서 가장 가까운 시·도·군·구청소재지(서울특별시, 광역시 포함)로부터 공사 현장까지의 수송에 필요한 경비(공인된 수속비, 인건비 및 포함)를 계상한다. 다만, 부득이 곤란하다고 인정되는 기종에 대하여는 그 기종이 소재한다고 인정되는 가장 가까운 도청 소재지로부터 수송비를 계상할 수 있다.</p>	<p>“삭 제”</p>	설비
보완	<p>3. 분해 조립비</p> <p>분해 및 조립을 필요로 하는 기종은 이에 소요되는 경비를 계상한다.</p>	<p>“삭 제”</p>	설비

구분	현행	개정	비고								
보완	<p>4. 운전사의 구분</p> <table border="1" data-bbox="230 164 1003 1007"> <thead> <tr> <th data-bbox="230 164 394 220">구분</th> <th data-bbox="394 164 1003 220">해당기계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="230 220 394 643">건설기계운전자</td> <td data-bbox="394 220 1003 643"> 건설기계 관리법 시행령 제2조에 규정한 기계로서 다음과 같은 기종을 말한다. 불도저, 굴삭기, 로더, 지게차, 스캐이퍼, 덤프트럭(12톤이상), 기중기(차륜 및 무한궤도), 모터그레이더, 롤러, 노상안정기, 콘크리트 배칭 플랜트, 콘크리트 스프레더, 콘크리트 믹서(0.55m³이상), 콘크리트 펌프(5m³이상), 아스팔트 믹싱플랜트, 아스팔트 피니셔, 아스팔트 살포기, 슬러리실 기계, 골재살포기, 쇄석기, 공기압축기(2.83m³/min이상), 천공기, 향타 및 향발기(0.5톤이상), 사리채취기, 노면 파쇄기, 기타 이와 유사한 기계 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="230 643 394 826">화물차운전자</td> <td data-bbox="394 643 1003 826"> 자동차 관리법 시행규칙 제2조에 규정한 차량류로서 12톤 미만의 덤프트럭, 화물트럭, 살수차, 트랙터, 제설차, 노면 청소차, 트럭탑재형크레인, 기타 공업용 소형트럭 등을 말한다. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="230 826 394 1007">일반기계운전자</td> <td data-bbox="394 826 1003 1007"> 건설기계관리법 및 도로운송 차량법에 규정되어 있지 아니한 기계류로서 소형의 공기압축기, 양수기, 소형믹서, 원치, 소형 향타기, 소형 그라우트 펌프, 벨트 컨베이어, 발전기, 래머, 콤팩터, 콘크리트 파쇄기, 기타 소형기계 등을 말한다. </td> </tr> </tbody> </table>	구분	해당기계	건설기계운전자	건설기계 관리법 시행령 제2조에 규정한 기계로서 다음과 같은 기종을 말한다. 불도저, 굴삭기, 로더, 지게차, 스캐이퍼, 덤프트럭(12톤이상), 기중기(차륜 및 무한궤도), 모터그레이더, 롤러, 노상안정기, 콘크리트 배칭 플랜트, 콘크리트 스프레더, 콘크리트 믹서(0.55m ³ 이상), 콘크리트 펌프(5m ³ 이상), 아스팔트 믹싱플랜트, 아스팔트 피니셔, 아스팔트 살포기, 슬러리실 기계, 골재살포기, 쇄석기, 공기압축기(2.83m ³ /min이상), 천공기, 향타 및 향발기(0.5톤이상), 사리채취기, 노면 파쇄기, 기타 이와 유사한 기계	화물차운전자	자동차 관리법 시행규칙 제2조에 규정한 차량류로서 12톤 미만의 덤프트럭, 화물트럭, 살수차, 트랙터, 제설차, 노면 청소차, 트럭탑재형크레인, 기타 공업용 소형트럭 등을 말한다.	일반기계운전자	건설기계관리법 및 도로운송 차량법에 규정되어 있지 아니한 기계류로서 소형의 공기압축기, 양수기, 소형믹서, 원치, 소형 향타기, 소형 그라우트 펌프, 벨트 컨베이어, 발전기, 래머, 콤팩터, 콘크리트 파쇄기, 기타 소형기계 등을 말한다.	<p>“삭제”</p>	<p>설비</p>
구분	해당기계										
건설기계운전자	건설기계 관리법 시행령 제2조에 규정한 기계로서 다음과 같은 기종을 말한다. 불도저, 굴삭기, 로더, 지게차, 스캐이퍼, 덤프트럭(12톤이상), 기중기(차륜 및 무한궤도), 모터그레이더, 롤러, 노상안정기, 콘크리트 배칭 플랜트, 콘크리트 스프레더, 콘크리트 믹서(0.55m ³ 이상), 콘크리트 펌프(5m ³ 이상), 아스팔트 믹싱플랜트, 아스팔트 피니셔, 아스팔트 살포기, 슬러리실 기계, 골재살포기, 쇄석기, 공기압축기(2.83m ³ /min이상), 천공기, 향타 및 향발기(0.5톤이상), 사리채취기, 노면 파쇄기, 기타 이와 유사한 기계										
화물차운전자	자동차 관리법 시행규칙 제2조에 규정한 차량류로서 12톤 미만의 덤프트럭, 화물트럭, 살수차, 트랙터, 제설차, 노면 청소차, 트럭탑재형크레인, 기타 공업용 소형트럭 등을 말한다.										
일반기계운전자	건설기계관리법 및 도로운송 차량법에 규정되어 있지 아니한 기계류로서 소형의 공기압축기, 양수기, 소형믹서, 원치, 소형 향타기, 소형 그라우트 펌프, 벨트 컨베이어, 발전기, 래머, 콤팩터, 콘크리트 파쇄기, 기타 소형기계 등을 말한다.										
보완	<p>5. 운전사의 노임</p> <p>운전자(건설기계운전자, 화물차운전자, 일반기계운전자)의 노임은 상시 고용일 경우에 월정액을 지급함을 원칙으로 하며 예정가격 작성기준(기획재정부 회계예규)에 의거 계상한다.</p>	<p>“삭제”</p>	<p>설비</p>								
보완	<p>6. 운반기계의 유류산정</p> <p>가. 트럭 또는 기타 운반기계로 기자재를 운반할 경우 적사에 소요되는 시간이 10분을 초과할 때에는 주행거리에 해당하는 유류만을 계상한다.</p> <p>나. 손료산정에서 동력이 포함되어 있지 않는 경우에는 해당되는 디젤, 가솔린엔진 또는 모터의 손료 및 운전경비를 적용한다.</p> <p>다. 유류가격은 해당지역의 고시가격으로 한다.</p>	<p>“삭제”</p>	<p>설비</p>								

구분	현 행	개 정	비고
보완	<p>1-28 인력운반 장대물, 중량물 등 인력운반비 산출공식</p> <p>1. 기본공식</p> $\text{운반비} = \frac{M}{T} \times A \left(\frac{60 \times 2 \times L}{V} + t \right)$ <p>여기에서, A : 인력운반공의 노임 M : 필요한 인력운반공의 수(총운반량/1인당 1회운반량) L : 운반거리(km) V : 왕복평균속도(km/hr) T : 1일 실작업시간 t : 준비작업시간(2분)</p> <p>인력운반공의 1회 운반량(40kg) 왕복평균속도 : 도로상태 양호 : 2km/hr 도로상태 보통 : 1.5km/hr 도로상태 불량 : 1km/hr 도로상태 물논 : 0.5km/hr ※ 도로상태 구분은 토목부분 참조</p>	<p>1-28 인력운반 장대물, 중량물 등 인력운반비 산출공식</p> <p>1. 기본공식</p> $\text{운반비} = \frac{M}{T} \times A \left(\frac{60 \times 2 \times L}{V} + t \right)$ <p>여기에서, A : 인력운반공의 노임 M : 필요한 인력운반공의 수(총운반량/1인당 1회운반량) L : 운반거리(km) V : 왕복평균속도(km/hr) T : 1일 실작업시간 t : 준비작업시간(2분)</p> <p>인력운반공의 1회 운반량(25kg) 왕복평균속도 : 도로상태 양호 : 2km/hr 도로상태 보통 : 1.5km/hr 도로상태 불량 : 1km/hr 도로상태 물논 : 0.5km/hr ※ 도로상태 구분은 토목부분 참조</p>	설비

- 제10장 기계화 시공 -

2011. 7

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



구분	현행	개정	비고																																																																																																												
보완	<p>10-1 기계화시공 적용기준</p> <p>3. 운반 및 수송('10년 보완)</p> <p>나. 수송비('10년 보완)</p> <p>(2) 자주식 건설기계로서 자주로 이동할 경우의 수송비는 다음의 이동속도를 기준으로 하여 수송비를 계상하며 이때의 경비는 건설기계 사용료와 운전 경비의 합계액으로 한다.</p> <p style="text-align: center;">자주식 건설기계의 이동속도(km/hr)</p> <table border="1" data-bbox="215 421 1055 975"> <thead> <tr> <th>기종 도로구분</th> <th>덤프트럭</th> <th>로더(타이어)</th> <th>크레인(트럭)</th> <th>모터그레이더</th> <th>스크레이퍼</th> <th>아스팔트디스트리뷰터 슬러리실기계</th> <th>트럭트랙터 트레일러</th> <th>리프트트럭</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>포장도로(고속4차선)</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>포장도로(고속2차선)</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>포장도로</td> <td>40</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>사리도로(양호)</td> <td>25</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>25</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>사리도로(불량)</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	기종 도로구분	덤프트럭	로더(타이어)	크레인(트럭)	모터그레이더	스크레이퍼	아스팔트디스트리뷰터 슬러리실기계	트럭트랙터 트레일러	리프트트럭	포장도로(고속4차선)	60	-	-	-	-	-	-	-	포장도로(고속2차선)	50	-	-	-	-	50	50	-	포장도로	40	25	30	25	35	40	40	25	사리도로(양호)	25	15	15	15	25	25	20	15	사리도로(불량)	10	10	10	10	10	10	10	10	<p>10-1 기계화시공 적용기준</p> <p>3. 운반 및 수송('10년 보완)</p> <p>나. 수송비('10년 보완)</p> <p>(2) 자주식 건설기계로서 자주로 이동할 경우의 수송비는 다음의 이동속도를 기준으로 하여 수송비를 계상하며 이때의 경비는 건설기계 사용료와 운전 경비의 합계액으로 한다.</p> <p style="text-align: center;">자주식 건설기계의 이동속도(km/hr)</p> <table border="1" data-bbox="1115 421 1955 975"> <thead> <tr> <th>기종 도로구분</th> <th>덤프트럭</th> <th>로더(타이어)</th> <th>크레인(타이어)</th> <th>모터그레이더</th> <th>스크레이퍼</th> <th>아스팔트디스트리뷰터 슬러리실기계</th> <th>트럭트랙터 트레일러</th> <th>리프트트럭</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>포장도로(고속4차선)</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>포장도로(고속2차선)</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>포장도로</td> <td>40</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>사리도로(양호)</td> <td>25</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>25</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>사리도로(불량)</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	기종 도로구분	덤프트럭	로더(타이어)	크레인(타이어)	모터그레이더	스크레이퍼	아스팔트디스트리뷰터 슬러리실기계	트럭트랙터 트레일러	리프트트럭	포장도로(고속4차선)	60	-	-	-	-	-	-	-	포장도로(고속2차선)	50	-	-	-	-	50	50	-	포장도로	40	25	30	25	35	40	40	25	사리도로(양호)	25	15	15	15	25	25	20	15	사리도로(불량)	10	10	10	10	10	10	10	10	토목
기종 도로구분	덤프트럭	로더(타이어)	크레인(트럭)	모터그레이더	스크레이퍼	아스팔트디스트리뷰터 슬러리실기계	트럭트랙터 트레일러	리프트트럭																																																																																																							
포장도로(고속4차선)	60	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																							
포장도로(고속2차선)	50	-	-	-	-	50	50	-																																																																																																							
포장도로	40	25	30	25	35	40	40	25																																																																																																							
사리도로(양호)	25	15	15	15	25	25	20	15																																																																																																							
사리도로(불량)	10	10	10	10	10	10	10	10																																																																																																							
기종 도로구분	덤프트럭	로더(타이어)	크레인(타이어)	모터그레이더	스크레이퍼	아스팔트디스트리뷰터 슬러리실기계	트럭트랙터 트레일러	리프트트럭																																																																																																							
포장도로(고속4차선)	60	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																							
포장도로(고속2차선)	50	-	-	-	-	50	50	-																																																																																																							
포장도로	40	25	30	25	35	40	40	25																																																																																																							
사리도로(양호)	25	15	15	15	25	25	20	15																																																																																																							
사리도로(불량)	10	10	10	10	10	10	10	10																																																																																																							
보완	<p>10-41 펌프식 준설선('10년, '11년 보완)</p> <p>3. 단거리의 능력</p> <p style="text-align: center;">[단거리 능력의 산정 예]</p> <table border="1" data-bbox="188 1102 1055 1362"> <thead> <tr> <th>산정조건</th> <th>단거리의 환산능력 (q₁)</th> <th>적용 최단거리의 환산능력 (q₂)</th> <th>단거리 능력 (q)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>토질 : 사질토 N값 : 10 단거리: 3,000m 규격: 3,581kW (전동환산출력bo)</td> <td>L: 3,000m q₁ = <u>172</u></td> <td>L: 3,400m q₂ = <u>162</u></td> <td>산정식에서 q = $\frac{172+162}{2}$</td> </tr> </tbody> </table>	산정조건	단거리의 환산능력 (q ₁)	적용 최단거리의 환산능력 (q ₂)	단거리 능력 (q)	토질 : 사질토 N값 : 10 단거리: 3,000m 규격: 3,581kW (전동환산출력bo)	L: 3,000m q ₁ = <u>172</u>	L: 3,400m q ₂ = <u>162</u>	산정식에서 q = $\frac{172+162}{2}$	<p>10-41 펌프식 준설선('10년, '11년 보완)</p> <p>3. 단거리의 능력</p> <p style="text-align: center;">[단거리 능력의 산정 예]</p> <table border="1" data-bbox="1088 1102 1955 1362"> <thead> <tr> <th>산정조건</th> <th>단거리의 환산능력 (q₁)</th> <th>적용 최단거리의 환산능력 (q₂)</th> <th>단거리 능력 (q)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>토질 : 사질토 N값 : 10 단거리: 3,000m 규격: 3,581kW (전동환산출력bo)</td> <td>L: 3,000m q₁ = <u>185</u></td> <td>L: 3,400m q₂ = <u>174</u></td> <td>산정식에서 q = $\frac{185+174}{2}$</td> </tr> </tbody> </table>	산정조건	단거리의 환산능력 (q ₁)	적용 최단거리의 환산능력 (q ₂)	단거리 능력 (q)	토질 : 사질토 N값 : 10 단거리: 3,000m 규격: 3,581kW (전동환산출력bo)	L: 3,000m q ₁ = <u>185</u>	L: 3,400m q ₂ = <u>174</u>	산정식에서 q = $\frac{185+174}{2}$	토목																																																																																												
산정조건	단거리의 환산능력 (q ₁)	적용 최단거리의 환산능력 (q ₂)	단거리 능력 (q)																																																																																																												
토질 : 사질토 N값 : 10 단거리: 3,000m 규격: 3,581kW (전동환산출력bo)	L: 3,000m q ₁ = <u>172</u>	L: 3,400m q ₂ = <u>162</u>	산정식에서 q = $\frac{172+162}{2}$																																																																																																												
산정조건	단거리의 환산능력 (q ₁)	적용 최단거리의 환산능력 (q ₂)	단거리 능력 (q)																																																																																																												
토질 : 사질토 N값 : 10 단거리: 3,000m 규격: 3,581kW (전동환산출력bo)	L: 3,000m q ₁ = <u>185</u>	L: 3,400m q ₂ = <u>174</u>	산정식에서 q = $\frac{185+174}{2}$																																																																																																												

- 제11장 기계경비 -

2011. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행											개정											비고
보완	11-2 손료산정 (0610) 덤프트럭 자동덮개시설											11-2 손료산정 (0610) 덤프트럭 자동덮개시설											토목
	분류 번호	규격 (ton)	내용 시간	연간 표준 가동 시간	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	시간 당(10-7)				분류 번호	규격 (ton)	내용 시간	연간 표준 가동 시간	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	시간 당(10-7)				
								상각비 계수	정비비 계수	관리비 계수	계								상각비 계수	정비비 계수	관리비 계수	계	
	0610-0150	15톤용	8,000	1,400	0.9	0.85	0.1	1,125	1,063	449	2,637	0610-0150	15톤용	8,000	1,400	0.9	0.85	0.1	1,125	1,063	449	2,637	
보완	11-4 건설기계가격표											11-4 건설기계가격표											토목
	기종		분류번호	가격		기종		분류번호	가격		기종		분류번호	가격		기종		분류번호	가격				
				₩	\$				₩	\$				₩	\$				₩	\$			
	덤프트럭자동덮개시설		0610-0150	1,250		덤프트럭자동덮개시설		0610-0150	1,250		덤프트럭자동덮개시설		<u>0610-0200</u>	<u>1,350</u>		덤프트럭자동덮개시설		<u>0610-0240</u>	<u>1,450</u>				
보완	11-2 손료산정 (7620) <u>주철관 절단기</u>											11-2 손료산정 (7620) <u>절단기</u>											토목
	분류 번호	규격 (cm)	내용 시간	연간 표준 가동 시간	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	시간 당(10-7)				분류 번호	규격 (cm)	내용 시간	연간 표준 가동 시간	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	시간 당(10-7)				
								상각비 계수	정비비 계수	관리비 계수	계								상각비 계수	정비비 계수	관리비 계수	계	
	7620-0002	5.08~ 15.24	2,250	750	0.9	0.25	0.1	4,000	1,111	933	6,044	7620-0002	5.08~ 15.24	2,250	750	0.9	0.25	0.1	4,000	1,111	933	6,044	
보완	11-4 건설기계가격표											11-4 건설기계가격표											토목
	기종		분류번호	가격		기종		분류번호	가격		기종		분류번호	가격		기종		분류번호	가격				
				₩	\$				₩	\$				₩	\$				₩	\$			
	<u>주철관절단기</u>		7620-0002	427		<u>절단기</u>		7620-0002	427		<u>절단기</u>		<u>7620-0003</u>	<u>1,350</u>									

구분	현행											개정											비고		
보완	(8804) 배사관 “내용생략”											(8804) 배송관 “내용생략”											토목		
보완	(8806) 조인트(고무제)											(8806) 고무슬리브											토목		
분류 번호	규격		내용 시간	연간 표준 가동 시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간 관 리 비 율	시 간 당(10-7)				계	분류 번호	규격		내용 시간	연간 표준 가동 시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간 관 리 비 율	시 간 당(10-7)				계
	형식	출력 (kW)						상각비 계 수	정비비 계 수	관리비 계 수	형식 (관경/ 연장)			출력 (kW)	상각비 계 수						정비비 계 수	관리비 계 수			
8806-0009	900mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233	8806-0200	200mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
	310-410용												1,000mm												
0010	1,000mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233	0250	250mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
	510-610용												1,000mm												
0012	1,200m		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233	0300	300mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
	660-710용												1,000mm												
0013	1,900mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233	0350	350mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
	760용												1,000mm												
												0400	400mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,000mm												
												0510	510mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,200mm												
												0560	560mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,300mm												
												0610	610mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,300mm												
												0630	630mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,400mm												
												0660	660mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,500mm												
												0685	685mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,500m												
												0710	710mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,600mm												
												0760	760mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,700mm												
												0840	840mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,900mm												
												0860	860mm		9,000	3,000	0.9	-	0.1	1,000	-	233	1,233		
													1,900mm												

- 제12장 도로포장 및 유지 -

2011. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현 행					개 정					비고
보완	12-4-2 일상 유지보수 3. 소파보수 가. 소규모 포장복구 (일당)					12-4-2 일상 유지보수 3. 소파보수 가. 소규모 포장복구 (일당)					토목
배치인원(인)		사용기계 (1대)			시공량 (㎡)	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (㎡)	
	명칭	규격				명칭	규격				
포장공 보통인부	1 3	플레이트 콤팩터 진동롤러(핸드가이드식) <u>로더(타이어)</u> 트럭	1.5ton 0.7ton <u>0.57m'</u> 2.5ton	50	포장공 보통인부	1 3	플레이트 콤팩터 진동롤러(핸드가이드식) <u>굴삭기(타이어)</u> 트럭	1.5ton 0.7ton <u>0.18m'</u> 2.5ton	50		
[주] ① 본 품은 상하수도 공사 등에서 소폭 띠모양의 일정구간 포장복구시 굴착, 골재치환 및 다짐, 유제살포, 기층 및 표층 포설 및 다짐에 대한 품이다. ② 일당 포장면적이 10㎡ 이하의 소규모 포장공사일 경우 일당 시공량을 30% 까지 감하여 적용한다. ③ 본 품은 보수율 할증이 포함된 것이다. ④ 유제살포를 위한 용해기의 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ⑤ 다짐시 공사시방에 따라 장비조합을 변경할 수 있다. ⑥ 본 품은 표층의 재료(아스팔트, 콘크리트)에 상관없이 적용할 수 있다.						[주] ① 본 품은 상하수도 등 공사후 임시 되메우기한 상태에서 발생하는 소폭 띠모양의 일정구간 포장을 복구하기 위한 것으로 굴착, 골재치환 및 다짐, 유제살포, 기층 및 표층 포설 및 다짐에 대한 품이다. ② 일당 포장면적이 10㎡ 이하의 소규모 포장공사일 경우 일당 시공량을 30% 까지 감하여 적용한다. ③ 본 품은 보수율 할증이 포함된 것이다. ④ 유제살포를 위한 용해기의 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ⑤ 다짐시 공사시방에 따라 장비조합을 변경할 수 있다. ⑥ 본 품은 표층의 재료(아스팔트, 콘크리트)에 상관없이 적용할 수 있다.					

- 제19장 관부설 및 접합 -

2011. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행	개정	비고																																								
신설	<p style="text-align: center;">“신 설”</p>	<p>19-1-1 원심력 철근콘크리트관 부설 및 접합</p> <p>3. 원심력 철근콘크리트관 절단</p> <p style="text-align: right;">(개소당)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">관경(mm)</th> <th style="width: 25%;">일반기계운전사</th> <th style="width: 25%;">보통인부</th> <th style="width: 25%;">절단기(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>250</td><td>0.01</td><td>0.01</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.02</td><td>0.01</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td>0.23</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.04</td><td>0.05</td><td>0.30</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.06</td><td>0.09</td><td>0.45</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.08</td><td>0.13</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>700</td><td>0.09</td><td>0.18</td><td>0.75</td></tr> <tr><td>800</td><td>0.12</td><td>0.23</td><td>0.93</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본품은 절단기(규격:40.64cm)를 사용하여 절단하는 품이며 절단기 소운반품이 포함되어 있다.</p> <p>② 본 장비의 잡재료(연료, 커터)는 별도 계상한다.</p>	관경(mm)	일반기계운전사	보통인부	절단기(hr)	250	0.01	0.01	0.08	300	0.02	0.01	0.15	350	0.03	0.03	0.23	400	0.04	0.05	0.30	450	0.05	0.05	0.40	500	0.06	0.09	0.45	600	0.08	0.13	0.60	700	0.09	0.18	0.75	800	0.12	0.23	0.93	토목
관경(mm)	일반기계운전사	보통인부	절단기(hr)																																								
250	0.01	0.01	0.08																																								
300	0.02	0.01	0.15																																								
350	0.03	0.03	0.23																																								
400	0.04	0.05	0.30																																								
450	0.05	0.05	0.40																																								
500	0.06	0.09	0.45																																								
600	0.08	0.13	0.60																																								
700	0.09	0.18	0.75																																								
800	0.12	0.23	0.93																																								

구분	현 행				개 정				비고																																																																																																																																																							
보완	19-3-1 주철관 부설 및 접합 4. 주철관 절단 (1개소당)				19-3-1 주철관 부설 및 접합 4. 주철관 절단 (1개소당)				토목																																																																																																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>일반기계운전사(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>절단기(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td><u>0.08</u></td><td><u>0.20</u></td><td>0.50</td></tr> <tr><td>100</td><td><u>0.09</u></td><td><u>0.21</u></td><td>0.51</td></tr> <tr><td>125</td><td><u>0.09</u></td><td><u>0.22</u></td><td>0.52</td></tr> <tr><td>150</td><td><u>0.09</u></td><td><u>0.23</u></td><td>0.53</td></tr> <tr><td>200</td><td><u>0.10</u></td><td><u>0.26</u></td><td>0.54</td></tr> <tr><td>250</td><td><u>0.11</u></td><td><u>0.28</u></td><td>0.56</td></tr> <tr><td>300</td><td><u>0.11</u></td><td><u>0.31</u></td><td>0.58</td></tr> <tr><td>350</td><td><u>0.12</u></td><td><u>0.33</u></td><td>0.61</td></tr> <tr><td>400</td><td><u>0.13</u></td><td><u>0.36</u></td><td>0.63</td></tr> <tr><td>450</td><td><u>0.14</u></td><td><u>0.38</u></td><td>0.65</td></tr> <tr><td>500</td><td><u>0.15</u></td><td><u>0.41</u></td><td>0.67</td></tr> <tr><td>600</td><td><u>0.17</u></td><td><u>0.46</u></td><td>0.72</td></tr> <tr><td>700</td><td><u>0.19</u></td><td><u>0.51</u></td><td>0.77</td></tr> <tr><td>800</td><td><u>0.22</u></td><td><u>0.56</u></td><td>0.83</td></tr> <tr><td>900</td><td><u>0.25</u></td><td><u>0.61</u></td><td>0.89</td></tr> <tr><td>1,000</td><td><u>0.29</u></td><td><u>0.66</u></td><td>0.96</td></tr> <tr><td>1,100</td><td><u>0.33</u></td><td><u>0.71</u></td><td>1.03</td></tr> <tr><td>1,200</td><td><u>0.38</u></td><td><u>0.76</u></td><td>1.10</td></tr> </tbody> </table>	관경(mm)	일반기계운전사(인)	보통인부(인)	절단기(hr)	80	<u>0.08</u>	<u>0.20</u>		0.50	100	<u>0.09</u>	<u>0.21</u>	0.51	125	<u>0.09</u>	<u>0.22</u>	0.52	150	<u>0.09</u>	<u>0.23</u>	0.53	200	<u>0.10</u>	<u>0.26</u>	0.54	250	<u>0.11</u>	<u>0.28</u>	0.56	300	<u>0.11</u>	<u>0.31</u>	0.58	350	<u>0.12</u>	<u>0.33</u>	0.61	400	<u>0.13</u>	<u>0.36</u>	0.63	450	<u>0.14</u>	<u>0.38</u>	0.65	500	<u>0.15</u>	<u>0.41</u>	0.67	600	<u>0.17</u>	<u>0.46</u>	0.72	700	<u>0.19</u>	<u>0.51</u>	0.77	800	<u>0.22</u>	<u>0.56</u>	0.83	900	<u>0.25</u>	<u>0.61</u>	0.89	1,000	<u>0.29</u>	<u>0.66</u>	0.96	1,100	<u>0.33</u>	<u>0.71</u>	1.03	1,200	<u>0.38</u>	<u>0.76</u>	1.10				<table border="1"> <thead> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>일반기계운전사(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>절단기(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td><u>0.06</u></td><td><u>0.22</u></td><td>0.50</td></tr> <tr><td>100</td><td><u>0.06</u></td><td><u>0.24</u></td><td>0.51</td></tr> <tr><td>125</td><td><u>0.07</u></td><td><u>0.24</u></td><td>0.52</td></tr> <tr><td>150</td><td><u>0.07</u></td><td><u>0.25</u></td><td>0.53</td></tr> <tr><td>200</td><td><u>0.07</u></td><td><u>0.29</u></td><td>0.54</td></tr> <tr><td>250</td><td><u>0.07</u></td><td><u>0.32</u></td><td>0.56</td></tr> <tr><td>300</td><td><u>0.07</u></td><td><u>0.35</u></td><td>0.58</td></tr> <tr><td>350</td><td><u>0.08</u></td><td><u>0.37</u></td><td>0.61</td></tr> <tr><td>400</td><td><u>0.08</u></td><td><u>0.41</u></td><td>0.63</td></tr> <tr><td>450</td><td><u>0.08</u></td><td><u>0.44</u></td><td>0.65</td></tr> <tr><td>500</td><td><u>0.08</u></td><td><u>0.48</u></td><td>0.67</td></tr> <tr><td>600</td><td><u>0.09</u></td><td><u>0.54</u></td><td>0.72</td></tr> <tr><td>700</td><td><u>0.10</u></td><td><u>0.60</u></td><td>0.77</td></tr> <tr><td>800</td><td><u>0.10</u></td><td><u>0.68</u></td><td>0.83</td></tr> <tr><td>900</td><td><u>0.11</u></td><td><u>0.75</u></td><td>0.89</td></tr> <tr><td>1,000</td><td><u>0.12</u></td><td><u>0.83</u></td><td>0.96</td></tr> <tr><td>1,100</td><td><u>0.13</u></td><td><u>0.91</u></td><td>1.03</td></tr> <tr><td>1,200</td><td><u>0.14</u></td><td><u>1.00</u></td><td>1.10</td></tr> </tbody> </table>	관경(mm)	일반기계운전사(인)	보통인부(인)	절단기(hr)	80	<u>0.06</u>	<u>0.22</u>	0.50	100	<u>0.06</u>	<u>0.24</u>	0.51	125	<u>0.07</u>	<u>0.24</u>	0.52	150	<u>0.07</u>	<u>0.25</u>	0.53	200	<u>0.07</u>	<u>0.29</u>	0.54	250	<u>0.07</u>	<u>0.32</u>	0.56	300	<u>0.07</u>	<u>0.35</u>	0.58	350	<u>0.08</u>	<u>0.37</u>	0.61	400	<u>0.08</u>	<u>0.41</u>	0.63	450	<u>0.08</u>	<u>0.44</u>	0.65	500	<u>0.08</u>	<u>0.48</u>	0.67	600	<u>0.09</u>	<u>0.54</u>	0.72	700	<u>0.10</u>	<u>0.60</u>	0.77	800	<u>0.10</u>	<u>0.68</u>	0.83	900	<u>0.11</u>	<u>0.75</u>	0.89	1,000	<u>0.12</u>	<u>0.83</u>	0.96	1,100	<u>0.13</u>	<u>0.91</u>	1.03	1,200	<u>0.14</u>	<u>1.00</u>	1.10		
관경(mm)	일반기계운전사(인)	보통인부(인)	절단기(hr)																																																																																																																																																													
80	<u>0.08</u>	<u>0.20</u>	0.50																																																																																																																																																													
100	<u>0.09</u>	<u>0.21</u>	0.51																																																																																																																																																													
125	<u>0.09</u>	<u>0.22</u>	0.52																																																																																																																																																													
150	<u>0.09</u>	<u>0.23</u>	0.53																																																																																																																																																													
200	<u>0.10</u>	<u>0.26</u>	0.54																																																																																																																																																													
250	<u>0.11</u>	<u>0.28</u>	0.56																																																																																																																																																													
300	<u>0.11</u>	<u>0.31</u>	0.58																																																																																																																																																													
350	<u>0.12</u>	<u>0.33</u>	0.61																																																																																																																																																													
400	<u>0.13</u>	<u>0.36</u>	0.63																																																																																																																																																													
450	<u>0.14</u>	<u>0.38</u>	0.65																																																																																																																																																													
500	<u>0.15</u>	<u>0.41</u>	0.67																																																																																																																																																													
600	<u>0.17</u>	<u>0.46</u>	0.72																																																																																																																																																													
700	<u>0.19</u>	<u>0.51</u>	0.77																																																																																																																																																													
800	<u>0.22</u>	<u>0.56</u>	0.83																																																																																																																																																													
900	<u>0.25</u>	<u>0.61</u>	0.89																																																																																																																																																													
1,000	<u>0.29</u>	<u>0.66</u>	0.96																																																																																																																																																													
1,100	<u>0.33</u>	<u>0.71</u>	1.03																																																																																																																																																													
1,200	<u>0.38</u>	<u>0.76</u>	1.10																																																																																																																																																													
관경(mm)	일반기계운전사(인)	보통인부(인)	절단기(hr)																																																																																																																																																													
80	<u>0.06</u>	<u>0.22</u>	0.50																																																																																																																																																													
100	<u>0.06</u>	<u>0.24</u>	0.51																																																																																																																																																													
125	<u>0.07</u>	<u>0.24</u>	0.52																																																																																																																																																													
150	<u>0.07</u>	<u>0.25</u>	0.53																																																																																																																																																													
200	<u>0.07</u>	<u>0.29</u>	0.54																																																																																																																																																													
250	<u>0.07</u>	<u>0.32</u>	0.56																																																																																																																																																													
300	<u>0.07</u>	<u>0.35</u>	0.58																																																																																																																																																													
350	<u>0.08</u>	<u>0.37</u>	0.61																																																																																																																																																													
400	<u>0.08</u>	<u>0.41</u>	0.63																																																																																																																																																													
450	<u>0.08</u>	<u>0.44</u>	0.65																																																																																																																																																													
500	<u>0.08</u>	<u>0.48</u>	0.67																																																																																																																																																													
600	<u>0.09</u>	<u>0.54</u>	0.72																																																																																																																																																													
700	<u>0.10</u>	<u>0.60</u>	0.77																																																																																																																																																													
800	<u>0.10</u>	<u>0.68</u>	0.83																																																																																																																																																													
900	<u>0.11</u>	<u>0.75</u>	0.89																																																																																																																																																													
1,000	<u>0.12</u>	<u>0.83</u>	0.96																																																																																																																																																													
1,100	<u>0.13</u>	<u>0.91</u>	1.03																																																																																																																																																													
1,200	<u>0.14</u>	<u>1.00</u>	1.10																																																																																																																																																													
	[주] ① 본품은 주철관 절단기를 사용하여 절단하는 품이며 절단기 소운반품이 포함되어 있다. ② 잡재료는 입력품의 5%로 계상하며, 연료, 커터 비용을 포함한다.				[주] ① 본품은 절단기(규격:40.64cm)를 사용하여 절단하는 품이며 절단기 소운반품이 포함되어 있다. ② 본 장비의 잡재료(연료, 커터)는 별도 계상한다.																																																																																																																																																											

구분	현행						개정						비고																																																																																																																																																
보완	19-3-6 부대공사 2. 부단수 천공 분기점 분기 (개소당) <table border="1" data-bbox="212 236 1055 919"> <thead> <tr> <th>관경 (mm)</th> <th>일반기계운전사 (인)</th> <th>배관공(수도) (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>천공기 (hr)</th> <th>크레인 (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>0.10</td><td>0.16</td><td>0.35</td><td>0.73</td><td>1.05</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.11</td><td>0.20</td><td>0.37</td><td>0.75</td><td>1.08</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.13</td><td>0.27</td><td>0.41</td><td>0.83</td><td>1.15</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.15</td><td>0.32</td><td>0.40</td><td>0.90</td><td>2.24</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.18</td><td>0.36</td><td>0.43</td><td>0.99</td><td>2.37</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.21</td><td>0.39</td><td>0.47</td><td>1.08</td><td>2.51</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.24</td><td>0.66</td><td>0.60</td><td>1.18</td><td>2.66</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.29</td><td>0.88</td><td>0.71</td><td>1.30</td><td>2.82</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.34</td><td>1.09</td><td>0.82</td><td>1.42</td><td>2.98</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.40</td><td>1.27</td><td>0.93</td><td>1.55</td><td>3.16</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.56</td><td>1.58</td><td>1.13</td><td>1.86</td><td>3.53</td></tr> </tbody> </table>						관경 (mm)	일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	크레인 (hr)	80	0.10	0.16	0.35	0.73	1.05	100	0.11	0.20	0.37	0.75	1.08	150	0.13	0.27	0.41	0.83	1.15	200	0.15	0.32	0.40	0.90	2.24	250	0.18	0.36	0.43	0.99	2.37	300	0.21	0.39	0.47	1.08	2.51	350	0.24	0.66	0.60	1.18	2.66	400	0.29	0.88	0.71	1.30	2.82	450	0.34	1.09	0.82	1.42	2.98	500	0.40	1.27	0.93	1.55	3.16	600	0.56	1.58	1.13	1.86	3.53	19-3-6 부대공사 2. 부단수 천공 분기점 분기 (개소당) <table border="1" data-bbox="1093 236 1957 919"> <thead> <tr> <th>관경 (mm)</th> <th>일반기계운전사 (인)</th> <th>배관공(수도) (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>천공기 (hr)</th> <th>크레인 (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>0.09</td><td>0.16</td><td>0.36</td><td>0.73</td><td>1.05</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.09</td><td>0.20</td><td>0.39</td><td>0.75</td><td>1.08</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.10</td><td>0.27</td><td>0.44</td><td>0.83</td><td>1.15</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.11</td><td>0.32</td><td>0.44</td><td>0.90</td><td>2.24</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.12</td><td>0.36</td><td>0.49</td><td>0.99</td><td>2.37</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.14</td><td>0.39</td><td>0.54</td><td>1.08</td><td>2.51</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.15</td><td>0.66</td><td>0.69</td><td>1.18</td><td>2.66</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.16</td><td>0.88</td><td>0.84</td><td>1.30</td><td>2.82</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.18</td><td>1.09</td><td>0.98</td><td>1.42</td><td>2.98</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.19</td><td>1.27</td><td>1.14</td><td>1.55</td><td>3.16</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.23</td><td>1.58</td><td>1.46</td><td>1.86</td><td>3.53</td></tr> </tbody> </table>						관경 (mm)	일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	크레인 (hr)	80	0.09	0.16	0.36	0.73	1.05	100	0.09	0.20	0.39	0.75	1.08	150	0.10	0.27	0.44	0.83	1.15	200	0.11	0.32	0.44	0.90	2.24	250	0.12	0.36	0.49	0.99	2.37	300	0.14	0.39	0.54	1.08	2.51	350	0.15	0.66	0.69	1.18	2.66	400	0.16	0.88	0.84	1.30	2.82	450	0.18	1.09	0.98	1.42	2.98	500	0.19	1.27	1.14	1.55	3.16	600	0.23	1.58	1.46	1.86	3.53	토목
관경 (mm)	일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	크레인 (hr)																																																																																																																																																								
80	0.10	0.16	0.35	0.73	1.05																																																																																																																																																								
100	0.11	0.20	0.37	0.75	1.08																																																																																																																																																								
150	0.13	0.27	0.41	0.83	1.15																																																																																																																																																								
200	0.15	0.32	0.40	0.90	2.24																																																																																																																																																								
250	0.18	0.36	0.43	0.99	2.37																																																																																																																																																								
300	0.21	0.39	0.47	1.08	2.51																																																																																																																																																								
350	0.24	0.66	0.60	1.18	2.66																																																																																																																																																								
400	0.29	0.88	0.71	1.30	2.82																																																																																																																																																								
450	0.34	1.09	0.82	1.42	2.98																																																																																																																																																								
500	0.40	1.27	0.93	1.55	3.16																																																																																																																																																								
600	0.56	1.58	1.13	1.86	3.53																																																																																																																																																								
관경 (mm)	일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	크레인 (hr)																																																																																																																																																								
80	0.09	0.16	0.36	0.73	1.05																																																																																																																																																								
100	0.09	0.20	0.39	0.75	1.08																																																																																																																																																								
150	0.10	0.27	0.44	0.83	1.15																																																																																																																																																								
200	0.11	0.32	0.44	0.90	2.24																																																																																																																																																								
250	0.12	0.36	0.49	0.99	2.37																																																																																																																																																								
300	0.14	0.39	0.54	1.08	2.51																																																																																																																																																								
350	0.15	0.66	0.69	1.18	2.66																																																																																																																																																								
400	0.16	0.88	0.84	1.30	2.82																																																																																																																																																								
450	0.18	1.09	0.98	1.42	2.98																																																																																																																																																								
500	0.19	1.27	1.14	1.55	3.16																																																																																																																																																								
600	0.23	1.58	1.46	1.86	3.53																																																																																																																																																								
[주] ① 본 품은 물이 흐르는 상수관의 천공과 제수밸브 접합에 적용한다. ② 본 품의 관경은 분기관(지관)을 기준한 것이다. ③ 본 품은 5톤급 트럭탑재형 크레인을 기준으로 하며, 소운반(천공기 및 제수밸브) 을 포함한다. ④ 소요자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다. ⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다.							[주] ① 본 품의 관경은 분기관(지관)을 기준한 것이다. ② 본 품은 물이 흐르는 상수관의 천공과 제수밸브 접합에 적용한다. ③ 본 품은 5톤급 트럭탑재형 크레인을 기준으로 하며, 소운반(천공기 및 제수밸브) 을 포함한다. ④ 소요자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다. ⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다.																																																																																																																																																						

구분	현행						개정						비고
보완	19-3-6 부대공사 3. 단수 천공 분기점 분기 (개소당)						19-3-6 부대공사 3. 단수 천공 분기점 분기 (개소당)						토목
	관경 (mm)	일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	크레인 (hr)	관경 (mm)	일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	크레인 (hr)	
	80	<u>0.10</u>	0.12	<u>0.22</u>	0.58	0.84	80	<u>0.07</u>	0.12	<u>0.25</u>	0.58	0.84	
	100	<u>0.11</u>	0.15	<u>0.23</u>	0.60	0.86	100	<u>0.08</u>	0.15	<u>0.26</u>	0.60	0.86	
	150	<u>0.13</u>	0.20	<u>0.26</u>	0.66	0.92	150	<u>0.08</u>	0.20	<u>0.31</u>	0.66	0.92	
	200	<u>0.15</u>	0.24	<u>0.23</u>	0.72	1.79	200	<u>0.09</u>	0.24	<u>0.29</u>	0.72	1.79	
	250	<u>0.18</u>	0.27	<u>0.25</u>	0.79	1.90	250	<u>0.10</u>	0.27	<u>0.33</u>	0.79	1.90	
	300	<u>0.21</u>	0.29	<u>0.28</u>	0.87	2.01	300	<u>0.11</u>	0.29	<u>0.38</u>	0.87	2.01	
	350	<u>0.24</u>	0.49	<u>0.39</u>	0.95	2.13	350	<u>0.12</u>	0.49	<u>0.51</u>	0.95	2.13	
	400	<u>0.29</u>	0.67	<u>0.49</u>	1.04	2.26	400	<u>0.13</u>	0.67	<u>0.65</u>	1.04	2.26	
	450	<u>0.34</u>	0.82	<u>0.58</u>	1.13	2.39	450	<u>0.14</u>	0.82	<u>0.78</u>	1.13	2.39	
	500	<u>0.40</u>	0.95	<u>0.66</u>	1.24	2.53	500	<u>0.16</u>	0.95	<u>0.90</u>	1.24	2.53	
	600	<u>0.56</u>	1.19	<u>0.81</u>	1.49	2.83	600	<u>0.19</u>	1.19	<u>1.18</u>	1.49	2.83	
		<p>[주] ① 본 품은 물이 흐르지 않는 상수관의 천공과 제수밸브 접합에 적용한다.</p> <p>② 본 품의 관경은 분기관(지관)을 기준한 것이다.</p> <p>③ 본 품은 5톤급 트럭탑재형 크레인을 기준으로 하며, 소운반(천공기 및 제수밸브) 을 포함한다.</p> <p>④ 소요자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다.</p> <p>⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다.</p>						<p>[주] ① 본 품은 물이 흐르지 않는 상수관의 천공과 제수밸브 접합에 적용한다.</p> <p>② 본 품의 관경은 분기관(지관)을 기준한 것이다.</p> <p>③ 본 품은 5톤급 트럭탑재형 크레인을 기준으로 하며, 소운반(천공기 및 제수밸브) 을 포함한다.</p> <p>④ 소요자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다.</p> <p>⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다.</p>					

구분	현행		개정				비고																																								
신설			19-3-6 부대공사 4. 부단수 천공 새들분수전 분기점 분기 <div style="text-align: right;">(개소당)</div> <table border="1" data-bbox="1106 236 1962 659"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th rowspan="2">일반기계운전사 (인)</th> <th rowspan="2">배관공(수도) (인)</th> <th rowspan="2">보통인부 (인)</th> <th rowspan="2">천공기 (hr)</th> </tr> <tr> <th>본관 (mm)</th> <th>지관 (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">50</td> <td>13~20</td> <td>0.06</td> <td>0.09</td> <td>0.18</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>25~32</td> <td>0.07</td> <td>0.14</td> <td>0.21</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>40~50</td> <td>0.08</td> <td>0.17</td> <td>0.26</td> <td>0.65</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">80</td> <td>13~20</td> <td>0.07</td> <td>0.12</td> <td>0.24</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>25~32</td> <td>0.08</td> <td>0.15</td> <td>0.28</td> <td>0.63</td> </tr> <tr> <td>40~50</td> <td>0.09</td> <td>0.18</td> <td>0.36</td> <td>0.69</td> </tr> </tbody> </table>				구분		일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)	본관 (mm)	지관 (mm)	50	13~20	0.06	0.09	0.18	0.51	25~32	0.07	0.14	0.21	0.56	40~50	0.08	0.17	0.26	0.65	80	13~20	0.07	0.12	0.24	0.58	25~32	0.08	0.15	0.28	0.63	40~50	0.09	0.18	0.36	0.69	토목
구분		일반기계운전사 (인)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	천공기 (hr)																																										
본관 (mm)	지관 (mm)																																														
50	13~20	0.06	0.09	0.18	0.51																																										
	25~32	0.07	0.14	0.21	0.56																																										
	40~50	0.08	0.17	0.26	0.65																																										
80	13~20	0.07	0.12	0.24	0.58																																										
	25~32	0.08	0.15	0.28	0.63																																										
	40~50	0.09	0.18	0.36	0.69																																										
<p>[주] ① 본 품은 지관 50mm이하의 새들분수전 설치와 천공에 적용하며, 새들분수전은 활정자관과 밸브가 결합된 일체형 분기관이다.</p> <p>② 본 품은 소운반을 포함한 것이다.</p> <p>③ 소요자재(새들분수전 및 볼트)는 별도 계상한다.</p> <p>④ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다.</p>																																															

- 제16장 미장공사 -

2011. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행					개정					비고																																																																																		
보완	16-10 활석면 모르타르 1. 활석면 모르타르 배합 <div style="text-align: right;">(m²당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>배합(용적비)</th> <th>시멘트(kg)</th> <th>모래(m³)</th> <th>활석면(kg)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 : 3 : 1</td> <td>373</td> <td>0.805</td> <td>112</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 재료의 할증이 포함되어 있다. ② 본 품은 공구 손료 및 소운반품이 포함되어 있다.</p>					배합(용적비)	시멘트(kg)	모래(m ³)	활석면(kg)	보통인부(인)	1 : 3 : 1	373	0.805	112	1.0	삭제					건축																																																																								
배합(용적비)	시멘트(kg)	모래(m ³)	활석면(kg)	보통인부(인)																																																																																									
1 : 3 : 1	373	0.805	112	1.0																																																																																									
보완	2. 활석면 모르타르 <div style="text-align: right;">(m²당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">구분</th> <th colspan="3">바름두께(용적비)</th> <th colspan="2">시멘트(kg)</th> <th colspan="2">모래(m³)</th> <th colspan="2">활석면(kg)</th> </tr> <tr> <th>초벌 (mm)</th> <th>재벌 (mm)</th> <th>정벌 (mm)</th> <th>초벌+ 재벌+ 정벌</th> <th>초벌+ 재벌+ 정벌</th> <th>초벌+ 재벌+ 정벌</th> <th>초벌+ 재벌+ 정벌</th> <th>초벌+ 재벌+ 정벌</th> <th>초벌+ 재벌+ 정벌</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">콘 크리트 및 벽돌 블록 바탕</td> <td>내벽</td> <td>7 (1:3:1)</td> <td>7 (1:3:1)</td> <td>4 (1:3:1)</td> <td>4.10</td> <td>6.71</td> <td>0.0089</td> <td>0.0145</td> <td>1.23</td> <td>2.02</td> </tr> <tr> <td>천정</td> <td>6 (1:3:1)</td> <td>6 (1:3:1)</td> <td>3 (1:3:1)</td> <td>3.36</td> <td>5.60</td> <td>0.0073</td> <td>0.0121</td> <td>1.01</td> <td>1.68</td> </tr> <tr> <td>외벽</td> <td>9 (1:3:1)</td> <td>9 (1:3:1)</td> <td>6 (1:3:1)</td> <td>5.60</td> <td>8.95</td> <td>0.0121</td> <td>0.0193</td> <td>1.68</td> <td>2.69</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">나무줄대 및 메탈 라스 바탕</td> <td>내벽</td> <td>줄대 및 라스</td> <td>7 (1:3:1)</td> <td>4 (1:3:1)</td> <td>1.49</td> <td>4.10</td> <td>0.0032</td> <td>0.0089</td> <td>0.45</td> <td>1.23</td> </tr> <tr> <td>천정</td> <td>두께보다 2mm내외 더두껍게</td> <td>6 (1:3:1)</td> <td>3 (1:3:1)</td> <td>1.12</td> <td>3.36</td> <td>0.0024</td> <td>0.0073</td> <td>0.34</td> <td>1.01</td> </tr> <tr> <td>외벽</td> <td>바름 (1:3:1)</td> <td>9 (1:3:1)</td> <td>6 (1:3:1)</td> <td>2.24</td> <td>5.60</td> <td>0.0048</td> <td>0.0121</td> <td>0.67</td> <td>1.68</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 재료의 할증은 벽·천정 15%, 나무줄대바탕 20%를 별도 가산한다. ② 나무줄대 바탕의 초벌에 사용되는 재료는 별도 계상한다.</p>					구분		바름두께(용적비)			시멘트(kg)		모래(m ³)		활석면(kg)		초벌 (mm)	재벌 (mm)	정벌 (mm)	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	콘 크리트 및 벽돌 블록 바탕	내벽	7 (1:3:1)	7 (1:3:1)	4 (1:3:1)	4.10	6.71	0.0089	0.0145	1.23	2.02	천정	6 (1:3:1)	6 (1:3:1)	3 (1:3:1)	3.36	5.60	0.0073	0.0121	1.01	1.68	외벽	9 (1:3:1)	9 (1:3:1)	6 (1:3:1)	5.60	8.95	0.0121	0.0193	1.68	2.69	나무줄대 및 메탈 라스 바탕	내벽	줄대 및 라스	7 (1:3:1)	4 (1:3:1)	1.49	4.10	0.0032	0.0089	0.45	1.23	천정	두께보다 2mm내외 더두껍게	6 (1:3:1)	3 (1:3:1)	1.12	3.36	0.0024	0.0073	0.34	1.01	외벽	바름 (1:3:1)	9 (1:3:1)	6 (1:3:1)	2.24	5.60	0.0048	0.0121	0.67	1.68	삭제					건축
구분		바름두께(용적비)			시멘트(kg)			모래(m ³)		활석면(kg)																																																																																			
		초벌 (mm)	재벌 (mm)	정벌 (mm)	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌	초벌+ 재벌+ 정벌																																																																																			
콘 크리트 및 벽돌 블록 바탕	내벽	7 (1:3:1)	7 (1:3:1)	4 (1:3:1)	4.10	6.71	0.0089	0.0145	1.23	2.02																																																																																			
	천정	6 (1:3:1)	6 (1:3:1)	3 (1:3:1)	3.36	5.60	0.0073	0.0121	1.01	1.68																																																																																			
	외벽	9 (1:3:1)	9 (1:3:1)	6 (1:3:1)	5.60	8.95	0.0121	0.0193	1.68	2.69																																																																																			
나무줄대 및 메탈 라스 바탕	내벽	줄대 및 라스	7 (1:3:1)	4 (1:3:1)	1.49	4.10	0.0032	0.0089	0.45	1.23																																																																																			
	천정	두께보다 2mm내외 더두껍게	6 (1:3:1)	3 (1:3:1)	1.12	3.36	0.0024	0.0073	0.34	1.01																																																																																			
	외벽	바름 (1:3:1)	9 (1:3:1)	6 (1:3:1)	2.24	5.60	0.0048	0.0121	0.67	1.68																																																																																			

구분	현행						개정	비고																																																														
보완	3. 활석면 모르타르 바름 <div style="text-align: right;">(㎡당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">바탕별</th> <th style="width: 10%;">바르기 장소별</th> <th style="width: 10%;">바르기 두께</th> <th style="width: 10%;">미장공</th> <th style="width: 10%;">보통인부</th> <th style="width: 45%;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">콘크리트 및 벽돌, 블록</td> <td rowspan="3">벽</td> <td>초벌바르기</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> <td rowspan="3">2회바르기 할 때는 초벌과 정벌 바르기로 한다.</td> </tr> <tr> <td>재벌바르기</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>정벌바르기</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3">천정 및 채양</td> <td>초벌바르기</td> <td>0.04</td> <td>0.04</td> <td rowspan="3">위와 같음</td> </tr> <tr> <td>재벌바르기</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>정벌바르기</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">나무줄대 및 메탈 라스</td> <td>벽</td> <td>3회바르기</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>천정</td> <td>3회바르기</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 비빔공(활석면 모르타르의 비빔인부)은 별도 계상한다. ② 공구손료 및 소운반품이 포함되어 있다. ③ 바탕의 폭 30cm이하이거나 원주바름면일 때는 미장공의 품을 30%까지 가산한다. ④ 외벽은 높이에 따라 다음 할증률에 의한 품을 가산할 수 있으며 19층 이상은 매 3층마다 4%씩 가산할 수 있다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">구분 \ 층</th> <th style="width: 10%;">지하층 및 지상 1,2,3층</th> <th style="width: 10%;">4,5,6층</th> <th style="width: 10%;">7,8,9층</th> <th style="width: 10%;">10,11,12층</th> <th style="width: 10%;">13,14,15층</th> <th style="width: 10%;">16,17,18층</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>미장공</td> <td>0%</td> <td>5%</td> <td>8%</td> <td>12%</td> <td>16%</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>0%</td> <td>5%</td> <td>8%</td> <td>12%</td> <td>16%</td> <td>20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑤ 층의 구분을 할 수 없는 경우 건축물의 1개층의 층고를 3.6m로 기준하여 층고를 환산한다.</p>						바탕별	바르기 장소별	바르기 두께	미장공	보통인부	비고	콘크리트 및 벽돌, 블록	벽	초벌바르기	0.03	0.03	2회바르기 할 때는 초벌과 정벌 바르기로 한다.	재벌바르기	0.05	0.05	정벌바르기	0.05	0.05		천정 및 채양	초벌바르기	0.04	0.04	위와 같음	재벌바르기	0.06	0.06	정벌바르기	0.06	0.06	나무줄대 및 메탈 라스	벽	3회바르기	0.15	0.15		천정	3회바르기	0.20	0.20		구분 \ 층	지하층 및 지상 1,2,3층	4,5,6층	7,8,9층	10,11,12층	13,14,15층	16,17,18층	미장공	0%	5%	8%	12%	16%	20%	보통인부	0%	5%	8%	12%	16%	20%	삭제	건축
바탕별	바르기 장소별	바르기 두께	미장공	보통인부	비고																																																																	
콘크리트 및 벽돌, 블록	벽	초벌바르기	0.03	0.03	2회바르기 할 때는 초벌과 정벌 바르기로 한다.																																																																	
		재벌바르기	0.05	0.05																																																																		
		정벌바르기	0.05	0.05																																																																		
	천정 및 채양	초벌바르기	0.04	0.04	위와 같음																																																																	
		재벌바르기	0.06	0.06																																																																		
		정벌바르기	0.06	0.06																																																																		
나무줄대 및 메탈 라스	벽	3회바르기	0.15	0.15																																																																		
	천정	3회바르기	0.20	0.20																																																																		
구분 \ 층	지하층 및 지상 1,2,3층	4,5,6층	7,8,9층	10,11,12층	13,14,15층	16,17,18층																																																																
	미장공	0%	5%	8%	12%	16%	20%																																																															
보통인부	0%	5%	8%	12%	16%	20%																																																																
보완	4. 쇠흠손 마감 <div style="text-align: right;">(㎡당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">구분</th> <th style="width: 30%;">단위</th> <th style="width: 40%;">수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>미장공</td> <td>인</td> <td>0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 별도 마감이 필요 없을 때 쇠흠손 끝내기의 품이다. ② 공구손료는 포함되어 있다.</p>						구분	단위	수량	미장공	인	0.05	삭제	건축																																																								
구분	단위	수량																																																																				
미장공	인	0.05																																																																				

- 제21장 해체철거공사 -

2011. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행	개정	비고																					
보완	21-1 해체철거공사 6. 석면건축자재 해체 <div style="text-align: right;">(m²당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">구분</th> <th style="width: 40%;">석면해체공</th> <th style="width: 40%;">보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>내장재</td> <td style="text-align: center;">0.120</td> <td style="text-align: center;">0.017</td> </tr> <tr> <td>외장재</td> <td style="text-align: center;">0.045</td> <td style="text-align: center;">0.011</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 석면이 함유된 자재를 해체하는 품으로 내장재는 건축물 내부의 천장재, 내벽체, 간막이재 철거를 기준한 것이며, 외장재는 슬레이트 지붕재 해체를 기준한 것이다. ② 본 품은 비닐보양설치, 오염제거구역 설치가 포함된 품이다. ③ 본 품은 일일 작업시간 6시간을 기준한 것이다. ④ 석면자재의 해체 작업 시 소요되는 기기경비 및 재료비, 소모품비는 별도계상한다. ⑤ 비계 및 보양막설치가 필요한 경우에는 별도 계상한다.</p>	구분	석면해체공	보통인부	내장재	0.120	0.017	외장재	0.045	0.011	21-1 해체철거공사 6. 석면건축자재 해체 <div style="text-align: right;">(m²당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">구분</th> <th style="width: 40%;">석면해체공</th> <th style="width: 40%;">보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>내장재</td> <td style="text-align: center;">0.120</td> <td style="text-align: center;">0.017</td> </tr> <tr> <td>외장재</td> <td style="text-align: center;">0.045</td> <td style="text-align: center;">0.011</td> </tr> <tr> <td>뿔칠재</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 석면이 함유된 자재를 해체하는 품으로 적용기준은 다음과 같다. · 내장재는 건축물의 내부 천장재, 내벽체, 간막이재 철거를 기준한 것이다. · 외장재는 슬레이트 지붕재 해체를 기준한 것이다. · 뿔칠재는 철골내화피복재를 기준으로 한 것으로 철골면의 하부면, 측면부, 상부면 등의 해체공사와 칠재로 시공된 천장면에 부착되어 있는 뿔칠재의 해체를 기준한 것이다. ② 뿔칠재의 경우, 콘크리트면에 부착된 석면 뿔칠재의 해체는 본 품의 20%를 할증하여 적용할 수 있다. ③ 본 품은 비닐보양재(내장재, 뿔칠재), 오염제거구역 설치 및 해체가 포함된 것이며, 보양막(외장재)설치 및 해체품은 제외되어 있다. ④ 본 품은 일일 작업시간 6시간을 기준한 것이다. ⑤ 석면자재의 해체 작업 시 소요되는 기기경비 및 재료비, 소모품비는 별도계상한다. ⑥ 실내 고소작업 및 실외 비계설치를 위한 가설재의 설치에 별도 계상한다.</p>	구분	석면해체공	보통인부	내장재	0.120	0.017	외장재	0.045	0.011	뿔칠재	0.5	-	건축
구분	석면해체공	보통인부																						
내장재	0.120	0.017																						
외장재	0.045	0.011																						
구분	석면해체공	보통인부																						
내장재	0.120	0.017																						
외장재	0.045	0.011																						
뿔칠재	0.5	-																						