

2011년 상반기 적용

건설공사 표준품셈 개정결과

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원





【개정목차】

| | |
|---------------------------|-----|
| 제 1장 적용기준 | 1 |
| 제 2장 가설공사 | 4 |
| 제 6장 철근콘크리트공사 | 6 |
| 제 10장 기계화시공 | 9 |
| 제 11장 기계경비 산정 | 26 |
| 제 14장 항 만 | 54 |
| 제 16장 궤도공사 | 62 |
| 제 19장 관부설 및 접합 | 154 |
| 제 21장 측 량 | 185 |
| 제 21장 기타 잡공사(건축부문) | 203 |
| 제 1장 공통공사(기계설비부문) | 205 |
| 제 3장 위생 및 소화설비 공사(기계설비부문) | 207 |

- 제1장 적용기준 -

2010. 12

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|----------|--|--|--|--|--|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|----|----|----|--|-----------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|----------|
| 제1장 적용기준 | 보완 | <p>1-16 품의 할증</p> <p>3. 열차빈도별 일반 할증률</p> <p>본선상의 열차통과에 따라 작업이 중단되는 경우에 한하여 적용한다.</p> <table border="1"> <tr> <td>열차통과회수 (8시간)</td> <td>11~25</td> <td>26~40</td> <td>41~50</td> <td>51~70</td> <td>71~90</td> <td>91~110</td> </tr> <tr> <td>공종별</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>복선구간</td> <td>10%</td> <td>15%</td> <td>20%</td> <td>30%</td> <td>40%</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>단선구간</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>80</td> </tr> </table> | 열차통과회수 (8시간) | 11~25 | 26~40 | 41~50 | 51~70 | 71~90 | 91~110 | 공종별 | | | | | | | 복선구간 | 10% | 15% | 20% | 30% | 40% | 50% | 단선구간 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | <p>1-16 품의 할증</p> <p>3. 열차빈도별 일반 할증률</p> <p><u>가. 본선 상에서 작업시 열차통과에 따라 작업이 중단되는 경우 열차회수별 지장할증을 적용한다.</u></p> <table border="1"> <tr> <td>열차회수(8시간)</td> <td>13회 미만</td> <td>14~18회</td> <td>19회 이상</td> </tr> <tr> <td>할증률(%)</td> <td>14</td> <td>25</td> <td>37</td> </tr> </table> | 열차회수(8시간) | 13회 미만 | 14~18회 | 19회 이상 | 할증률(%) | 14 | 25 | 37 | 토목/건축/설비 |
| | 열차통과회수 (8시간) | 11~25 | 26~40 | 41~50 | 51~70 | 71~90 | 91~110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공종별 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 복선구간 | 10% | 15% | 20% | 30% | 40% | 50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 단선구간 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 열차회수(8시간) | 13회 미만 | 14~18회 | 19회 이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 할증률(%) | 14 | 25 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신설 | <p>1-16 품의 할증</p> <p>3. 열차빈도별 일반 할증률</p> <p><u>나. 열차운행선 인접공사시(선로와의 이격거리 10M이내) 열차통과에 따라 작업이 중단되어 작업능률이 저하되는 경우 대피 할증률을 적용한다.</u></p> <table border="1"> <tr> <td>열차회수(8시간)</td> <td>13회 미만</td> <td>14~18회</td> <td>19회 이상</td> </tr> <tr> <td>할증률(%)</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>[주] 선로와의 이격거리 : 건축한계(2.1m) + 굴삭기(0.4m²) 회전반경(약 7.7m) ≒ 10m</p> | 열차회수(8시간) | 13회 미만 | 14~18회 | 19회 이상 | 할증률(%) | 3 | 5 | 7 | 토목/건축/설비 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 열차회수(8시간) | 13회 미만 | 14~18회 | 19회 이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 할증률(%) | 3 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|---|-------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----------|
| 제1장 적용기준 | 보완 | <p>1-16 품의 할증</p> <p>13. 휴전시간별 할증률</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>할증률</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1일 3시간 휴전시</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>1일 5시간 휴전시</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>1일 6시간 휴전시</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>1일 8시간 휴전시</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 할증률 | 1일 3시간 휴전시 | 30% | 1일 5시간 휴전시 | 20% | 1일 6시간 휴전시 | 10% | 1일 8시간 휴전시 | 0% | <p>1-16 품의 할증</p> <p>13. 휴전시간별 할증률</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>할증률</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2시간</td> <td>35%</td> </tr> <tr> <td>3시간</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>4시간</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>5시간</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>6시간</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>8시간</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 휴전이 필요한 공사 또는 운행선 상의 선로일시 사용중지를 필요로 하는 궤도공사의 경우 작업 시간별로 할증률을 적용한다.</p> | 구분 | 할증률 | 2시간 | 35% | 3시간 | 30% | 4시간 | 25% | 5시간 | 20% | 6시간 | 10% | 8시간 | 0% | 토목/건축/설비 |
| 구분 | 할증률 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일 3시간 휴전시 | 30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일 5시간 휴전시 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일 6시간 휴전시 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일 8시간 휴전시 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 할증률 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2시간 | 35% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3시간 | 30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4시간 | 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5시간 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6시간 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8시간 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제1장 적용기준 | 보완 | <p>1-23 토취장 및 골재원</p> <p>4. 모암을 발파하여 깬돌 등 규격품을 채취할 경우 규격품으로 사용할 수 없는 파쇄된 돌의 발생량은 10~40%를 표준으로 하며, <u>유용이 가능한 것은 유용 사용토록 해야 한다. 이때에 파쇄된 돌은 무대(無代)로 하고 선별이 필요한 경우에는 선별채집비와 운반비를 계상한다.</u></p> | <p>1-23 토취장 및 골재원</p> <p>4. 모암을 발파하여 깬돌 등 규격품을 채취할 경우 규격품으로 사용할 수 없는 파쇄된 돌의 발생량은 10~40%를 표준으로 하며, <u>이때 파쇄된 돌의 유용이 가능하여 유용할 경우 이에 따른 경비는 별도 계상하고, 그 발생량에 대해서는 무대(無代)로 한다.</u></p> | 토목/건축 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제2장 가설공사 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|------|---|----|----|----|----|-----|--|---|------|------|--|---|------|------|--|---|------|----------|-------|----|------|----|---------------|----|----|----------------------|------|------------------|------|----------|
| 2장 가설공사 | 신설 | <신설> | <p>2-7 낙하물 방지 2-7-3 방호선반('11신설) (10㎡당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 231 1960 399"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>비계공</td> <td></td> <td>인</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>특별인부</td> <td></td> <td>인</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td></td> <td>인</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>트럭탑재형크레인</td> <td>5 ton</td> <td>hr</td> <td>0.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 브라켓 및 비계파이프 설치, 합판거치, 천막지설치, 안전난간, 안전망 설치를 포함한다. ② 크레인 사용시간은 자재인양에 사용되는 시간이며, 크레인을 작업대로 사용하여 비계파이프를 설치할 경우 다음의 품을 증하여 계상한다</p> <table border="1" data-bbox="1288 582 1960 710"> <thead> <tr> <th>규격</th> <th>트럭탑재형크레인 5ton</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>단위</td> <td>hr</td> </tr> <tr> <td>1. 시중점부3~5m까지 사용할 경우</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>2. 전체구간에서 사용할 경우</td> <td>0.26</td> </tr> </tbody> </table> <p>③ 강관파이프의 설치간격은 50cm를 기준으로 한다. ④ 작업높이 10m 이하를 기준으로 한다. ⑤ 재료량은 설계수량에 따른다.</p> | 구분 | 규격 | 단위 | 수량 | 비계공 | | 인 | 0.11 | 특별인부 | | 인 | 0.12 | 보통인부 | | 인 | 0.06 | 트럭탑재형크레인 | 5 ton | hr | 0.07 | 규격 | 트럭탑재형크레인 5ton | 단위 | hr | 1. 시중점부3~5m까지 사용할 경우 | 0.06 | 2. 전체구간에서 사용할 경우 | 0.26 | 토목/건축/설비 |
| 구분 | 규격 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비계공 | | 인 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | | 인 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | | 인 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 트럭탑재형크레인 | 5 ton | hr | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 규격 | 트럭탑재형크레인 5ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 단위 | hr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 시중점부3~5m까지 사용할 경우 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 전체구간에서 사용할 경우 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제6장 철근콘크리트공사 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|---|---|------|------|-----------|-----------|-------------|-------|---------|------|-------------------------|----|-------|-------|-----------|---|-----|-----|-----|---|-----|-----|-------|---|-----|-----|-------------|---|-----|-----|---------------|---|-----|-----|---------|---|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--|-----|----|----|
| 제6장 철근콘크리트 공사 | 보완 | 6-1-8 에폭시콘크리트 3.콘크리트균열보수 | 6-1-8 에폭시콘크리트 3.콘크리트균열보수 가. 표면처리공법 (m당) | 토목 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th> <th>단위</th> <th>균열폭10mm까지</th> <th>균열폭10mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>에 폭 시 주 입 량</td> <td>kg</td> <td>별 표</td> <td>별 표</td> </tr> <tr> <td>V-Cut 충전제 (Epoxy putty)</td> <td>kg</td> <td>0.765</td> <td>2.125</td> </tr> <tr> <td>주 입 파 이 프</td> <td>개</td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>시 너</td> <td>ℓ</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>도 장 공</td> <td>인</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>미 장 공 (충 진)</td> <td>인</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>특 별 인 부 (주 입)</td> <td>인</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>보 통 인 부</td> <td>인</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 각종 콘크리트 구조물의 균열을 Epoxy 주입제를 사용하여 보수하는 품이다. ② 공구손료는 인력품의 2%로 계상한다. ③ 본 품의 재료는 정산수치이므로 손실량을 20%까지 가산할 수 있다. ④ 잡재료는 재료비의 5%로 계상할 수 있다. ⑤ 비계사용시 6~9m까지는 품을 15% 가산하며 높이가 9m를 초과하는 경우 매 3m 증가마다 품을 5%씩 가산한다. ⑥ 균열의 폭이나 형태가 다양하여 본품에 준할 수 없을 때에는 적의 산출할 수 있다. ⑦ 에폭시(Epoxy) 주입량은 균열폭과 두께에 따라 다음표를 기준한다. ⑧ 현장 여건상 인력인상에 장비가 필요할 시 기계경비는 별도 계상한다.</p> <p>(kg / m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>폭(mm) 두께(cm)</th> <th>0.5</th> <th>1.0</th> <th>2.0</th> <th>3.0</th> <th>5.0</th> <th>10.0</th> <th>15.0</th> <th>20.0</th> <th>25.0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>0.06</td><td>0.12</td><td>0.24</td><td>0.36</td><td>0.60</td><td>1.20</td><td>1.80</td><td>2.40</td><td>3.00</td></tr> <tr><td>12</td><td>0.07</td><td>0.14</td><td>0.28</td><td>0.43</td><td>0.72</td><td>1.44</td><td>2.16</td><td>2.88</td><td>3.60</td></tr> <tr><td>15</td><td>0.09</td><td>0.18</td><td>0.36</td><td>0.54</td><td>0.90</td><td>1.80</td><td>2.70</td><td>3.60</td><td>4.50</td></tr> <tr><td>18</td><td>0.10</td><td>0.21</td><td>0.43</td><td>0.64</td><td>1.08</td><td>2.16</td><td>3.24</td><td>4.32</td><td>5.40</td></tr> <tr><td>20</td><td>0.12</td><td>0.24</td><td>0.48</td><td>0.72</td><td>1.20</td><td>2.40</td><td>3.60</td><td>4.80</td><td>6.00</td></tr> <tr><td>25</td><td>0.15</td><td>0.30</td><td>0.60</td><td>0.90</td><td>1.50</td><td>3.00</td><td>4.50</td><td>6.00</td><td>7.50</td></tr> <tr><td>30</td><td>0.18</td><td>0.36</td><td>0.72</td><td>1.08</td><td>1.80</td><td>3.60</td><td>5.40</td><td>7.20</td><td>9.00</td></tr> <tr><td>40</td><td>0.24</td><td>0.48</td><td>0.96</td><td>1.44</td><td>2.40</td><td>4.80</td><td>7.20</td><td>9.60</td><td>12.00</td></tr> <tr><td>50</td><td>0.30</td><td>0.60</td><td>1.20</td><td>1.80</td><td>3.00</td><td>6.00</td><td>9.00</td><td>12.00</td><td>15.00</td></tr> </tbody> </table> | 종 별 | | 단위 | 균열폭10mm까지 | 균열폭10mm이상 | 에 폭 시 주 입 량 | kg | 별 표 | 별 표 | V-Cut 충전제 (Epoxy putty) | kg | 0.765 | 2.125 | 주 입 파 이 프 | 개 | 5.0 | 5.0 | 시 너 | ℓ | 2.0 | 4.0 | 도 장 공 | 인 | 0.3 | 0.5 | 미 장 공 (충 진) | 인 | 0.2 | 0.2 | 특 별 인 부 (주 입) | 인 | 0.4 | 0.4 | 보 통 인 부 | 인 | 0.5 | 0.5 | 폭(mm) 두께(cm) | 0.5 | 1.0 | 2.0 | 3.0 | 5.0 | 10.0 | 15.0 | 20.0 | 25.0 | 10 | 0.06 | 0.12 | 0.24 | 0.36 | 0.60 | 1.20 | 1.80 | 2.40 | 3.00 | 12 | 0.07 | 0.14 | 0.28 | 0.43 | 0.72 | 1.44 | 2.16 | 2.88 | 3.60 | 15 | 0.09 | 0.18 | 0.36 | 0.54 | 0.90 | 1.80 | 2.70 | 3.60 | 4.50 | 18 | 0.10 | 0.21 | 0.43 | 0.64 | 1.08 | 2.16 | 3.24 | 4.32 | 5.40 | 20 | 0.12 | 0.24 | 0.48 | 0.72 | 1.20 | 2.40 | 3.60 | 4.80 | 6.00 | 25 | 0.15 | 0.30 | 0.60 | 0.90 | 1.50 | 3.00 | 4.50 | 6.00 | 7.50 | 30 | 0.18 | 0.36 | 0.72 | 1.08 | 1.80 | 3.60 | 5.40 | 7.20 | 9.00 | 40 | 0.24 | 0.48 | 0.96 | 1.44 | 2.40 | 4.80 | 7.20 | 9.60 | 12.00 | 50 | 0.30 | 0.60 | 1.20 | 1.80 | 3.00 | 6.00 | 9.00 | 12.00 | 15.00 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>도 장 공</td> <td>인</td> <td>0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 각종 콘크리트 구조물의 균열에 표면처리제를 사용하여 보수하는 품이다. ② 주재료(표면처리제)는 설계수량에 따르며, 공구손료는 인력품의 3%까지, 잡재료 및 소모재료는 주재료의 5%까지 계상한다. ③ 본 품은 천정, 바닥, 벽에 모두 적용되는 품으로 작성되어 있다. ④ 균열폭은 10mm까지를 기준으로 한 것이며, 균열의 폭이나 형태가 다양하여 본 품에 준할 수 없을 때에는 적의 산출할 수 있다. ⑤ 현장 여건상 인력인상에 장비가 필요할 시 기계경비는 별도 계상한다.</p> | 종 별 | 단위 | 수량 |
| 종 별 | 단위 | 균열폭10mm까지 | 균열폭10mm이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 에 폭 시 주 입 량 | kg | 별 표 | 별 표 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V-Cut 충전제 (Epoxy putty) | kg | 0.765 | 2.125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주 입 파 이 프 | 개 | 5.0 | 5.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시 너 | ℓ | 2.0 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도 장 공 | 인 | 0.3 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 미 장 공 (충 진) | 인 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 특 별 인 부 (주 입) | 인 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보 통 인 부 | 인 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 폭(mm) 두께(cm) | 0.5 | 1.0 | 2.0 | 3.0 | 5.0 | 10.0 | 15.0 | 20.0 | 25.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 0.06 | 0.12 | 0.24 | 0.36 | 0.60 | 1.20 | 1.80 | 2.40 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 0.07 | 0.14 | 0.28 | 0.43 | 0.72 | 1.44 | 2.16 | 2.88 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 0.09 | 0.18 | 0.36 | 0.54 | 0.90 | 1.80 | 2.70 | 3.60 | 4.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 0.10 | 0.21 | 0.43 | 0.64 | 1.08 | 2.16 | 3.24 | 4.32 | 5.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 0.12 | 0.24 | 0.48 | 0.72 | 1.20 | 2.40 | 3.60 | 4.80 | 6.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0.15 | 0.30 | 0.60 | 0.90 | 1.50 | 3.00 | 4.50 | 6.00 | 7.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 0.18 | 0.36 | 0.72 | 1.08 | 1.80 | 3.60 | 5.40 | 7.20 | 9.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0.24 | 0.48 | 0.96 | 1.44 | 2.40 | 4.80 | 7.20 | 9.60 | 12.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 0.30 | 0.60 | 1.20 | 1.80 | 3.00 | 6.00 | 9.00 | 12.00 | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종 별 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도 장 공 | 인 | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6-1-8 에폭시콘크리트 3.콘크리트균열보수 나. 주입공법 (m당) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>종 별</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특 별 인 부</td> <td rowspan="2">인</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>보 통 인 부</td> <td>0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 각종 콘크리트 구조물의 균열에 Epoxy 주입제를 사용하여 보수하는 품이다. ② 주재료(Epoxy 주입제)는 설계수량에 따르며, 공구손료는 인력품의 3%까지, 잡재료 및 소모재료는 주재료의 5%까지 계상한다. ③ 본 품은 천정, 바닥, 벽에 모두 적용되는 품으로 작성되어 있다. ④ 균열폭은 10mm까지를 기준으로 한 것이며, 균열의 폭이나 형태가 다양하여 본 품에 준할 수 없을 때에는 적의 산출할 수 있다. ⑤ 현장 여건상 인력인상에 장비가 필요할 시 기계경비는 별도 계상한다.</p> | 종 별 | 단위 | 수량 | 특 별 인 부 | 인 | 0.1 | 보 통 인 부 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종 별 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 특 별 인 부 | 인 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보 통 인 부 | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | |
|---------------|----|------|--|-----|----|----|------|---|------|------|------|--|
| 제6장 철근콘크리트 공사 | 보완 | | <p>6-1-8 에폭시콘크리트 3.콘크리트균열보수 다. 충전공법</p> <p style="text-align: right;">(m당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 268 1955 392"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 268 1565 316">종 별</th> <th data-bbox="1565 268 1686 316">단위</th> <th data-bbox="1686 268 1955 316">수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 316 1565 355">특별인부</td> <td data-bbox="1565 316 1686 355" rowspan="2">인</td> <td data-bbox="1686 316 1955 355">0.05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 355 1565 392">보통인부</td> <td data-bbox="1686 355 1955 392">0.04</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 각종 콘크리트 구조물의 균열에 U형 또는 V형으로 컷팅한 후 충전재를 사용하여 보수하는 품이다. ② 주재료(충진재)는 설계수량에 따르며, 공구손료는 인력품의 3%까지, 잡재료 및 소모재료는 주재료의 5%까지 계상한다. ③ 본 품은 천정, 바닥, 벽에 모두 적용되는 품으로 작성되어 있다. ④ 균열폭은 10mm까지를 기준으로 한 것이며, 균열의 폭이나 형태가 다양하여 본 품에 준할 수 없을 때에는 적의 산출할 수 있다. ⑤ 현장 여건상 인력인상에 장비가 필요할 시 기계경비는 별도 계상한다.</p> | 종 별 | 단위 | 수량 | 특별인부 | 인 | 0.05 | 보통인부 | 0.04 | |
| 종 별 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | 인 | 0.05 | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | | 0.04 | | | | | | | | | | |

- 제10장 기계화시공 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | 개정 | | | | | | | 비고 | | | |
|------------|-------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 제10장 기계화시공 | 보완 | 10-26 콘크리트배치플랜트 | | | | | | 10-26 콘크리트배치플랜트 | | | | | | | | | | |
| | | 1. 믹서의 실용량(q) | | | | | | 1. 믹서의 실용량(q) | | | | | | | | | | |
| | | 규격 | | 60m ³ /h | 90m ³ /h | 120m ³ /h | 150m ³ /h | 180m ³ /h | 210m ³ /h | 규격 | | 60m ³ /h (96kW) | 90m ³ /h (144kW) | 120m ³ /h (160kW) | | 150m ³ /h (177kW) | 180m ³ /h (213kW) | 210m ³ /h (233kW) |
| | | 슬럼프 | 5cm이상 | 1.0m ³ | 1.5m ³ | 2m ³ | 2.5m ³ | 3.0m ³ | 3.5m ³ | 슬럼프 | 5cm이상 | 1.0m ³ | 1.5m ³ | 2m ³ | | 2.5m ³ | 3.0m ³ | 3.5m ³ |
| | 5cm미만 | 0.75m ³ | 1.13m ³ | 1.5m ³ | 1.88m ³ | 2.25m ³ | 2.63m ³ | | 5cm미만 | 0.75m ³ | 1.13m ³ | 1.5m ³ | 1.88m ³ | 2.25m ³ | 2.63m ³ | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|--|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|--|------|---|----------|-------|----------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
| 10-41 펌프식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | 10-41 펌프식 준설선(‘10년 보완) 2. 전동환산(q 표) 전동환산 746 kW의 1시간당 준설능력(q) -점성토- | 10-41 펌프식 준설선(‘10년 보완, ‘11년 보완) 2. 전동환산(q 표) 전동환산 746 kW의 1시간당 준설능력(q) -점성토- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토질분류</th> <th rowspan="2">기준 N값</th> <th colspan="7">배송거리 (m)</th> </tr> <tr> <th>500</th> <th>600</th> <th>800</th> <th>1,000</th> <th>1,200</th> <th>1,400</th> <th>1,600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">점성토</td> <td>0</td> <td>358</td> <td>358</td> <td>358</td> <td>358</td> <td>358</td> <td>358</td> <td>354</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>316</td> <td>316</td> <td>316</td> <td>316</td> <td>316</td> <td>316</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>276</td> <td>276</td> <td>276</td> <td>276</td> <td>276</td> <td>273</td> <td>267</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>247</td> <td>247</td> <td>247</td> <td>247</td> <td>247</td> <td>242</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>217</td> <td>217</td> <td>217</td> <td>217</td> <td>214</td> <td>208</td> <td>203</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">토</td> <td>20</td> <td>187</td> <td>187</td> <td>187</td> <td>187</td> <td>181</td> <td>176</td> <td>171</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>①139</td> <td>139</td> <td>139</td> <td>②136</td> <td>131</td> <td>126</td> <td>121</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>③86</td> <td>86</td> <td>86</td> <td>81</td> <td>77</td> <td>72</td> <td>④68</td> </tr> </tbody> </table> | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 500 | 600 | 800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 점성토 | 0 | 358 | 358 | 358 | 358 | 358 | 358 | 354 | 2 | 316 | 316 | 316 | 316 | 316 | 316 | 310 | 5 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 273 | 267 | 10 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 242 | 236 | 15 | 217 | 217 | 217 | 217 | 214 | 208 | 203 | 토 | 20 | 187 | 187 | 187 | 187 | 181 | 176 | 171 | 30 | ①139 | 139 | 139 | ②136 | 131 | 126 | 121 | 40 | ③86 | 86 | 86 | 81 | 77 | 72 | ④68 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토질분류</th> <th rowspan="2">기준 N값</th> <th colspan="7">배송거리 (m)</th> </tr> <tr> <th>500</th> <th>600</th> <th>800</th> <th>1,000</th> <th>1,200</th> <th>1,400</th> <th>1,600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">점성토</td> <td>0</td> <td><u>387</u></td> <td><u>387</u></td> <td><u>387</u></td> <td><u>387</u></td> <td><u>387</u></td> <td><u>387</u></td> <td><u>383</u></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><u>341</u></td> <td><u>341</u></td> <td><u>341</u></td> <td><u>341</u></td> <td><u>341</u></td> <td><u>341</u></td> <td><u>335</u></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><u>298</u></td> <td><u>298</u></td> <td><u>298</u></td> <td><u>298</u></td> <td><u>298</u></td> <td><u>294</u></td> <td><u>288</u></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td><u>265</u></td> <td><u>265</u></td> <td><u>265</u></td> <td><u>265</u></td> <td><u>265</u></td> <td><u>260</u></td> <td><u>253</u></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td><u>232</u></td> <td><u>232</u></td> <td><u>232</u></td> <td><u>232</u></td> <td><u>229</u></td> <td><u>223</u></td> <td><u>217</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">토</td> <td>20</td> <td><u>199</u></td> <td><u>199</u></td> <td><u>199</u></td> <td><u>199</u></td> <td><u>193</u></td> <td><u>188</u></td> <td><u>182</u></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td><u>①147</u></td> <td><u>147</u></td> <td><u>147</u></td> <td><u>②144</u></td> <td><u>139</u></td> <td><u>133</u></td> <td><u>128</u></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td><u>③90</u></td> <td><u>90</u></td> <td><u>90</u></td> <td><u>85</u></td> <td><u>81</u></td> <td><u>76</u></td> <td><u>④71</u></td> </tr> </tbody> </table> | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 500 | 600 | 800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | 점성토 | 0 | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>383</u> | 2 | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>335</u> | 5 | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>294</u> | <u>288</u> | 10 | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>260</u> | <u>253</u> | 15 | <u>232</u> | <u>232</u> | <u>232</u> | <u>232</u> | <u>229</u> | <u>223</u> | <u>217</u> | 토 | 20 | <u>199</u> | <u>199</u> | <u>199</u> | <u>199</u> | <u>193</u> | <u>188</u> | <u>182</u> | 30 | <u>①147</u> | <u>147</u> | <u>147</u> | <u>②144</u> | <u>139</u> | <u>133</u> | <u>128</u> | 40 | <u>③90</u> | <u>90</u> | <u>90</u> | <u>85</u> | <u>81</u> | <u>76</u> | <u>④71</u> | |
| | | 토질분류 | | | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 500 | 600 | | 800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 점성토 | 0 | 358 | 358 | 358 | 358 | 358 | 358 | 354 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | 316 | 316 | 316 | 316 | 316 | 316 | 310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 273 | 267 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 242 | 236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 15 | 217 | 217 | 217 | 217 | 214 | 208 | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 토 | 20 | 187 | 187 | 187 | 187 | 181 | 176 | 171 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | ①139 | | 139 | 139 | ②136 | 131 | 126 | 121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ③86 | | 86 | 86 | 81 | 77 | 72 | ④68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | 600 | 800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 점성토 | 0 | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>387</u> | <u>383</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>341</u> | <u>335</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>298</u> | <u>294</u> | <u>288</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>265</u> | <u>260</u> | <u>253</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | <u>232</u> | <u>232</u> | <u>232</u> | <u>232</u> | <u>229</u> | <u>223</u> | <u>217</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 | 20 | <u>199</u> | <u>199</u> | <u>199</u> | <u>199</u> | <u>193</u> | <u>188</u> | <u>182</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | <u>①147</u> | <u>147</u> | <u>147</u> | <u>②144</u> | <u>139</u> | <u>133</u> | <u>128</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | <u>③90</u> | <u>90</u> | <u>90</u> | <u>85</u> | <u>81</u> | <u>76</u> | <u>④71</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토질분류</th> <th rowspan="2">기준 N값</th> <th colspan="7">배송거리 (m)</th> </tr> <tr> <th>1,800</th> <th>2,000</th> <th>2,200</th> <th>2,400</th> <th>2,600</th> <th>2,800</th> <th>3,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">점성토</td> <td>0</td> <td>①348</td> <td>342</td> <td>②334</td> <td>328</td> <td>③321</td> <td>315</td> <td>309</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>304</td> <td>298</td> <td>292</td> <td>286</td> <td>280</td> <td>274</td> <td>268</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>260</td> <td>255</td> <td>249</td> <td>243</td> <td>237</td> <td>232</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>231</td> <td>225</td> <td>219</td> <td>214</td> <td>208</td> <td>203</td> <td>④197</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>198</td> <td>192</td> <td>187</td> <td>180</td> <td>175</td> <td>170</td> <td>164</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">토</td> <td>20</td> <td>165</td> <td>160</td> <td>155</td> <td>150</td> <td>144</td> <td>139</td> <td>⑤134</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>114</td> <td>110</td> <td>105</td> <td>100</td> <td>95</td> <td>90</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>63</td> <td>⑤58</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>⑥45</td> <td>40</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table> | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | 점성토 | 0 | ①348 | 342 | ②334 | 328 | ③321 | 315 | 309 | 2 | 304 | 298 | 292 | 286 | 280 | 274 | 268 | 5 | 260 | 255 | 249 | 243 | 237 | 232 | 226 | 10 | 231 | 225 | 219 | 214 | 208 | 203 | ④197 | 15 | 198 | 192 | 187 | 180 | 175 | 170 | 164 | 토 | 20 | 165 | 160 | 155 | 150 | 144 | 139 | ⑤134 | 30 | 114 | 110 | 105 | 100 | 95 | 90 | 85 | 40 | 63 | ⑤58 | 54 | 49 | ⑥45 | 40 | 34 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토질분류</th> <th rowspan="2">기준 N값</th> <th colspan="7">배송거리 (m)</th> </tr> <tr> <th>1,800</th> <th>2,000</th> <th>2,200</th> <th>2,400</th> <th>2,600</th> <th>2,800</th> <th>3,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">점성토</td> <td>0</td> <td><u>①377</u></td> <td><u>370</u></td> <td><u>②361</u></td> <td><u>355</u></td> <td><u>③347</u></td> <td><u>341</u></td> <td><u>334</u></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><u>328</u></td> <td><u>322</u></td> <td><u>315</u></td> <td><u>309</u></td> <td><u>303</u></td> <td><u>296</u></td> <td><u>290</u></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><u>280</u></td> <td><u>275</u></td> <td><u>268</u></td> <td><u>262</u></td> <td><u>255</u></td> <td><u>250</u></td> <td><u>244</u></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td><u>248</u></td> <td><u>242</u></td> <td><u>235</u></td> <td><u>230</u></td> <td><u>223</u></td> <td><u>218</u></td> <td><u>④212</u></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td><u>212</u></td> <td><u>205</u></td> <td><u>200</u></td> <td><u>193</u></td> <td><u>187</u></td> <td><u>182</u></td> <td><u>175</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">토</td> <td>20</td> <td><u>176</u></td> <td><u>171</u></td> <td><u>165</u></td> <td><u>160</u></td> <td><u>154</u></td> <td><u>148</u></td> <td><u>⑤142</u></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td><u>121</u></td> <td><u>116</u></td> <td><u>111</u></td> <td><u>106</u></td> <td><u>101</u></td> <td><u>95</u></td> <td><u>90</u></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td><u>66</u></td> <td><u>⑤61</u></td> <td><u>57</u></td> <td><u>51</u></td> <td><u>⑥47</u></td> <td><u>42</u></td> <td><u>36</u></td> </tr> </tbody> </table> | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | 점성토 | 0 | <u>①377</u> | <u>370</u> | <u>②361</u> | <u>355</u> | <u>③347</u> | <u>341</u> | <u>334</u> | 2 | <u>328</u> | <u>322</u> | <u>315</u> | <u>309</u> | <u>303</u> | <u>296</u> | <u>290</u> | 5 | <u>280</u> | <u>275</u> | <u>268</u> | <u>262</u> | <u>255</u> | <u>250</u> | <u>244</u> | 10 | <u>248</u> | <u>242</u> | <u>235</u> | <u>230</u> | <u>223</u> | <u>218</u> | <u>④212</u> | 15 | <u>212</u> | <u>205</u> | <u>200</u> | <u>193</u> | <u>187</u> | <u>182</u> | <u>175</u> | 토 | 20 | <u>176</u> | <u>171</u> | <u>165</u> | <u>160</u> | <u>154</u> | <u>148</u> | <u>⑤142</u> | 30 | <u>121</u> | <u>116</u> | <u>111</u> | <u>106</u> | <u>101</u> | <u>95</u> | <u>90</u> | 40 | <u>66</u> | <u>⑤61</u> | <u>57</u> | <u>51</u> | <u>⑥47</u> | <u>42</u> | <u>36</u> | | | |
| 토질분류 | | | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,800 | 2,000 | | 2,200 | 2,400 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 점성토 | 0 | ①348 | 342 | ②334 | 328 | ③321 | 315 | 309 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 304 | 298 | 292 | 286 | 280 | 274 | 268 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 260 | 255 | 249 | 243 | 237 | 232 | 226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 231 | 225 | 219 | 214 | 208 | 203 | ④197 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 198 | 192 | 187 | 180 | 175 | 170 | 164 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 | 20 | 165 | 160 | 155 | 150 | 144 | 139 | ⑤134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 114 | 110 | 105 | 100 | 95 | 90 | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 63 | ⑤58 | 54 | 49 | ⑥45 | 40 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 점성토 | 0 | <u>①377</u> | <u>370</u> | <u>②361</u> | <u>355</u> | <u>③347</u> | <u>341</u> | <u>334</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | <u>328</u> | <u>322</u> | <u>315</u> | <u>309</u> | <u>303</u> | <u>296</u> | <u>290</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | <u>280</u> | <u>275</u> | <u>268</u> | <u>262</u> | <u>255</u> | <u>250</u> | <u>244</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | <u>248</u> | <u>242</u> | <u>235</u> | <u>230</u> | <u>223</u> | <u>218</u> | <u>④212</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | <u>212</u> | <u>205</u> | <u>200</u> | <u>193</u> | <u>187</u> | <u>182</u> | <u>175</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 | 20 | <u>176</u> | <u>171</u> | <u>165</u> | <u>160</u> | <u>154</u> | <u>148</u> | <u>⑤142</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | <u>121</u> | <u>116</u> | <u>111</u> | <u>106</u> | <u>101</u> | <u>95</u> | <u>90</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | <u>66</u> | <u>⑤61</u> | <u>57</u> | <u>51</u> | <u>⑥47</u> | <u>42</u> | <u>36</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | 비고 | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------|--|--|--|
| 10-41 펌프식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | |
| | | | | 3,200 | 3,400 | 3,600 | 3,800 | 4,000 | 4,200 | 4,400 | 4,600 | 3,200 | | | 3,400 | 3,600 | 3,800 | 4,000 | 4,200 | 4,400 | 4,600 | | | |
| | | 점성토 | 0 | 302 | ④296 | 290 | 283 | 277 | 270 | 264 | ⑤257 | 0 | <u>327</u> | <u>④320</u> | <u>314</u> | <u>306</u> | <u>300</u> | <u>292</u> | <u>286</u> | <u>⑤278</u> | | | | |
| | | | 2 | 260 | 254 | 248 | 242 | 236 | 230 | 224 | 218 | 2 | <u>281</u> | <u>274</u> | <u>268</u> | <u>261</u> | <u>255</u> | <u>248</u> | <u>242</u> | <u>236</u> | | | | |
| | | | 5 | ④220 | 215 | 209 | 203 | 197 | 192 | 185 | 179 | 5 | <u>④237</u> | <u>232</u> | <u>225</u> | <u>219</u> | <u>212</u> | <u>207</u> | <u>199</u> | <u>193</u> | | | | |
| | | | 10 | 192 | 185 | 178 | 174 | 169 | 163 | 157 | 152 | 10 | <u>206</u> | <u>199</u> | <u>191</u> | <u>187</u> | <u>182</u> | <u>175</u> | <u>169</u> | <u>163</u> | | | | |
| | | | 15 | 159 | 154 | 148 | 143 | 137 | 132 | 127 | 121 | 15 | <u>170</u> | <u>165</u> | <u>158</u> | <u>153</u> | <u>147</u> | <u>141</u> | <u>136</u> | <u>129</u> | | | | |
| | | | 20 | ⑤129 | 123 | 118 | 113 | 107 | 101 | 96 | 91 | 20 | <u>⑤137</u> | <u>131</u> | <u>126</u> | <u>120</u> | <u>114</u> | <u>108</u> | <u>102</u> | <u>97</u> | | | | |
| | | | 30 | 80 | 75 | 70 | 65 | - | - | - | - | 30 | <u>85</u> | <u>79</u> | <u>74</u> | <u>69</u> | - | - | - | - | | | | |
| | | 40 | ⑥30 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | <u>⑥32</u> | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4,800 | 5,000 | 5,200 | 5,400 | 5,600 | 5,800 | 6,000 | | | 4,800 | 5,000 | 5,200 | 5,400 | 5,600 | 5,800 | 6,000 | | | | | | | |
| 점성토 | 0 | 250 | 244 | 238 | 231 | 225 | 218 | ⑥212 | 0 | <u>270</u> | <u>264</u> | <u>257</u> | <u>250</u> | <u>243</u> | <u>236</u> | <u>⑥229</u> | | | | | | | | |
| | 2 | 212 | 206 | 200 | 194 | 188 | 181 | 175 | 2 | <u>229</u> | <u>223</u> | <u>216</u> | <u>210</u> | <u>203</u> | <u>196</u> | <u>189</u> | | | | | | | | |
| | 5 | 173 | 168 | 162 | 156 | 150 | 145 | - | 5 | <u>186</u> | <u>181</u> | <u>175</u> | <u>168</u> | <u>162</u> | <u>156</u> | - | | | | | | | | |
| | 10 | 146 | 141 | 135 | 130 | 124 | - | - | 10 | <u>157</u> | <u>151</u> | <u>145</u> | <u>140</u> | <u>133</u> | - | - | | | | | | | | |
| | 15 | 116 | 109 | - | - | - | - | - | 15 | <u>124</u> | <u>117</u> | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| | 20 | 86 | - | - | - | - | - | - | 20 | <u>92</u> | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| | 30 | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| 40 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| 전동환산 746 kW의 1시간당 준설능력(q) -사질토- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | 600 | 800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | 500 | 600 | 800 | 1,000 | 1,200 | 1,400 | 1,600 | | | | | | | |
| 사질토 | 10 | 225 | 225 | 225 | 225 | 220 | 215 | ①209 | 10 | <u>242</u> | <u>242</u> | <u>242</u> | <u>242</u> | <u>237</u> | <u>231</u> | <u>①225</u> | | | | | | | | |
| | 20 | 190 | 190 | 190 | 188 | 182 | 178 | 173 | 20 | <u>204</u> | <u>204</u> | <u>204</u> | <u>202</u> | <u>195</u> | <u>191</u> | <u>185</u> | | | | | | | | |
| | 30 | ①168 | 168 | 168 | ②163 | 159 | 154 | 150 | 30 | <u>①180</u> | <u>180</u> | <u>180</u> | <u>②174</u> | <u>170</u> | <u>165</u> | <u>161</u> | | | | | | | | |
| | 40 | 142 | 142 | 142 | 138 | 133 | 129 | 125 | 40 | <u>152</u> | <u>152</u> | <u>152</u> | <u>148</u> | <u>142</u> | <u>138</u> | <u>134</u> | | | | | | | | |
| | 50 | ③118 | 118 | 118 | 114 | 108 | 104 | ④100 | 50 | <u>③126</u> | <u>126</u> | <u>126</u> | <u>122</u> | <u>115</u> | <u>111</u> | <u>④107</u> | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | 개정 | | | | | | | 비고 | | | | |
|-------------------------------|----|------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|---|
| | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | |
| 10-41 펌프식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | |
| | | | | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | | | 1,800 | 2,000 | 2,200 | 2,400 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | |
| | | 사 | 10 | 204 | ②199 | 194 | ③189 | 183 | 177 | ④172 | 사 | 10 | <u>219</u> | <u>②214</u> | <u>209</u> | <u>③203</u> | <u>197</u> | <u>190</u> | <u>④185</u> | |
| | | | 20 | 168 | 163 | 159 | 154 | 149 | 145 | 140 | | 20 | <u>180</u> | <u>175</u> | <u>170</u> | <u>165</u> | <u>160</u> | <u>155</u> | <u>150</u> | |
| | | 질 | 30 | 145 | 141 | 136 | 132 | 127 | 123 | 118 | 질 | 30 | <u>155</u> | <u>151</u> | <u>146</u> | <u>141</u> | <u>136</u> | <u>132</u> | <u>126</u> | |
| | | | 40 | 120 | 116 | 111 | 106 | 102 | 97 | ⑤93 | | 40 | <u>128</u> | <u>124</u> | <u>119</u> | <u>113</u> | <u>109</u> | <u>104</u> | <u>⑤99</u> | |
| | | 토 | 50 | 95 | 91 | ⑤87 | 83 | 78 | ⑥74 | 70 | 토 | 50 | <u>101</u> | <u>97</u> | <u>⑤93</u> | <u>89</u> | <u>83</u> | <u>⑥79</u> | <u>75</u> | |
| | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | |
| | | 사 | 10 | ④167 | 162 | 157 | 152 | 146 | 141 | ⑤136 | 사 | 10 | <u>④180</u> | <u>174</u> | <u>169</u> | <u>163</u> | <u>157</u> | <u>152</u> | <u>⑤146</u> | |
| | | | 20 | 135 | 130 | 126 | 121 | 116 | 110 | 106 | | 20 | <u>145</u> | <u>139</u> | <u>135</u> | <u>130</u> | <u>124</u> | <u>118</u> | <u>114</u> | |
| | | 질 | 30 | ⑤114 | 108 | 104 | 99 | 95 | 90 | | 질 | 30 | <u>⑤122</u> | <u>116</u> | <u>111</u> | <u>106</u> | <u>102</u> | <u>96</u> | - | |
| | | | 40 | 89 | 84 | 80 | 76 | | | | | 40 | <u>95</u> | <u>90</u> | <u>86</u> | <u>81</u> | - | - | - | |
| | | 토 | 50 | ⑥66 | 61 | | | | | | 토 | 50 | <u>⑥70</u> | <u>65</u> | - | - | - | - | - | |
| | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | | 토질분류 | 기준 N값 | 배송거리 (m) | | | | | | |
| | | 사 | 10 | 131 | 126 | 121 | 115 | 109 | 104 | ⑥99 | 사 | 10 | <u>141</u> | <u>135</u> | <u>130</u> | <u>124</u> | <u>117</u> | <u>112</u> | <u>⑥106</u> | - |
| | | | 20 | 101 | 96 | 92 | | | | | | 20 | <u>108</u> | <u>103</u> | <u>99</u> | - | - | - | - | - |
| | | 질 | 30 | | | | | | | | 질 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 40 | | | | | | | | | 토 | 40 | - | - | - | - | - | - | - |
| 토 | 50 | | | | | | | | 토 | 50 | - | | - | - | - | - | - | - | - | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|---|------|----|--------------|----|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|--|------|--|--------------|----|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|--|
| 10-41 펌프식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | <p>[주] ① 펌프준설선의 주기출력에 대응하는 계제선(階梯線)은 다음표에 의한다.</p> <table border="1" data-bbox="448 220 1160 616"> <caption>계제선 적용표</caption> <thead> <tr> <th colspan="2">주기출력</th> <th rowspan="2">계제선(階梯線)의 번호</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>공칭(b)</th> <th>전동환산(bo)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>895</td> <td>716</td> <td>①-①</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>1,641</td> <td>1,313</td> <td>②-②</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>2,462</td> <td>1,970</td> <td>③-③</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>2,984</td> <td>2,387</td> <td>④-④</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>4,476</td> <td>3,581</td> <td>⑤-⑤</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>5,968</td> <td>4,774</td> <td>⑥-⑥</td> <td>전동식</td> </tr> </tbody> </table> <p>bo : 펌프준설선의 전동환산 출력(kW) bo = 디젤 공칭주기 출력× 0.8 bo = 터어빈 공칭주기 출력× 0.9</p> <p>② 본표는 전동주기 746kW의 1시간당 준설토량을 나타낸 것이다. ③ 본표에 규정된 토질이외의 특수한 토질(역전석등)을 부득이 준설할 필요가 있을 경우에는 실적치를 참조하여 별도로 계상할 수 있다.</p> | 주기출력 | | 계제선(階梯線)의 번호 | 비고 | 공칭(b) | 전동환산(bo) | 895 | 716 | ①-① | 전동식 | 1,641 | 1,313 | ②-② | 전동식 | 2,462 | 1,970 | ③-③ | 전동식 | 2,984 | 2,387 | ④-④ | 전동식 | 4,476 | 3,581 | ⑤-⑤ | 전동식 | 5,968 | 4,774 | ⑥-⑥ | 전동식 | <p>[주] ① 펌프준설선의 주기출력에 대응하는 계제선(階梯線)은 다음표에 의한다.</p> <table border="1" data-bbox="1245 220 1957 616"> <caption>계제선 적용표</caption> <thead> <tr> <th colspan="2">주기출력</th> <th rowspan="2">계제선(階梯線)의 번호</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>공칭(b)</th> <th>전동환산(bo)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>895</td> <td>716</td> <td>①-①</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>1,641</td> <td>1,313</td> <td>②-②</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>2,462</td> <td>1,970</td> <td>③-③</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>2,984</td> <td>2,387</td> <td>④-④</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>4,476</td> <td>3,581</td> <td>⑤-⑤</td> <td>전동식</td> </tr> <tr> <td>5,968</td> <td>4,774</td> <td>⑥-⑥</td> <td>전동식</td> </tr> </tbody> </table> <p>bo : 펌프준설선의 전동환산 출력(kW) bo = 디젤 공칭주기 출력× 0.8 bo = 터어빈 공칭주기 출력× 0.9</p> <p>② 본표는 전동주기 746kW의 1시간당 준설토량을 나타낸 것이다. ③ 본표에 규정된 토질이외의 특수한 토질(역전석등)을 부득이 준설할 필요가 있을 경우에는 실적치를 참조하여 별도로 계상할 수 있다.</p> | 주기출력 | | 계제선(階梯線)의 번호 | 비고 | 공칭(b) | 전동환산(bo) | 895 | 716 | ①-① | 전동식 | 1,641 | 1,313 | ②-② | 전동식 | 2,462 | 1,970 | ③-③ | 전동식 | 2,984 | 2,387 | ④-④ | 전동식 | 4,476 | 3,581 | ⑤-⑤ | 전동식 | 5,968 | 4,774 | ⑥-⑥ | 전동식 | |
| 주기출력 | | 계제선(階梯線)의 번호 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공칭(b) | 전동환산(bo) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 895 | 716 | ①-① | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,641 | 1,313 | ②-② | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,462 | 1,970 | ③-③ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,984 | 2,387 | ④-④ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,476 | 3,581 | ⑤-⑤ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,968 | 4,774 | ⑥-⑥ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주기출력 | | 계제선(階梯線)의 번호 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공칭(b) | 전동환산(bo) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 895 | 716 | ①-① | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,641 | 1,313 | ②-② | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,462 | 1,970 | ③-③ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,984 | 2,387 | ④-④ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,476 | 3,581 | ⑤-⑤ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,968 | 4,774 | ⑥-⑥ | 전동식 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------|---------------------------|-------|-----------------------------|------------|---|------|------|----|--|----|----|-------|----|----|------|------|------|----|-------|----|--|-------|---|----|---|----|----|---------|------|----|------|------|------|----|-------|----|--|---------|
| 10-41 펌프식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | 4. 작업효율(E) | | | | 4. 작업효율(E) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 천후, 조석 조류, 파랑등 | 흡의 두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 | 적당 | 약간 작다 약간 산재한다 약간 변화한다 | 작다 | 다 | 산재한다 | 변화한다 | | $E = E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4$ $E_1: \text{흡의 두께에 따른 효율}$ $E_2: \text{평면형상에 따른 효율}$ $E_3: \text{단면형상에 따른 효율}$ $E_4: \text{해상조건에 따른 효율}$ <p>① 흡의 두께에 따른 효율(E1)</p> <table border="1" data-bbox="1182 464 1960 544"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적당</th> <th>약간 얇다</th> <th>얇다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E1</td> <td>1.00</td> <td>0.85</td> <td>0.75</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">[흡의두께 해설]</p> <table border="1" data-bbox="1182 592 1960 903"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적용 사항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>적당</td> <td>- 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 깊은 경우</td> </tr> <tr> <td>약간 얇다</td> <td>- 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 50% 이상인 경우</td> </tr> <tr> <td>얇다</td> <td>- 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 50% 미만인 경우</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 평면형상에 따른 효율(E2)</p> <table border="1" data-bbox="1182 991 1960 1070"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적당</th> <th>약간 산재한다</th> <th>산재한다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E2</td> <td>1.10</td> <td>1.00</td> <td>0.90</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">[평면형상 해설]</p> <table border="1" data-bbox="1182 1134 1960 1445"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적용 사항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>적당</td> <td>- 평면형상이 거의 직사각형이며, 적당한 준설펍과 연장을 가지는 경우</td> </tr> <tr> <td>약간 산재한다</td> <td>- “적당”과 “산재한다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우</td> </tr> <tr> <td>산재한다</td> <td>- 평면형상이 세로로 길고, 적당한 준설펍을 확보할 수 없는 경우 - 협각이 많거나, 준설개소가 산재해 있는 경우</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 적당 | 약간 얇다 | 얇다 | E1 | 1.00 | 0.85 | 0.75 | 구분 | 적용 사항 | 적당 | - 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 깊은 경우 | 약간 얇다 | - 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 50% 이상인 경우 | 얇다 | - 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 50% 미만인 경우 | 구분 | 적당 | 약간 산재한다 | 산재한다 | E2 | 1.10 | 1.00 | 0.90 | 구분 | 적용 사항 | 적당 | - 평면형상이 거의 직사각형이며, 적당한 준설펍과 연장을 가지는 경우 | 약간 산재한다 |
| 구분 | 적당 | | | 약간 얇다 | 얇다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | 1.00 | 0.85 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 적용 사항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 적당 | - 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 깊은 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 약간 얇다 | - 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 50% 이상인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 얇다 | - 준설구간의 흡두께 또는 계획수심이 커터나이프의 길이보다 50% 미만인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 적당 | 약간 산재한다 | 산재한다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E2 | 1.10 | 1.00 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 적용 사항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 적당 | - 평면형상이 거의 직사각형이며, 적당한 준설펍과 연장을 가지는 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 약간 산재한다 | - “적당”과 “산재한다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 산재한다 | - 평면형상이 세로로 길고, 적당한 준설펍을 확보할 수 없는 경우 - 협각이 많거나, 준설개소가 산재해 있는 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통 | 1.32 | 1.08 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 약간 나쁘다 | 1.14 | 0.90 | 0.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 나쁘다 | 0.97 | 0.77 | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|----|--|---|---------|---------|------|----|------|------|------|----|-------|----|--------------------|---------|----------------------------------|------|----------------------|----|----|--------|-----|----|------|------|------|----|-------|----|--|--------|---------------------------------|-----|---|--|
| 10-41 펌프식 준설선 (‘10년 7보완) | 보완 | | <p>③ 단면형상에 따른 효율(E3)</p> <table border="1" data-bbox="1182 165 1964 260"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적당</th> <th>약간 변화한다</th> <th>변화한다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E3</td> <td>1.10</td> <td>1.00</td> <td>0.90</td> </tr> </tbody> </table> <p>[단면형상 해설]</p> <table border="1" data-bbox="1182 323 1964 539"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적용 사항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>적당</td> <td>- 단면형상이 평탄한 지반인 경우</td> </tr> <tr> <td>약간 변화한다</td> <td>- “적당”과 “변화한다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우</td> </tr> <tr> <td>변화한다</td> <td>- 단면형상의 변화가 큰 지반인 경우</td> </tr> </tbody> </table> <p>④ 해상조건에 따른 효율(E4)</p> <table border="1" data-bbox="1182 628 1964 722"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>보통</th> <th>약간 나쁘다</th> <th>나쁘다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E4</td> <td>1.10</td> <td>1.00</td> <td>0.90</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해상조건 해설]</p> <table border="1" data-bbox="1182 786 1964 1137"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적용 사항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>보통</td> <td>- 자연지형 또는 방파제 등으로 파랑 또는 너울의 영향을 받지 않는 공사로, 조류, 조위차가 크지 않은 경우</td> </tr> <tr> <td>약간 나쁘다</td> <td>- “보통”과 “나쁘다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우</td> </tr> <tr> <td>나쁘다</td> <td>- 자연지형 또는 방파제 등에 의한 차단효과를 기대할 수 없고, 파랑 또는 너울의 영향을 받는 공사로, 조류, 조위차가 큰 경우</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 적당 | 약간 변화한다 | 변화한다 | E3 | 1.10 | 1.00 | 0.90 | 구분 | 적용 사항 | 적당 | - 단면형상이 평탄한 지반인 경우 | 약간 변화한다 | - “적당”과 “변화한다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우 | 변화한다 | - 단면형상의 변화가 큰 지반인 경우 | 구분 | 보통 | 약간 나쁘다 | 나쁘다 | E4 | 1.10 | 1.00 | 0.90 | 구분 | 적용 사항 | 보통 | - 자연지형 또는 방파제 등으로 파랑 또는 너울의 영향을 받지 않는 공사로, 조류, 조위차가 크지 않은 경우 | 약간 나쁘다 | - “보통”과 “나쁘다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우 | 나쁘다 | - 자연지형 또는 방파제 등에 의한 차단효과를 기대할 수 없고, 파랑 또는 너울의 영향을 받는 공사로, 조류, 조위차가 큰 경우 | |
| | | | 구분 | 적당 | 약간 변화한다 | 변화한다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | E3 | 1.10 | 1.00 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 구분 | 적용 사항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 적당 | - 단면형상이 평탄한 지반인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 약간 변화한다 | - “적당”과 “변화한다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 변화한다 | - 단면형상의 변화가 큰 지반인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 구분 | 보통 | 약간 나쁘다 | 나쁘다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | E4 | 1.10 | 1.00 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 구분 | 적용 사항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 보통 | - 자연지형 또는 방파제 등으로 파랑 또는 너울의 영향을 받지 않는 공사로, 조류, 조위차가 크지 않은 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 약간 나쁘다 | - “보통”과 “나쁘다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 나쁘다 | - 자연지형 또는 방파제 등에 의한 차단효과를 기대할 수 없고, 파랑 또는 너울의 영향을 받는 공사로, 조류, 조위차가 큰 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|------------|------|--|------------|------------|------|-------|--------|-----|------|----|------|------|-----|-------|------|----|-------|------|-----|-------|------|-----|-----|-------|------|-------|----|------|------|-----|-------|------|----|-------|------|-----|-------|------|-----|-----|-------|------|-----------|----|------|------|----|------|------|-----------|----|------|------|----|------|------|----|----|-------|------|----|-------|------|-----|--|------|----|--|--------|-----|--|--------|----|------|--|------|------|--|------|---|----|----|--|------------|----|------|-------|--------|-----|------|----|------|------|-----|-------|------|----|-------|------|-----|-------|------|-----|-----|-------|------|-------|----|------|------|-----|-------|------|----|-------|------|-----|-------|------|-----|-----|-------|------|-----------|----|------|------|----|------|------|-----------|----|------|------|----|------|------|----|----|-------|------|----|-------|------|-----|--|------|----|--|--------|-----|--|--------|----|------|--|------|------|--|------|--|
| 10-42 그래프 및 디퍼식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | <p>10-42 그래프 및 디퍼식 준설선(‘10년 보완)</p> $Q = \frac{3,600q \cdot k \cdot f \cdot E}{cm}$ <p>여기서 Q : 1시간당 준설량(m³/hr) q : 버킷 또는 디퍼의 용량(m³) k : 버킷 및 디퍼의 계수 f : 현 지반의 토량을 기준하였을 때와의 준설토량의 변화율(체적 환산계수) cm : 1회 사이클시간(초) E : 작업효율</p> <p>1. 체적환산계수(f)</p> <table border="1" data-bbox="394 560 1158 1289"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">토질</th> <th rowspan="2">체적의 변화율(f)</th> </tr> <tr> <th>상태</th> <th>N의 값</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">점토질토사</td> <td>연니(軟泥)</td> <td>4이하</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>연질</td> <td>4~10</td> <td>0.95</td> </tr> <tr> <td>보통질</td> <td>10~20</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>20~30</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>최경질</td> <td>30~40</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">극경질</td> <td>극경질</td> <td>40~50</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">모래질토사</td> <td>연질</td> <td>10이하</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>보통질</td> <td>10~20</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>20~30</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td>최경질</td> <td>30~40</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">극경질</td> <td>극경질</td> <td>40~50</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈섞인점토질토사</td> <td>연질</td> <td>30이하</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>30이상</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈섞인모래질토사</td> <td>연질</td> <td>30이하</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>30이상</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">암반</td> <td>연질</td> <td>40~50</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td>연질</td> <td>50~60</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td>보통질</td> <td></td> <td>0.65</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td></td> <td>(0.60)</td> </tr> <tr> <td>최경질</td> <td></td> <td>(0.60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈</td> <td>느슨한것</td> <td></td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>다져진것</td> <td></td> <td>0.75</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ()내는 쇄암 또는 발파후의 준설을 표시한다.</p> | 구분 | 토질 | | 체적의 변화율(f) | 상태 | N의 값 | 점토질토사 | 연니(軟泥) | 4이하 | 1.00 | 연질 | 4~10 | 0.95 | 보통질 | 10~20 | 0.90 | 경질 | 20~30 | 0.85 | 최경질 | 30~40 | 0.85 | 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.80 | 모래질토사 | 연질 | 10이하 | 0.90 | 보통질 | 10~20 | 0.85 | 경질 | 20~30 | 0.80 | 최경질 | 30~40 | 0.80 | 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.75 | 자갈섞인점토질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | 경질 | 30이상 | 0.75 | 자갈섞인모래질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | 경질 | 30이상 | 0.75 | 암반 | 연질 | 40~50 | 0.75 | 연질 | 50~60 | 0.75 | 보통질 | | 0.65 | 경질 | | (0.60) | 최경질 | | (0.60) | 자갈 | 느슨한것 | | 0.90 | 다져진것 | | 0.75 | <p>10-42 그래프 준설선(‘10년 보완, ‘11년 보완)</p> $Q = \frac{3,600q \cdot k \cdot f \cdot E}{cm}$ <p>여기서 Q : 1시간당 준설량(m³/hr) q : 버킷 또는 디퍼의 용량(m³) k : 버킷 및 디퍼의 계수 f : 현 지반의 토량을 기준하였을 때와의 준설토량의 변화율(체적 환산계수) cm : 1회 사이클시간(초) E : 작업효율</p> <p>1. 체적환산계수(f)</p> <table border="1" data-bbox="1189 560 1953 1289"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">토질</th> <th rowspan="2">체적의 변화율(f)</th> </tr> <tr> <th>상태</th> <th>N의 값</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">점토질토사</td> <td>연니(軟泥)</td> <td>4이하</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>연질</td> <td>4~10</td> <td>0.95</td> </tr> <tr> <td>보통질</td> <td>10~20</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>20~30</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>최경질</td> <td>30~40</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">극경질</td> <td>극경질</td> <td>40~50</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">모래질토사</td> <td>연질</td> <td>10이하</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>보통질</td> <td>10~20</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>20~30</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td>최경질</td> <td>30~40</td> <td>0.80</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">극경질</td> <td>극경질</td> <td>40~50</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈섞인점토질토사</td> <td>연질</td> <td>30이하</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>30이상</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈섞인모래질토사</td> <td>연질</td> <td>30이하</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td>30이상</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">암반</td> <td>연질</td> <td>40~50</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td>연질</td> <td>50~60</td> <td>0.75</td> </tr> <tr> <td>보통질</td> <td></td> <td>0.65</td> </tr> <tr> <td>경질</td> <td></td> <td>(0.60)</td> </tr> <tr> <td>최경질</td> <td></td> <td>(0.60)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈</td> <td>느슨한것</td> <td></td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>다져진것</td> <td></td> <td>0.75</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ()내는 쇄암 또는 발파후의 준설을 표시한다.”</p> | 구분 | 토질 | | 체적의 변화율(f) | 상태 | N의 값 | 점토질토사 | 연니(軟泥) | 4이하 | 1.00 | 연질 | 4~10 | 0.95 | 보통질 | 10~20 | 0.90 | 경질 | 20~30 | 0.85 | 최경질 | 30~40 | 0.85 | 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.80 | 모래질토사 | 연질 | 10이하 | 0.90 | 보통질 | 10~20 | 0.85 | 경질 | 20~30 | 0.80 | 최경질 | 30~40 | 0.80 | 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.75 | 자갈섞인점토질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | 경질 | 30이상 | 0.75 | 자갈섞인모래질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | 경질 | 30이상 | 0.75 | 암반 | 연질 | 40~50 | 0.75 | 연질 | 50~60 | 0.75 | 보통질 | | 0.65 | 경질 | | (0.60) | 최경질 | | (0.60) | 자갈 | 느슨한것 | | 0.90 | 다져진것 | | 0.75 | |
| | | 구분 | | 토질 | | | 체적의 변화율(f) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 상태 | N의 값 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 점토질토사 | 연니(軟泥) | 4이하 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 연질 | 4~10 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 보통질 | 10~20 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경질 | 20~30 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 최경질 | 30~40 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 모래질토사 | 연질 | 10이하 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 보통질 | 10~20 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 경질 | | 20~30 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 최경질 | | 30~40 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자갈섞인점토질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 경질 | | 30이상 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인모래질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경질 | 30이상 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암반 | 연질 | 40~50 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 연질 | 50~60 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 보통질 | | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경질 | | (0.60) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 최경질 | | (0.60) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈 | 느슨한것 | | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 다져진것 | | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 토질 | | 체적의 변화율(f) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 상태 | N의 값 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 점토질토사 | 연니(軟泥) | 4이하 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 연질 | 4~10 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 보통질 | 10~20 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경질 | 20~30 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 최경질 | 30~40 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 모래질토사 | 연질 | 10이하 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 보통질 | 10~20 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 경질 | | 20~30 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 최경질 | | 30~40 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 극경질 | 극경질 | 40~50 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자갈섞인점토질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 경질 | | 30이상 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인모래질토사 | 연질 | 30이하 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경질 | 30이상 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암반 | 연질 | 40~50 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 연질 | 50~60 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 보통질 | | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경질 | | (0.60) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 최경질 | | (0.60) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈 | 느슨한것 | | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 다져진것 | | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | 비고 | | | | | | | | | | | |
|--|------|------------------|------|-------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|------------|------|-------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| 10-42 그래프 및 디퍼식 준설선 ('10년 보완) | 보완 | 2. 버킷 및 디퍼 계수(k) | | | | | | | | 2. 버킷계수(k) | | | | | | | | |
| | | 토 질 | | | 버킷용량 | | | | 디퍼의 용량 | | 토 질 | | | 버킷용량 | | | | |
| | | 분류 | 상태 | N의 값 | 0.65m ³ | 1.0m ³ | 1.5m ³ | 3.0m ³ | 2.3m ³ | 4.0m ³ | 분류 | 상태 | N의 값 | 0.65m ³ | 1.0m ³ | 1.5m ³ | 3.0m ³ | |
| | | 점토질 토사 | 연니 | 4이하 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | - | - | 점토질 토사 | 연니 | 4이하 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | |
| | | | 연질 | 4~10 | 0.95 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | - | - | | 연질 | 4~10 | 0.95 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | |
| | | | 보통질 | 10~20 | 0.65 | 0.65 | 0.75 | 0.80 | - | - | | 보통질 | 10~20 | 0.65 | 0.65 | 0.75 | 0.80 | |
| | | | 경질 | 20~30 | - | - | 0.35 | 0.50 | - | - | | 경질 | 20~30 | - | - | 0.35 | 0.50 | |
| | | | 최경질 | 30~40 | - | - | (0.35) | (0.50) | 1.00 | 1.00 | | 최경질 | 30~40 | - | - | (0.35) | (0.50) | |
| | | | 극경질 | 40~50 | - | - | (0.35) | (0.50) | 0.90 | 0.90 | | 극경질 | 40~50 | - | - | (0.35) | (0.50) | |
| | | 모래질 토사 | 연질 | 10이하 | 0.90 | 0.90 | 0.95 | 0.95 | - | - | 모래질 토사 | 연질 | 10이하 | 0.90 | 0.90 | 0.95 | 0.95 | |
| | | | 보통질 | 10~20 | 0.55 | 0.55 | 0.75 | 0.75 | - | - | | 보통질 | 10~20 | 0.55 | 0.55 | 0.75 | 0.75 | |
| | | | 경질 | 20~30 | - | - | 0.40 | 0.55 | - | - | | 경질 | 20~30 | - | - | 0.40 | 0.55 | |
| | | | 최경질 | 30~40 | - | - | (0.40) | (0.55) | 1.00 | 1.00 | | 최경질 | 30~40 | - | - | (0.40) | (0.55) | |
| | | | 극경질 | 40~50 | - | - | (0.40) | (0.55) | 0.90 | 0.90 | | 극경질 | 40~50 | - | - | (0.40) | (0.55) | |
| | | 점토질 토사 | 연질 | 30이하 | - | - | 0.25 | 0.40 | - | - | 점토질 토사 | 연질 | 30이하 | - | - | 0.25 | 0.40 | |
| | | | 경질 | 30이상 | - | - | (0.25) | (0.40) | 0.90 | 0.90 | | 경질 | 30이상 | - | - | (0.25) | (0.40) | |
| | | 자갈섞인 모래질토사 | 연질 | 30이하 | - | - | 0.30 | 0.45 | - | - | 자갈섞인 모래질토사 | 연질 | 30이하 | - | - | 0.30 | 0.45 | |
| 경질 | 30이상 | | - | - | (0.30) | (0.45) | 0.90 | 0.90 | 경질 | 30이상 | | - | - | (0.30) | (0.45) | | | |
| 암반 | 연질 | 40~50 | - | - | (0.25) | (0.40) | 0.85 | 0.85 | 암반 | 연질 | 40~50 | - | - | (0.25) | (0.40) | | | |
| | 연질 | 50~60 | - | - | (0.25) | (0.40) | 0.65 | 0.65 | | 연질 | 50~60 | - | - | (0.25) | (0.40) | | | |
| | 보통질 | | - | - | (0.25) | (0.40) | 0.40 | 0.40 | | 보통질 | | - | - | (0.25) | (0.40) | | | |
| | 경질 | | - | - | (0.20) | (0.35) | - | - | | 경질 | | - | - | (0.20) | (0.35) | | | |
| | 최경질 | | - | - | (0.15) | (0.30) | - | - | | 최경질 | | - | - | (0.15) | (0.30) | | | |
| 자갈 | 느슨한것 | | 0.90 | 0.90 | 0.95 | 0.95 | - | - | 자갈 | 느슨한것 | | 0.90 | 0.90 | 0.95 | 0.95 | | | |
| | 다져진것 | | - | - | 0.50 | 0.60 | 1.00 | 1.00 | | 다져진것 | | - | - | 0.50 | 0.60 | | | |
| [주] ① 모래 함유량 70% 이상을 모래질 토사 그 이하를 점토질 토사로 한다. ② 자갈 함유량 80% 이상의 모래질 토사를 자갈로 한다. ③ ()내는 쇄암 또는 발파후의 준설을 표시한다. ④ 중량급 또는 초중량급 버킷은 경질(N치 20이상)에서만 사용하며 준설토의 상태 및 현장조건에 따라 선택할 수 있으며 k의 값은 실적치에 의하여 산출한다. | | | | | | | | | [주] ① 모래 함유량 70% 이상을 모래질 토사 그 이하를 점토질 토사로 한다. ② 자갈 함유량 80% 이상의 모래질 토사를 자갈로 한다. ③ ()내는 쇄암 또는 발파후의 준설을 표시한다. ④ 중량급 또는 초중량급 버킷은 경질(N치 20이상)에서만 사용하며 준설토의 상태 및 현장조건에 따라 선택할 수 있으며 k의 값은 실적치에 의하여 산출한다. | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------|--|--------|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|------|-----------|------|------|----|----|-------|-----|-------|-----|------|------|------|------|---|-------|-------|--|-------|---|----|--|-------|---|--|--|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|--------|--------|--------|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| 10-42 그래프 및 디퍼식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | 3. 1회 사이클시간(cm) | 3. 1회 사이클 시간(cm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="10">버킷 용량</th> <th colspan="2">디퍼용량</th> </tr> <tr> <th>0.65m³</th> <th>1.0m³</th> <th>1.5m³</th> <th>3.0m³</th> <th>7.5m³</th> <th>12.5m³</th> <th>16.0m³</th> <th>25.0m³</th> <th>2.3m³</th> <th>4.0m³</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사이클 시간(초)</td> <td>69</td> <td>72</td> <td>75</td> <td>80</td> <td>129</td> <td>147</td> <td>160</td> <td>196</td> <td>100</td> <td>100</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 본품은 수심(평균수심) 10m깊이의 경우 작업조건을 기준한 것이므로 수심 1m증감에 따라 약 2초 정도의 사이클시간을 증감할 수 있다.</p> | 구분 | 버킷 용량 | | | | | | | | | | 디퍼용량 | | 0.65m³ | 1.0m³ | 1.5m³ | 3.0m³ | 7.5m³ | 12.5m³ | 16.0m³ | 25.0m³ | 2.3m³ | 4.0m³ | | | 사이클 시간(초) | 69 | 72 | 75 | 80 | 129 | 147 | 160 | 196 | 100 | 100 | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="10">버킷 용량</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>0.65m³</th> <th>1.0m³</th> <th>1.5m³</th> <th>3.0m³</th> <th>5.0m³</th> <th>6.0m³</th> <th>7.5m³</th> <th>12.5m³</th> <th>16.0m³</th> <th>25.0m³</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사이클 시간(초)</td> <td>66</td> <td>69</td> <td>72</td> <td>77</td> <td>111</td> <td>118</td> <td>124</td> <td>147</td> <td>151</td> <td>183</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 본품은 수심(평균수심) 10m깊이의 작업조건을 기준한 것이므로, 수심 1m 증감에 따라 2초씩 사이클시간을 증감한다.</p> | 구분 | 버킷 용량 | | | | | | | | | | | | 0.65m³ | 1.0m³ | 1.5m³ | 3.0m³ | 5.0m³ | 6.0m³ | 7.5m³ | 12.5m³ | 16.0m³ | 25.0m³ | | | 사이클 시간(초) | 66 | 69 | 72 | 77 | 111 | 118 | 124 | 147 | 151 | 183 | |
| 구분 | 버킷 용량 | | | | | | | | | | 디퍼용량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.65m³ | 1.0m³ | 1.5m³ | 3.0m³ | 7.5m³ | 12.5m³ | 16.0m³ | 25.0m³ | 2.3m³ | 4.0m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 사이클 시간(초) | 69 | 72 | 75 | 80 | 129 | 147 | 160 | 196 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 버킷 용량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.65m³ | 1.0m³ | 1.5m³ | 3.0m³ | 5.0m³ | 6.0m³ | 7.5m³ | 12.5m³ | 16.0m³ | 25.0m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 사이클 시간(초) | 66 | 69 | 72 | 77 | 111 | 118 | 124 | 147 | 151 | 183 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10-42 그래프 및 디퍼식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | 4. 작업효율(E) | 4. 작업효율(E) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">흙의두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 천후, 조석 조류, 파랑등</th> <th rowspan="2">적당</th> <th>약간작다</th> <th>작다</th> <th>극히작다</th> </tr> <tr> <th>약간산재한다</th> <th>산재한다</th> <th>극히 산재한다</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>약간변화한다</th> <th>변화한다</th> <th>극히 변화한다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>보통</td> <td>0.81</td> <td>0.68</td> <td>0.56</td> <td>0.49</td> </tr> <tr> <td>약간 나쁘다</td> <td>0.77</td> <td>0.64</td> <td>0.53</td> <td>0.46</td> </tr> <tr> <td>나쁘다</td> <td>0.68</td> <td>0.56</td> <td>0.49</td> <td>0.42</td> </tr> </tbody> </table> <p>$E = E_1 \times E_2$ E_1: 흙의 두께에 따른 효율 E_2: 해상조건에 따른 효율</p> <p>① 흙의 두께에 따른 효율(E1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적당</th> <th>약간 얕다</th> <th>얕다</th> <th>매우 얕다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E1</td> <td>0.85</td> <td>0.70</td> <td>0.60</td> <td>0.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>[흙의두께 해설]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적용 사항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>적당</td> <td>- 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 깊은 경우</td> </tr> <tr> <td>약간 얕다</td> <td>- 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 50% 이상인 경우</td> </tr> <tr> <td>얕다</td> <td>- 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 25% 이상 ~ 50% 미만인 경우</td> </tr> <tr> <td>매우 얕다</td> <td>- 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 25% 미만인 경우</td> </tr> </tbody> </table> | 흙의두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 천후, 조석 조류, 파랑등 | 적당 | 약간작다 | 작다 | 극히작다 | 약간산재한다 | 산재한다 | 극히 산재한다 | | | 약간변화한다 | 변화한다 | 극히 변화한다 | 보통 | 0.81 | 0.68 | 0.56 | 0.49 | 약간 나쁘다 | 0.77 | 0.64 | 0.53 | 0.46 | 나쁘다 | 0.68 | 0.56 | 0.49 | 0.42 | 구분 | 적당 | 약간 얕다 | 얕다 | 매우 얕다 | E1 | 0.85 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | 구분 | 적용 사항 | 적당 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 깊은 경우 | 약간 얕다 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 50% 이상인 경우 | 얕다 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 25% 이상 ~ 50% 미만인 경우 | 매우 얕다 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 25% 미만인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 흙의두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 천후, 조석 조류, 파랑등 | 적당 | 약간작다 | | | 작다 | 극히작다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 약간산재한다 | 산재한다 | 극히 산재한다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 약간변화한다 | 변화한다 | 극히 변화한다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통 | 0.81 | 0.68 | 0.56 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 약간 나쁘다 | 0.77 | 0.64 | 0.53 | 0.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 나쁘다 | 0.68 | 0.56 | 0.49 | 0.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 적당 | 약간 얕다 | 얕다 | 매우 얕다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | 0.85 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 적용 사항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 적당 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 깊은 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 약간 얕다 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 50% 이상인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 얕다 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 25% 이상 ~ 50% 미만인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 매우 얕다 | - 준설구간의 흙두께 또는 계획수심이 그래브(버킷)의 길이보다 25% 미만인 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | |
|--|---|----|-------------------|--|--------|------|--|
| 10-42 그래프 및 디퍼식 준설선 (‘10년 보완) | 보완 | | ② 해상조건에 따른 효율(E2) | | | | |
| | | | 구분 | 보통 | 약간 나쁘다 | 나쁘다 | |
| | | | E2 | 0.95 | 0.90 | 0.80 | |
| | | | [해상조건 해설] | | | | |
| | | | 구분 | 적용 사항 | | | |
| | | | 보통 | - 자연지형 또는 방파제 등으로 파랑 또는 너울의 영향을 받지 않는 공사로, 조류, 조위차가 크지 않은 경우 | | | |
| | | | 약간 나쁘다 | - “보통”과 “나쁘다” 중 어디에도 해당되지 않는 경우 | | | |
| 나쁘다 | - 자연지형 또는 방파제 등에 의한 차단효과를 기대할 수 없고, 파랑 또는 너울의 영향을 받는 공사로, 조류, 조위차가 큰 경우 | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---|----------------------|----------|------------|------------|-----|--|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-------|-------|--------|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|----------------------|-----|---|-----|------|--|------------------|---------------------|-----|------|------|------|-----------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|--|
| 10-43 버킷식 준설선 | 삭제 | <p>10-43 버킷식 준설선</p> $Q=60 \cdot n \cdot q \cdot k \cdot f \cdot E$ <p>여기서 Q : 1시간당 준설량(m³/hr) n : 버킷의 매분당 통과수 q : 버킷의 공칭용량(m³) k : 버킷의 굴착효율 f : 체적환산계수 E : 작업효율</p> <p>1. 버킷의 매분당 통과수(n)</p> <table border="1" data-bbox="394 496 1160 587"> <tr> <td>연속식(連續式)</td> <td>단속식(斷續式)</td> </tr> <tr> <td>30~36개 / 분</td> <td>14~18개 / 분</td> </tr> </table> <p>2. 버킷의 굴착효율(k)</p> <table border="1" data-bbox="394 635 1160 986"> <thead> <tr> <th colspan="2">토 질</th> <th rowspan="2">굴 착 효 율</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>구 분</th> <th>상 태</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">토 사</td> <td>연 질</td> <td>1.0~0.9</td> <td>N=10이하</td> </tr> <tr> <td>중 질</td> <td>1.0~0.9</td> <td>N=10~20</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> <td>1.0~0.5</td> <td>N=20~30</td> </tr> <tr> <td>최 경 질</td> <td>0.6~0</td> <td>N=30이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자갈섞인 토 사</td> <td>연 질</td> <td>1.0~0.5</td> <td>N=30이하</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> <td>0.6~0</td> <td>N=30이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">암 반</td> <td>연 질</td> <td rowspan="2">0.6~0</td> <td rowspan="2">굴착 가능한 것 굴착 불가능한것</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 토량환산계수(f) “10-41 그레브 및 디퍼식 준설선”의 준설토량 표준변화율 (f)표를 적용한다.</p> <p>4. 작업효율(E)</p> <table border="1" data-bbox="394 1142 1160 1374"> <thead> <tr> <th rowspan="2">흙의두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 천후, 조류, 파랑등</th> <th rowspan="2">적 당</th> <th colspan="2">약간작다</th> </tr> <tr> <th>약간산재한다 약간변화한다</th> <th>작 다 산재한다 변화한다</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>보 통</td> <td>0.70</td> <td>0.63</td> <td>0.57</td> </tr> <tr> <td>약 간 나 뻐 다</td> <td>0.57</td> <td>0.51</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>나 뻐 다</td> <td>0.45</td> <td>0.39</td> <td>0.34</td> </tr> </tbody> </table> | 연속식(連續式) | 단속식(斷續式) | 30~36개 / 분 | 14~18개 / 분 | 토 질 | | 굴 착 효 율 | 비 고 | 구 분 | 상 태 | 토 사 | 연 질 | 1.0~0.9 | N=10이하 | 중 질 | 1.0~0.9 | N=10~20 | 경 질 | 1.0~0.5 | N=20~30 | 최 경 질 | 0.6~0 | N=30이상 | 자갈섞인 토 사 | 연 질 | 1.0~0.5 | N=30이하 | 경 질 | 0.6~0 | N=30이상 | 암 반 | 연 질 | 0.6~0 | 굴착 가능한 것 굴착 불가능한것 | 경 질 | 흙의두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 천후, 조류, 파랑등 | 적 당 | 약간작다 | | 약간산재한다 약간변화한다 | 작 다 산재한다 변화한다 | 보 통 | 0.70 | 0.63 | 0.57 | 약 간 나 뻐 다 | 0.57 | 0.51 | 0.45 | 나 뻐 다 | 0.45 | 0.39 | 0.34 | “삭 제” | |
| 연속식(連續式) | | 단속식(斷續式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30~36개 / 분 | | 14~18개 / 분 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 질 | | 굴 착 효 율 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | | | | 상 태 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 사 | | 연 질 | 1.0~0.9 | N=10이하 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 중 질 | 1.0~0.9 | N=10~20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 경 질 | 1.0~0.5 | N=20~30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 최 경 질 | 0.6~0 | N=30이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인 토 사 | | 연 질 | 1.0~0.5 | N=30이하 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경 질 | 0.6~0 | N=30이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암 반 | 연 질 | 0.6~0 | 굴착 가능한 것 굴착 불가능한것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경 질 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 흙의두께, 평면형상, 위치, 단면형상등 천후, 조류, 파랑등 | 적 당 | 약간작다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 약간산재한다 약간변화한다 | 작 다 산재한다 변화한다 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보 통 | 0.70 | 0.63 | 0.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 약 간 나 뻐 다 | 0.57 | 0.51 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 나 뻐 다 | 0.45 | 0.39 | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|---|--|-------------|-------------|--------------|--|--|--|----|----|----|----|---------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|--|---------|------|--------------|---|---------|-----|------------|--------------|----|----|--------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-------------|------------|------------|------------|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|---|---|-------------|
| 10-44 쇄암선(중추식) | 현행 유지 | 10-44 쇄암선(중추식) $Q = \frac{60 \cdot d \cdot S \cdot E}{t + \frac{n}{p}}$ 여기서 Q : 시간당 작업능력(m ³ /hr) d : 1층쇄암 깊이(m):(1m) S : 1분당 쇄암면적(m ²) E : 작업효율 t : 쇄암선이 쇄암위치를 이동하는 소요시간 : 1분 n : 1층의 쇄암깊이(d)를 쇄암하는데 필요한 낙추횟수 P : 중추의 1분당 낙추횟수: (2회 / min) | 10-43 쇄암선(중추식)(' 11년 보완) $Q = \frac{60 \cdot d \cdot S \cdot E}{t + \frac{n}{p}}$ 여기서 Q : 시간당 작업능력(m ³ /hr) d : 1층쇄암 깊이(m):(1m) S : 1분당 쇄암면적(m ²) E : 작업효율 t : 쇄암선이 쇄암위치를 이동하는 소요시간 : 1분 n : 1층의 쇄암깊이(d)를 쇄암하는데 필요한 낙추횟수 P : 중추의 1분당 낙추횟수: (2회 / min) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1. 1분당 쇄암면적(S) | 1. 1분당 쇄암면적(S) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 현행 유지 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토 질 분 류</th> <th rowspan="2">상 태</th> <th colspan="4">중 추 중 량(ton)</th> </tr> <tr> <th>10</th> <th>20</th> <th>30</th> <th>52</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>자갈섞인토사</td> <td>경 질</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">암 반</td> <td>연 질</td> <td>2.5</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>중 질</td> <td>2.5</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>7.5</td> </tr> </tbody> </table> | 토 질 분 류 | | 상 태 | 중 추 중 량(ton) | | | | 10 | 20 | 30 | 52 | 자갈섞인토사 | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | 암 반 | 연 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | 중 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토 질 분 류</th> <th rowspan="2">상 태</th> <th colspan="4">중 추 중 량(ton)</th> </tr> <tr> <th>10</th> <th>20</th> <th>30</th> <th>52</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>자갈섞인토사</td> <td>경 질</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">암 반</td> <td>연 질</td> <td>2.5</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>중 질</td> <td>2.5</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>7.5</td> </tr> </tbody> </table> | 토 질 분 류 | 상 태 | 중 추 중 량(ton) | | | | 10 | 20 | 30 | 52 | 자갈섞인토사 | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | 암 반 | 연 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | 중 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | | | | | | | | |
| 토 질 분 류 | 상 태 | 중 추 중 량(ton) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 20 | 30 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인토사 | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암 반 | 연 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 중 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 질 분 류 | 상 태 | 중 추 중 량(ton) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10 | 20 | 30 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인토사 | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암 반 | 연 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 중 질 | 2.5 | 5.0 | 7.0 | 8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경 질 | 2.0 | 4.0 | 6.0 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보완 | 2. 1층 쇄암하는데 필요한 낙추횟수(n) | 2. 1층 쇄암하는데 필요한 낙추횟수(n) | 2. 1층 쇄암하는데 필요한 낙추횟수(n) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 현행 유지 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토 질 분 류</th> <th rowspan="2">상 태</th> <th rowspan="2">쇄암장 (m)</th> <th colspan="4">중 추 중 량(ton)</th> </tr> <tr> <th>10</th> <th>20</th> <th>30</th> <th>52</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>자갈섞인 토사</td> <td>경 질</td> <td>1.0</td> <td>2.95</td> <td>4.05</td> <td>4.65</td> <td>5.20</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">암 반</td> <td>연 질</td> <td>1.0</td> <td>10.25</td> <td>9.25</td> <td>8.65</td> <td>7.61</td> </tr> <tr> <td>중 질</td> <td>1.0</td> <td>29.3</td> <td>23.5</td> <td>20.2</td> <td>17.7</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> <td>1.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>50.0</td> <td>44.0</td> </tr> </tbody> </table> | 토 질 분 류 | 상 태 | 쇄암장 (m) | 중 추 중 량(ton) | | | | 10 | 20 | 30 | 52 | 자갈섞인 토사 | 경 질 | 1.0 | 2.95 | 4.05 | 4.65 | 5.20 | 암 반 | 연 질 | 1.0 | 10.25 | 9.25 | 8.65 | 7.61 | 중 질 | 1.0 | 29.3 | 23.5 | 20.2 | 17.7 | 경 질 | 1.0 | - | - | 50.0 | 44.0 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">토 질 분 류</th> <th rowspan="2">상 태</th> <th rowspan="2">쇄암장 (m)</th> <th colspan="4">중 추 중 량(ton)</th> </tr> <tr> <th>10</th> <th>20</th> <th>30</th> <th>52</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>자갈섞인 토사</td> <td>경 질</td> <td>1.0</td> <td>2.9</td> <td>3.9</td> <td>4.5</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">암 반</td> <td>연 질</td> <td>1.0</td> <td>10.0</td> <td>9.0</td> <td>8.4</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>중 질</td> <td>1.0</td> <td>28.5</td> <td>22.9</td> <td>19.7</td> <td>17.2</td> </tr> <tr> <td>경 질</td> <td>1.0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>48.7</td> <td>42.8</td> </tr> </tbody> </table> | 토 질 분 류 | 상 태 | 쇄암장 (m) | 중 추 중 량(ton) | | | | 10 | 20 | 30 | 52 | 자갈섞인 토사 | 경 질 | 1.0 | 2.9 | 3.9 | 4.5 | 5.1 | 암 반 | 연 질 | 1.0 | 10.0 | 9.0 | 8.4 | 7.4 | 중 질 | 1.0 | 28.5 | 22.9 | 19.7 | 17.2 | 경 질 | 1.0 | — | — | 48.7 |
| 토 질 분 류 | 상 태 | 쇄암장 (m) | | | | 중 추 중 량(ton) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 | 20 | 30 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인 토사 | 경 질 | 1.0 | 2.95 | 4.05 | 4.65 | 5.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암 반 | 연 질 | 1.0 | 10.25 | 9.25 | 8.65 | 7.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 중 질 | 1.0 | 29.3 | 23.5 | 20.2 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경 질 | 1.0 | - | - | 50.0 | 44.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 질 분 류 | 상 태 | 쇄암장 (m) | 중 추 중 량(ton) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 | 20 | 30 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈섞인 토사 | 경 질 | 1.0 | 2.9 | 3.9 | 4.5 | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 암 반 | 연 질 | 1.0 | 10.0 | 9.0 | 8.4 | 7.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 중 질 | 1.0 | 28.5 | 22.9 | 19.7 | 17.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경 질 | 1.0 | — | — | 48.7 | 42.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | 비고 |
|--|----------------------|---|----------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----|
| 10-44 쇄암선(중추식) | 보완 | 3. 작업효율(E) | | | | | 3. 작업효율(E) | |
| | | 표토의 두께 평면형상위치 단면형상 및 전리 천후, 조류, 파랑등 | 없다 적당 | 약간있다 약간산재한다 약간변화한다 | 있 다 산재한다 변화한다 | 좀있어애로있다 극히 산재한다 극히 변화한다 | “10-42 그래브 준설선”의 “4. 작업효율(E)”를 적용한다. | |
| | | 보 통 | 0.8 | 0.76 | 0.70 | 0.67 | | |
| | | 약 간 나 빠 다 | 0.67 | 0.63 | 0.57 | 0.54 | | |
| | | 나 빠 다 | 0.54 | 0.51 | 0.45 | 0.43 | | |
| <p>[주] ① 다공질 화산암 등과 같이 쇄암능력에 현저한 차이가 있는 경우에는 현장실정을 감안, 작업능력을 별도 산정할 수 있다.</p> <p>② 쇄암선의 손료산정, 운전경비는 아래 기준에 의거 그래브 준설선을 준용한다.</p> | | | | | | | | |
| 쇄 암 선 | | 그 래 브 준 설 선 | | | | | | |
| 규 격 | | 규 격 | | | | | | |
| 중추중량(Ton) | 형 식(m ³) | 출 력(kW) | | | | | | |
| 10 | 3.00 | 146 | | | | | | |
| 20 | 7.50 | 537 | | | | | | |
| 30 | 12.5 | 1,194 | | | | | | |
| 52 | 16.0 | 1,343 | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|---|-----|-----|----|--------|-------------|--|------|-----------|-----|--|-----|-----|----|--------|-------------|--|------|-----------|-----|--|
| 제10장 기계화시공 | 보완 | <p>10-45 이동식 임목파쇄기</p> <p>1. 작업량 $Q = 6.0 \text{ m}^3/\text{hr}$</p> <p>[주] ① 생산능력 및 정산수량은 파쇄후 생산량(파쇄량)으로 한다. ② 장비의 운반비는 별도 계상한다. ③ 동력은 발전기 250kW 기준으로 한다. ④ 작업보조인부 필요시 보통인부 2인을 별도 계상한다. ⑤ 임목파쇄기에 목재를 투입할 시, 굴삭기(0.7m³)에 부착용집계를 부착하여 투입하고 작업량은 임목파쇄기의 작업량에 준한다.</p> <p>2. 소모품 소모량('07년 신설)</p> <table border="1" data-bbox="409 603 1158 775"> <thead> <tr> <th>소모품</th> <th>소모율</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>메인파쇄기날</td> <td>0.00125개/hr</td> <td></td> </tr> <tr> <td>분쇄기날</td> <td>0.005개/hr</td> <td>42개</td> </tr> </tbody> </table> | 소모품 | 소모율 | 비고 | 메인파쇄기날 | 0.00125개/hr | | 분쇄기날 | 0.005개/hr | 42개 | <p>10-45 이동식 임목파쇄기</p> <p>1. 93.25kW</p> <p>가. 작업량 $Q = 6.0 \text{ m}^3/\text{hr}$</p> <p>[주] ① 생산능력 및 정산수량은 파쇄후 생산량(파쇄량)으로 한다. ② 장비의 운반비는 별도 계상한다. ③ 동력은 발전기 250kW 기준으로 한다. ④ 작업보조인부 필요시 보통인부 2인을 별도 계상한다. ⑤ 임목파쇄기에 목재를 투입할 시, 굴삭기(0.7m³)에 부착용집계를 부착하여 투입하고 작업량은 임목파쇄기의 작업량에 준한다.</p> <p>나. 소모품 소모량('07년 신설)</p> <table border="1" data-bbox="1207 603 1955 775"> <thead> <tr> <th>소모품</th> <th>소모율</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>메인파쇄기날</td> <td>0.00125개/hr</td> <td></td> </tr> <tr> <td>분쇄기날</td> <td>0.005개/hr</td> <td>42개</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 354.35 ~ 402.84kW</p> <p>가. 작업량 $Q = q \cdot K \cdot S \cdot E$ Q : 임목파쇄기의 시간당 파쇄능력(m³/hr) q : 354.35kW의 시간당 표준파쇄량(m³/hr) K : 임목파쇄기의 규격별 능력계수 S : 임목파쇄기의 스크린계수 E : 작업효율</p> <p>[주] ① 생산능력은 파쇄후 생산량(파쇄량)으로 한다. ② 장비의 운반비는 별도 계상한다. ③ 작업보조인부 필요시 보통인부 1인을 별도 계상한다. ④ 임목파쇄기에 목재를 투입할 시, 굴삭기(0.8m³)에 부착용집계를 부착하여 투입하고, 작업량은 임목파쇄기의 작업량에 준한다.</p> <p>나. 354.35kW의 시간당 표준파쇄량(q) = 26m³/hr</p> | 소모품 | 소모율 | 비고 | 메인파쇄기날 | 0.00125개/hr | | 분쇄기날 | 0.005개/hr | 42개 | |
| 소모품 | 소모율 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 메인파쇄기날 | 0.00125개/hr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분쇄기날 | 0.005개/hr | 42개 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 소모품 | 소모율 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 메인파쇄기날 | 0.00125개/hr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분쇄기날 | 0.005개/hr | 42개 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|-----------|--|---------|----------|----------|---|-----|-----|---------|------|------|-------|-------|---|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|---|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------------|----------|--------|-----|--------------------|-------|--------|-----|---------|-----------|-------|--|
| 제10장 기계화시공 | 보완 | | <p>다. 규격별 능력계수(K)</p> <table border="1" data-bbox="1243 167 1926 263"> <thead> <tr> <th>계수 \ 규격</th> <th>354.35kW</th> <th>402.84kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>라. 스크린계수(S)</p> <table border="1" data-bbox="1243 335 1926 430"> <thead> <tr> <th>계수 \ 규격</th> <th>50mm</th> <th>75mm</th> <th>100mm</th> <th>125mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>0.8</td> <td>1.0</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>마. 작업효율(E)</p> <table border="1" data-bbox="1243 502 1926 598"> <thead> <tr> <th>계수 \ 규격</th> <th>불량</th> <th>보통</th> <th>양호</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>0.9</td> <td>1.0</td> <td>1.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>불량 : 뿌리류 보통 : 팔레트류 양호 : 가지, 잡목류</p> <p>바. 소모품 소모량</p> <table border="1" data-bbox="1265 790 1948 1005"> <thead> <tr> <th>소모품</th> <th>규격</th> <th>소모율</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>햄머</td> <td>HD12/1:bOLT</td> <td>0.02개/hr</td> <td>20개 1조</td> </tr> <tr> <td>햄머팁</td> <td>78*74.5*41.5/1Hole</td> <td>1개/hr</td> <td>20개 1조</td> </tr> <tr> <td>스크린</td> <td>6*8HL/1</td> <td>0.005개/hr</td> <td>2개 1조</td> </tr> </tbody> </table> | 계수 \ 규격 | 354.35kW | 402.84kW | K | 1.0 | 1.5 | 계수 \ 규격 | 50mm | 75mm | 100mm | 125mm | S | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 계수 \ 규격 | 불량 | 보통 | 양호 | E | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 소모품 | 규격 | 소모율 | 비고 | 햄머 | HD12/1:bOLT | 0.02개/hr | 20개 1조 | 햄머팁 | 78*74.5*41.5/1Hole | 1개/hr | 20개 1조 | 스크린 | 6*8HL/1 | 0.005개/hr | 2개 1조 | |
| 계수 \ 규격 | 354.35kW | 402.84kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K | 1.0 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계수 \ 규격 | 50mm | 75mm | 100mm | 125mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계수 \ 규격 | 불량 | 보통 | 양호 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 0.9 | 1.0 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 소모품 | 규격 | 소모율 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 햄머 | HD12/1:bOLT | 0.02개/hr | 20개 1조 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 햄머팁 | 78*74.5*41.5/1Hole | 1개/hr | 20개 1조 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 스크린 | 6*8HL/1 | 0.005개/hr | 2개 1조 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제11장 기계경비 산정 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------|--|---|----------------|------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------|--------|-------|------|------|-------|-----|-----|-------|-------|------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|------------|------------------------|----------|----------------------|----------|----------|------------------------|-------------|--|--|--|------------|------------|------------|---|-----------|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----------------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | 11-2 손료산정 | 11-2 손료산정 (0503) 모터그레이더(사리도) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th rowspan="2">규격 (m)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관 리 비 율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0503-0036</td> <td>3.6</td> <td>14,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>643</td> <td>393</td> <td>425</td> <td>1,461</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 (m) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 0503-0036 | 3.6 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 643 | 393 | 425 | 1,461 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 (m) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | | | | | | | | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0503-0036 | 3.6 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 643 | 393 | 425 | 1,461 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-2 손료산정 (2702) 트럭 트랙터 및 트레일러 | 11-2 손료산정 (2702) 트럭 트랙터 및 평판트레일러 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분 류 번 호</th> <th rowspan="2">규 격 (ton)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연 간 관 리 비 율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2702-0020</td> <td>20</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> <tr> <td>0030</td> <td>30</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> <tr> <td>0040</td> <td>40</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td>60</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> </tbody> </table> | 분 류 번 호 | 규 격 (ton) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연 간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 2702-0020 | 20 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | 0030 | 30 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | 0040 | 40 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | 0060 | 60 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분 류 번 호</th> <th rowspan="2">규 격 (ton)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연 간 관 리 비 율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2702-0020</td> <td>20</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> <tr> <td>0030</td> <td>30</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> <tr> <td>0040</td> <td>40</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td>60</td> <td>7,000</td> <td>1,400</td> <td>0.9</td> <td>0.55</td> <td>0.1</td> <td>1,286</td> <td>786</td> <td>457</td> <td>2,529</td> </tr> </tbody> </table> | 분 류 번 호 | 규 격 (ton) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연 간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 2702-0020 | 20 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | 0030 | 30 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | 0040 | 40 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | 0060 | 60 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 |
| 분 류 번 호 | 규 격 (ton) | 내용 시간 | | | | | | | | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연 간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2702-0020 | 20 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0030 | 30 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0040 | 40 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | 60 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분 류 번 호 | 규 격 (ton) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연 간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2702-0020 | 20 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0030 | 30 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0040 | 40 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | 60 | 7,000 | 1,400 | 0.9 | 0.55 | 0.1 | 1,286 | 786 | 457 | 2,529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-2 손료산정 (5105) 크러셔(이동식) | 11-2 손료산정 (5105) 크러셔(이동식) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분 류 번 호</th> <th rowspan="2">규격 (ton/hr)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간 관 리 비 율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5105-0050</td> <td><u>50</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td><u>100</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>0150</td> <td><u>150</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td><u>200</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> </tbody> </table> | 분 류 번 호 | 규격 (ton/hr) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 5105-0050 | <u>50</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | 0100 | <u>100</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | 0150 | <u>150</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | 0200 | <u>200</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분 류 번 호</th> <th rowspan="2">규격 (ton/hr) (kW)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간 관 리 비 율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5105-0050</td> <td><u>50(93)</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td><u>100(155)</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>0150</td> <td><u>150(260)</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td><u>200(326)</u></td> <td>9,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.85</td> <td>0.1</td> <td>1,000</td> <td>944</td> <td>600</td> <td>2,544</td> </tr> </tbody> </table> | 분 류 번 호 | 규격 (ton/hr) (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 5105-0050 | <u>50(93)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | 0100 | <u>100(155)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | 0150 | <u>150(260)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | 0200 | <u>200(326)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 |
| 분 류 번 호 | 규격 (ton/hr) | 내용 시간 | | | | | | | | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5105-0050 | <u>50</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | <u>100</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0150 | <u>150</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0200 | <u>200</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분 류 번 호 | 규격 (ton/hr) (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관 리 비 율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5105-0050 | <u>50(93)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | <u>100(155)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0150 | <u>150(260)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0200 | <u>200(326)</u> | 9,000 | 1,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 1,000 | 944 | 600 | 2,544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|--|----------------------|------------|------------|----------------------|-------------|---------------|----------------|----------------------|----------------------|------------|----------------|----------------|--------------|------------|--------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|--|--|---|----------|------------|----------|----------------------|----------|----------|----------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|---------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--|----------|------------|----------|----------------------|----------|----------|----------------|-------------|--|--|--|------------|------------|------------|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--|
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-2 손료산정 (7205) 이동식 임목파쇄기 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th rowspan="2">규격 (kW)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7205</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-0125</td> <td>93.25</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>1,375</td> <td>606</td> <td>3,106</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>0475</u></td> <td><u>354.35</u></td> <td><u>8,000</u></td> <td><u>1,000</u></td> <td><u>0.9</u></td> <td><u>1.1</u></td> <td><u>0.1</u></td> <td><u>1,125</u></td> <td><u>1,375</u></td> <td><u>606</u></td> <td><u>3,106</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>0540</u></td> <td><u>402.84</u></td> <td><u>8,000</u></td> <td><u>1,000</u></td> <td><u>0.9</u></td> <td><u>1.1</u></td> <td><u>0.1</u></td> <td><u>1,125</u></td> <td><u>1,375</u></td> <td><u>606</u></td> <td><u>3,106</u></td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 7205 | | | | | | | | | | | | | -0125 | 93.25 | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | | | | | | | | | <u>0475</u> | <u>354.35</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | | | | | | | | <u>0540</u> | <u>402.84</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | 11-2 손료산정 (7205) 이동식 임목파쇄기 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th rowspan="2">규격 (kW)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7205</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-0125</td> <td>93.25</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>1,375</td> <td>606</td> <td>3,106</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>0475</u></td> <td><u>354.35</u></td> <td><u>8,000</u></td> <td><u>1,000</u></td> <td><u>0.9</u></td> <td><u>1.1</u></td> <td><u>0.1</u></td> <td><u>1,125</u></td> <td><u>1,375</u></td> <td><u>606</u></td> <td><u>3,106</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>0540</u></td> <td><u>402.84</u></td> <td><u>8,000</u></td> <td><u>1,000</u></td> <td><u>0.9</u></td> <td><u>1.1</u></td> <td><u>0.1</u></td> <td><u>1,125</u></td> <td><u>1,375</u></td> <td><u>606</u></td> <td><u>3,106</u></td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 7205 | | | | | | | | | | | | | -0125 | 93.25 | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | | | | | | | | | <u>0475</u> | <u>354.35</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | | | | | | | | <u>0540</u> | <u>402.84</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | |
| | 분류 번호 | 규격 (kW) | | | | | | | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 상각비 계 수 | | | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0125 | 93.25 | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <u>0475</u> | <u>354.35</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <u>0540</u> | <u>402.84</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0125 | 93.25 | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <u>0475</u> | <u>354.35</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <u>0540</u> | <u>402.84</u> | <u>8,000</u> | <u>1,000</u> | <u>0.9</u> | <u>1.1</u> | <u>0.1</u> | <u>1,125</u> | <u>1,375</u> | <u>606</u> | <u>3,106</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 보완 | 11-2 손료산정 (7206) 부착용 집계 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th rowspan="2">규격 (kW)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7206</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-0070</td> <td><u>0.7</u></td> <td>3,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>0.1</td> <td>3,000</td> <td>3,667</td> <td>700</td> <td>7,367</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 7206 | | | | | | | | | | | | | -0070 | <u>0.7</u> | 3,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 3,000 | 3,667 | 700 | 7,367 | | | 11-2 손료산정 (7206) 부착용 집계 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th rowspan="2">규격 (kW)</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10-7)</th> </tr> <tr> <th>상각비 계 수</th> <th>정비비 계 수</th> <th>관리비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7206</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-0070</td> <td><u>0708</u></td> <td>3,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>0.1</td> <td>3,000</td> <td>3,667</td> <td>700</td> <td>7,367</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | 7206 | | | | | | | | | | | | | -0070 | <u>0708</u> | 3,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 3,000 | 3,667 | 700 | 7,367 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | | | | | | | | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0070 | <u>0.7</u> | 3,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 3,000 | 3,667 | 700 | 7,367 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 (kW) | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10-7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 상각비 계 수 | 정비비 계 수 | 관리비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0070 | <u>0708</u> | 3,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 3,000 | 3,667 | 700 | 7,367 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | |
|---|------------|--|-------------------|-------------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----|---|------------|---------------|-------------------|-------------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 88. 소모재료 (8804) 배사관 | | | | | | | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 88. 소모재료 (8804) 배송관 | | | | | | | | | | | |
| | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | | 시간 당(10 ⁻⁷) |
| 형식 | 출력 (kW) | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | | | | | | 관리 비 계 수 | 계 | 형식 (관경/ 연장) | 출력 (kW) | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | | | | | | 관리 비 계 수 | 계 |
| | | 8804-0031 | 경310mm 장 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 8804-0020 | 200mm 5.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | 0051 | 510mm 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 0025 | 250mm 5.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | 0061 | 610mm 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 0030 | 300mm 5.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | 0071 | 710mm 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 0035 | 350mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | 0076 | 760mm 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 0040 | 400mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0051 | 510mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0056 | 560mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0061 | 610mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0063 | 630mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0066 | 660mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0068 | 680mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0071 | 710mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0076 | 760mm 6.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0084 | 840mm 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | | 0086 | 860mm 6m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 |
|---|-----------|---|-------------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------|---|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 88. 소모재료 (8805) 부합 | | | | | | | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 88. 소모재료 (8805) 배송관 띄우개(부합) | | | | | | | | | | |
| | | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | |
| 분 류 번 호 | 형식 | 출 력 (kW) | 상각 비 계 수 | | | | | | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 형식 (관경/ 연장) | 출 력 (kW) | 상각 비 계 수 | | | | | | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 |
| | 8805-0077 | 경776mm 장 45m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 8805-0043 | 430mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | 0085 | 850mm 45m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 0050 | 500mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | 0100 | 1,000mm 45m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 | 0060 | 600mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0070 | 700mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0090 | 900mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0100 | 1000mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0110 | 1100mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0120 | 1200mm 4.5m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0130 | 1300mm 5.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0140 | 1400mm 5.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0150 | 1500mm 5.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |
| | | | | | | | | | | | | 0160 | 1600mm 5.0m | 9,000 | 3,000 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1,000 | 111 | 233 | 1,344 |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | | 비고 | |
|---|-------|--|-------|--------|-------|----------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------|--|-------------|--------------------|------------|---------------|--------------|------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|--------------------------|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | | | | | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | |
| | | 90. 해상장비 (9020) 그레브 준설선 | | | | | | | | | | | 90. 해상장비 (9020) 그레브 준설선 | | | | | | | | | | | | |
| | | 분류 번호 | | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 분류 번호 | | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | | 시 간 당(10 ⁻⁷) |
| | 형식 | 출력 (kW) | | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | 형식 | 출력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | |
| | 9020- | 비항SD | | | | | | | | | | | | 9020- | 비항SD | | | | | | | | | | |
| | 0010 | 0.65m ³ | 75 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0010 | 0.65m ³ | 75 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0015 | 1.00 | 112 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0015 | 1.00 | 112 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0016 | 1.50 | 119 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0016 | 1.50 | 119 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0022 | 3.00 | 164 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0022 | 3.00 | 164 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0072 | 7.50 | 537 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0035 | 5.00 | 261 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0160 | 12.50 | 1,194 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0050 | 6.00 | 373 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0180 | 16.00 | 1,343 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0072 | 7.50 | 537 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | 0200 | 25.00 | 1,491 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 | | 0160 | 12.50 | 1,194 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | | | | | | | | | | | | | | 0180 | 16.00 | 1,343 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | | | | | | | | | | | | | | 0200 | 25.00 | 1,491 | 20,000 | 2,000 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 450 | 375 | 298 | 1,123 |
| | | [주] 규격중 0010~0022는 경량급 버킷의 평적용량(Water Level)을 기준으로 한 것이고, 0072~0220은 중량급 버킷의 평적용량을 기준으로 한 것이다. | | | | | | | | | | | [주] 규격중 0010~0022는 경량급 버킷의 평적용량(Water Level)을 기준으로 한 것이며, 0035~0200 은 중량급 버킷의 평적용량을 기준으로 한 것이다. | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--|---------------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------|--|----------|----|--|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|--|--|----|----|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------------|-----|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--------|-------|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|----|--|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|--|--|--|----|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 삭제 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 90. 해상장비 (9030) 버킷 준설선 <table border="1" data-bbox="392 231 1153 766"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출 력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9030-</td> <td>비항</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0040</td> <td>SS800</td> <td>298</td> <td>24,000</td> <td>2,400</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>375</td> <td>313</td> <td>248</td> <td>936</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0050</td> <td>1,000 자항</td> <td>373</td> <td>24,000</td> <td>2,400</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>375</td> <td>313</td> <td>248</td> <td>936</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0055</td> <td>SD400</td> <td>410</td> <td>24,000</td> <td>2,400</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>375</td> <td>313</td> <td>248</td> <td>936</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0085</td> <td>SS600</td> <td>597</td> <td>24,000</td> <td>2,400</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>375</td> <td>313</td> <td>248</td> <td>936</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0120</td> <td>1,000</td> <td>895</td> <td>24,000</td> <td>2,400</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>375</td> <td>313</td> <td>248</td> <td>936</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0150</td> <td>1,200</td> <td>1,119</td> <td>24,000</td> <td>2,400</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>375</td> <td>313</td> <td>248</td> <td>936</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출 력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9030- | 비항 | | | | | | | | | | | | | | 0040 | SS800 | 298 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | 0050 | 1,000 자항 | 373 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | 0055 | SD400 | 410 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | 0085 | SS600 | 597 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | 0120 | 1,000 | 895 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | 0150 | 1,200 | 1,119 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | "삭제" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출 력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9030- | 비항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0040 | SS800 | 298 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0050 | 1,000 자항 | 373 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0055 | SD400 | 410 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0085 | SS600 | 597 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0120 | 1,000 | 895 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0150 | 1,200 | 1,119 | 24,000 | 2,400 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 375 | 313 | 248 | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 90. 해상장비 (9040) 예 선(‘10년 보완) <table border="1" data-bbox="392 909 1153 1476"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출 력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9040-</td> <td>SD</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0018</td> <td>40ton</td> <td>134</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0025</td> <td>50ton</td> <td>187</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0035</td> <td>65ton</td> <td>261</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0045</td> <td>80ton</td> <td>336</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0050</td> <td>90ton</td> <td>373</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0080</td> <td>120ton</td> <td>597</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>150ton</td> <td>746</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0240</td> <td></td> <td>1,790</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출 력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9040- | SD | | | | | | | | | | | | | | 0018 | 40ton | 134 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0025 | 50ton | 187 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0035 | 65ton | 261 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0045 | 80ton | 336 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0050 | 90ton | 373 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0080 | 120ton | 597 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0100 | 150ton | 746 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0240 | | 1,790 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 90. 해상장비 (9030) 예 선(‘10년 보완, ‘11년 보완) <table border="1" data-bbox="1198 909 1960 1476"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출 력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9030-</td> <td>SD</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0016</td> <td><u>10ton</u></td> <td><u>119</u></td> <td><u>28,000</u></td> <td><u>1,600</u></td> <td><u>0.9</u></td> <td><u>0.8</u></td> <td><u>0.1</u></td> <td><u>321</u></td> <td><u>286</u></td> <td><u>360</u></td> <td><u>967</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0018</td> <td>40ton</td> <td>134</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0025</td> <td>50ton</td> <td>187</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0035</td> <td>65ton</td> <td>261</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0045</td> <td>80ton</td> <td>336</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0050</td> <td>90ton</td> <td>373</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0080</td> <td>120ton</td> <td>597</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>150ton</td> <td>746</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0240</td> <td></td> <td>1,790</td> <td>28,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>321</td> <td>286</td> <td>360</td> <td>967</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출 력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9030- | SD | | | | | | | | | | | | | | 0016 | <u>10ton</u> | <u>119</u> | <u>28,000</u> | <u>1,600</u> | <u>0.9</u> | <u>0.8</u> | <u>0.1</u> | <u>321</u> | <u>286</u> | <u>360</u> | <u>967</u> | | | | 0018 | 40ton | 134 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0025 | 50ton | 187 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0035 | 65ton | 261 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0045 | 80ton | 336 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0050 | 90ton | 373 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0080 | 120ton | 597 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0100 | 150ton | 746 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | 0240 | | 1,790 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출 력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9040- | SD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0018 | 40ton | 134 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0025 | 50ton | 187 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | 65ton | 261 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0045 | 80ton | 336 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0050 | 90ton | 373 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0080 | 120ton | 597 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | 150ton | 746 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0240 | | 1,790 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출 력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9030- | SD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0016 | <u>10ton</u> | <u>119</u> | <u>28,000</u> | <u>1,600</u> | <u>0.9</u> | <u>0.8</u> | <u>0.1</u> | <u>321</u> | <u>286</u> | <u>360</u> | <u>967</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0018 | 40ton | 134 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0025 | 50ton | 187 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0035 | 65ton | 261 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0045 | 80ton | 336 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0050 | 90ton | 373 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0080 | 120ton | 597 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | 150ton | 746 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0240 | | 1,790 | 28,000 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 321 | 286 | 360 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--|----------------|--------------------------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------|----|--|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------------|--|--|--|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|--|--------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--|--------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--|--------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 90. 해상장비 (9050) 양묘선(앵커바지) | | | | | | | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 90. 해상장비 (9040) 양묘선(앵커바지)(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9050-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0010</td> <td></td> <td>7.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0030</td> <td></td> <td>22.4</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0050</td> <td></td> <td>37.3</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td></td> <td>44.8</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td></td> <td>74.6</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0120</td> <td></td> <td>89.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td></td> <td>149.2</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0250</td> <td></td> <td>186.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9050- | | | | | | | | | | | | | 0010 | | 7.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0030 | | 22.4 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0050 | | 37.3 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0060 | | 44.8 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0100 | | 74.6 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0120 | | 89.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0200 | | 149.2 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0250 | | 186.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9040-</td> <td>SD</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0010</td> <td></td> <td>7.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0030</td> <td></td> <td>22.4</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0050</td> <td></td> <td>37.3</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td></td> <td>44.8</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td></td> <td>74.6</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0120</td> <td></td> <td>89.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td></td> <td>149.2</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0250</td> <td></td> <td>186.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0300</td> <td></td> <td>223.8</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0380</td> <td></td> <td>283.5</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>0680</td> <td></td> <td>507.3</td> <td>28,800</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.1</td> <td>313</td> <td>278</td> <td>359</td> <td>950</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9040- | SD | | | | | | | | | | | 0010 | | 7.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0030 | | 22.4 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0050 | | 37.3 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0060 | | 44.8 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0100 | | 74.6 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0120 | | 89.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0200 | | 149.2 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0250 | | 186.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0300 | | 223.8 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0380 | | 283.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | 0680 | | 507.3 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 |
| 분류 번호 | 규격 | | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | | | | | | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | | | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9050- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0010 | | 7.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0030 | | 22.4 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0050 | | 37.3 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | | 44.8 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | | 74.6 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0120 | | 89.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0200 | | 149.2 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0250 | | 186.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9040- | SD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0010 | | 7.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0030 | | 22.4 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0050 | | 37.3 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | | 44.8 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | | 74.6 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0120 | | 89.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0200 | | 149.2 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0250 | | 186.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0300 | | 223.8 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0380 | | 283.5 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0680 | | 507.3 | 28,800 | 1,600 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 313 | 278 | 359 | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|------------------|----------------|--------------------------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---------------|------------------------------|------|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|------------------|-------|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------------------|-------|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|---|-------------------|----|--------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------------|-----|-------|------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|---------------|----------------|------|--------|-------|------|-------------------|-----|--------|-------|-----|-------|------|-------|-------|--------|-------|---|----------|-----|-----|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------------|--------|-------|-----|------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|------------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------------|--|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------------------|--|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------------------|--|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------------------|--|--------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------------|-------------------------|--|---------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 90. 해상장비 (9060) 기중기선 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 90. 해상장비 (9050) 기중기선(비자항)(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9060- 0075</td> <td>SD 15ton 달기</td> <td>56.0</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0150</td> <td>30ton</td> <td>111.9</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0450</td> <td>60ton</td> <td>335.7</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9060- 0075 | SD 15ton 달기 | 56.0 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0150 | 30ton | 111.9 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0450 | 60ton | 335.7 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9050- 0075</td> <td>SD 15ton 달기</td> <td>56.0</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0150</td> <td>30ton</td> <td>111.9</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0450</td> <td>60ton</td> <td>335.7</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0750</td> <td>120ton</td> <td>559.5</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0850</td> <td>150ton</td> <td>634.1</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9050- 0075 | SD 15ton 달기 | 56.0 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0150 | 30ton | 111.9 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0450 | 60ton | 335.7 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0750 | 120ton | 559.5 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0850 | 150ton | 634.1 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | | | | | | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | | | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9060- 0075 | SD 15ton 달기 | 56.0 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0150 | 30ton | 111.9 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0450 | 60ton | 335.7 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9050- 0075 | SD 15ton 달기 | 56.0 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0150 | 30ton | 111.9 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0450 | 60ton | 335.7 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0750 | 120ton | 559.5 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0850 | 150ton | 634.1 | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 90. 해상장비 (9070) 토운선 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 90. 해상장비 (9060) 토운선(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9070- 0030</td> <td>W 30m³적 S</td> <td></td> <td>16,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>563</td> <td>469</td> <td>372</td> <td>1,404</td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td>60m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>100m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td>200m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0300</td> <td>300m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0500</td> <td>500m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9070- 0030 | W 30m ³ 적 S | | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 563 | 469 | 372 | 1,404 | 0060 | 60m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0100 | 100m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0200 | 200m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0300 | 300m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0500 | 500m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">분류 번호</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간</th> <th rowspan="2">연간 표준 가동 시간</th> <th rowspan="2">상 각 비 율</th> <th rowspan="2">정 비 비 율</th> <th rowspan="2">연간 관리 비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁻⁷)</th> </tr> <tr> <th>형식</th> <th>출력 (kW)</th> <th>상각 비 계 수</th> <th>정비 비 계 수</th> <th>관리 비 계 수</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9060-</td> <td>SD</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td>60m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>100m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td>200m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0300</td> <td>300m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0500</td> <td>500m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>0600</td> <td>600m³</td> <td></td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.75</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>391</td> <td>367</td> <td>1,227</td> </tr> </tbody> </table> | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | 9060- | SD | | | | | | | | | | | 0060 | 60m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0100 | 100m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0200 | 200m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0300 | 300m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0500 | 500m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | 0600 | 600m³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 |
| 분류 번호 | 규격 | | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | | | | | | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출력 (kW) | 상각 비 계 수 | | | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9070- 0030 | W 30m ³ 적 S | | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 563 | 469 | 372 | 1,404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | 60m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | 100m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0200 | 200m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0300 | 300m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0500 | 500m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 형식 | 출력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9060- | SD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | 60m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0100 | 100m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0200 | 200m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0300 | 300m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0500 | 500m ³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0600 | 600m³ | | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.75 | 0.1 | 469 | 391 | 367 | 1,227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | | 비고 | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------------|-------------------|-------------------|---|----------|--------|----------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------------|-------------------|----|-------------------|---|
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | | | | | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 90. 해상장비 (9080) 이우선 | | | | | | | | | | | 90. 해상장비 (9070) 이우선(비자항)(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | |
| | | | 형식 | 출 력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | 형식 | 출 력 (kW) | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | | 관리 비 계 수 | 계 |
| | | 9080- 0005 | 20ton대선 1ton달기 | 3.73 | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | 9070- | | | | | | | | | | | | |
| 0010 | 30ton대선 3ton달기 | 7.46 | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | 0015 | 50ton대선 5ton달기 | 11.19 | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | | | |
| 0020 | 80ton대선 8ton달기 | 14.92 | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | 0020 | 80ton대선 8ton달기 | 14.92 | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|-------------------|-------------------|------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--|----------------|----------|-------------------|-------------------|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--|------|---------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|------|-------------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|-------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|-------------|-----------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--|-------------|-----------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|-------------|-----------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|------|----------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연 간 관 리 비 율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 분류 번호 | 규격 | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연 간 관 리 비 율 | | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 형식 | 출 력 (kW) | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | | | | | | 관리 비 계 수 | 계 | 형식 | 출 력 (kW) | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | | | | | | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-2 손료산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) 90. 해상장비 (9090) 대 선 | | | | | | | | | | 11-2 손료산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) 90. 해상장비 (9080) 대 선(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>9090-</td> <td>0030</td> <td>W30ton</td> <td>16,000</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>563</td> <td>438</td> <td>372</td> <td>1,373</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0050</td> <td>S 50ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0100</td> <td>100ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0120</td> <td>120ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0150</td> <td>150ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0200</td> <td>200ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0300</td> <td>300ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0500</td> <td>500ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0700</td> <td>700ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1000</td> <td>1,000ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1500</td> <td>1,500ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2000</td> <td>2,000ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3000</td> <td>3,000ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 9090- | 0030 | W30ton | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | | 0050 | S 50ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0100 | 100ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0120 | 120ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0150 | 150ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0200 | 200ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0300 | 300ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0500 | 500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0700 | 700ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1000 | 1,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1500 | 1,500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 2000 | 2,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 3000 | 3,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>9080-</td> <td>0050</td> <td>SD 50ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0080</td> <td>80ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0100</td> <td>100ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0120</td> <td>120ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0150</td> <td>150ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0200</td> <td>200ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0300</td> <td>300ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0500</td> <td>500ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0700</td> <td>700ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1000</td> <td>1,000ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1100</td> <td>1,100ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1400</td> <td>1,400ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1500</td> <td>1,500ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1750</td> <td>1,750ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2000</td> <td>2,000ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3000</td> <td>3,000ton</td> <td>19,200</td> <td>1,600</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.1</td> <td>469</td> <td>365</td> <td>367</td> <td>1,201</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 9080- | 0050 | SD 50ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0080 | 80ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0100 | 100ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0120 | 120ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0150 | 150ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0200 | 200ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0300 | 300ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0500 | 500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 0700 | 700ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1000 | 1,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1100 | 1,100ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1400 | 1,400ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1500 | 1,500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 1750 | 1,750ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 2000 | 2,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | 3000 | 3,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 |
| 9090- | 0030 | W30ton | 16,000 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 563 | 438 | 372 | 1,373 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0050 | S 50ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0100 | 100ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0120 | 120ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0150 | 150ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0200 | 200ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0300 | 300ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0500 | 500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0700 | 700ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 1,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | 1,500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 2,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3000 | 3,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9080- | 0050 | SD 50ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0080 | 80ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0100 | 100ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0120 | 120ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0150 | 150ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0200 | 200ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0300 | 300ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0500 | 500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0700 | 700ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 1,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 1,100ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1400 | 1,400ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | 1,500ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1750 | 1,750ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 2,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3000 | 3,000ton | 19,200 | 1,600 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 469 | 365 | 367 | 1,201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | |
|--|----|--------------------------------------|--|----------|----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------------|-------------------|-------------------|---|-------------|-------------|--------------------|--|----------|----------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| 11-2 손료산정 ('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) | 보완 | 11-2 손료산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) | | | | | | | | | | 11-2 손료산정('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완, '11년 보완) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 90. 해상장비 | | | | | | | | | | 90. 해상장비 | | | | | | | | | | | | | |
| | | (9100) 하천골재채취선 | | | | | | | | | | (9090) 하천골재채취선('11년 보완) | | | | | | | | | | | | | |
| 분류 번호 | | 규격 형식 출력(kW) | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | | 분류 번호 | | 규격 형식 출력(kW) | | 내용 시간 | 연간 표준 가동 시간 | 상 각 비 율 | 정 비 비 율 | 연간 관리 비율 | 시 간 당(10 ⁻⁷) | | | |
| | | | | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | | | | | | | | | 상각 비 계 수 | 정비 비 계 수 | 관리 비 계 수 | 계 | |
| 9100- | | | | | | | | | | | | | | 0800 | | | | | | | | | | | |
| 0008 | | 597 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 0010 | | 746 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | 1200 | | | | | | | | | | | | |
| 0012 | | 895 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| 0013 | | 970 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | 1400 | | | | | | | | | | | | |
| 0014 | | 1,044 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | 1500 | | | | | | | | | | | | |
| 0015 | | 1,119 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | 1600 | | | | | | | | | | | | |
| 0016 | | 1,194 | | 30,000 | 3,000 | 0.9 | 0.85 | 0.1 | 300 | 283 | 198 | 781 | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | | | | | | 비고 | |
|-----------------|----|-------------|-----------|-------|---------------|--------------------|--------------|-----------|----------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|----|--------------|
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-3 운전경비산정 | | | | | 11-3 운전경비산정 | | | | | | | |
| | | 분류번호 | 기 계 명 | 규 격 | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 %) | 조종원 (인/일) | 분류번호 | 기 계 명 | 규 격 | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 %) | | 조종원 (인/일) |
| | | 2702-0020 | | 20ton | 16.5 | 39 | 1 | 2702-0020 | | 20ton | 16.5 | 39 | 1 | |
| | | 0030 | 트럭트랙터 | 30 | 17.2 | 39 | 1 | 0030 | 트럭트랙터 | 30 | 17.2 | 39 | 1 | |
| | | 0040 | 및 트레일러 | 40 | 20.5 | 39 | 1 | 0040 | 및 평판트레일러 | 40 | 20.5 | 39 | 1 | |
| | | 0060 | | 60 | 26.3 | 39 | 1 | 0060 | | 60 | 26.3 | 39 | 1 | |
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-3 운전경비산정 | | | | | 11-3 운전경비산정 | | | | | | | |
| | | 분류번호 | 기 계 명 | 규 격 | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 %) | 조종원 (인/일) | 분류번호 | 기 계 명 | 규 격 | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 의%) | | 조종원 (인/일) |
| | | 4108-0060 | 콘크리트배치플랜트 | - | - | - | 1 | 4108-0060 | | 60m ³ /hr(96kW) | - | - | 1 | |
| | | 0090 | | | | | | | 0090 | | 90m ³ /hr(144kW) | | | |
| | | 0120 | | | | | | | 0120 | 콘크리트배치플랜트 | 120m ³ /hr(160kW) | | | |
| | | 0150 | | | | | | | 0150 | | 150m ³ /hr(177kW) | | | |
| | | 0180 | | | | | | | 0180 | | 180m ³ /hr(213kW) | | | |
| | | 0210 | | | | | | | 0210 | | 210m ³ /hr(233kW) | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---------|--------|-----|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|---------|---------|--------|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9010) 펌프준설선(‘10년 보완) | | | | | | | | | | | | | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9010) 펌프준설선(‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | | | 비고 | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | | | 비고 | | | |
| | | | | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | 14,920 | | | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | kW | | kW | kW | kW | kW | 14,920 | |
| | | 주연료 | ℓ/hr | 50.1 | 101.9 | 163.1 | 222.8 | 370.0 | 409.0 | 560.2 | 649.4 | 753.8 | 1,268 | 1,690 | 2,291.9 | 3,819.9 | | 주연료 | ℓ/hr | 50.1 | 101.9 | 163.1 | 222.8 | 370.0 | 409.0 | 560.2 | 649.4 | | 753.8 | 1,268 | 1,690 | 2,291.9 | 3,819.9 | |
| | | 잠재료 | % | 36 | 27 | 27 | 27 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 13~18 | 13~18 | 주연료의 % | 잠재료 | % | 36 | 27 | 27 | 27 | 23 | 23 | 23 | 23 | | 23 | 23 | 23 | 13~18 | 13~18 | 주연료의 % |
| | | 준설선 선장 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 고대 | 준설선 선장 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 준설선 기관사 | " | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | " | 준설선 기관사 | " | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | “삭제” |
| | | 준설선 운전사 | " | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | " | 준설선 운전사 | " | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 선원 | " | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | " | 선원 | " | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | | | |
|--|----|--|------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|----------|------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|--|-----------------------------|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------|------|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9020) 그래브 준설선(‘10년 보완) | | | | | | | | | | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9020) 그래브 준설선(‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | 비고 | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | 비고 | | | | |
| | | | | 0.65m ³ 75kW | 1.00m ³ 112kW | 1.50m ³ 119kW | 3.0m ³ 164kW | 7.50m ³ 537kW | 125m ³ 1,194kW | 160m ³ 1,343kW | 250m ³ 1,491kW | | | | 0.65m ³ 75kW | 1.00m ³ 112kW | 1.50m ³ 119kW | 3.0m ³ 164kW | <u>50m³</u> <u>261kW</u> | <u>60m³</u> <u>373kW</u> | 7.50m ³ 537kW | | 125m ³ 1,194kW | 160m ³ 1,343kW | 250m ³ 1,491kW | | |
| | | 주연료 | ℓ/hr | 12.7 | 19.1 | 20.4 | 28.0 | 91.7 | 203.7 | 224.2 | 250.5 | | 주연료 | ℓ/hr | 12.7 | 19.1 | 20.4 | 28.0 | <u>67.9</u> | <u>79.9</u> | 91.7 | | 203.7 | 224.2 | 250.5 | | |
| | | 잡재료 | % | 63 | 63 | 63 | 54 | 27 | 23 | 23 | 23 | 주연료의 % | 잡재료 | % | 63 | 63 | 63 | 54 | <u>54</u> | <u>27</u> | 27 | | 23 | 23 | 23 | 주연료의 % | |
| | | 준설선 선장 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1교대 | 준설선 선장 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1 | <u>1</u> | <u>1</u> | 1 | | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 준설 선기관사 | " | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | " | 준설 선기관사 | " | - | 1 | 1 | 2 | <u>2</u> | <u>2</u> | 2 | | 3 | 3 | 3 | " | "삭제" |
| | | 준설 선운 전사 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | " | 준설 선운 전사 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | <u>1</u> | <u>1</u> | 1 | | 1 | 1 | 1 | " | |
| 선원 | " | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | " | 선원 | " | 2 | 2 | 2 | 2 | <u>2</u> | <u>3</u> | 3 | 3 | 3 | 3 | " | | | | |
| [주] 주 연료는 주기관의 연료이며 잡재료에는 윤활유, 구리스, 작동유, 냉매 및 보조기관용 연료 등이 포함되어 있다. | | | | | | | | | | | [주] 주 연료는 주기관의 연료이며 잡재료에는 윤활유, 구리스, 작동유, 냉매 및 보조기관용 연료 등이 포함되어 있다. | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 “삭제” | | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-------------|-----------|-----|------|----|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|--------|------|------|------|------|------|---------|-------|-------|---|-----|---|---------|----|----|----|----|----|---------|----|-----------|----|---|---|------|---|---|---|---|---|---|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----|------|-------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|-----|---|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|------|--|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 삭제 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9030) 버킷 준설선 <table border="1" data-bbox="394 201 1162 687"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="3">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>kW 597 (HPS, S800)</th> <th>kW 895</th> <th>kW 1,119</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>자항</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>현책정에 준함</td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>25</td> <td>25</td> <td>21</td> <td>주연료의%</td> </tr> <tr> <td>준설선 선장</td> <td>인</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1교대</td> </tr> <tr> <td>준설선 기관장</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>”</td> </tr> <tr> <td>준설선 기관사</td> <td>”</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>”</td> </tr> <tr> <td>준설선 운전사</td> <td>”</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>”</td> </tr> <tr> <td>보통선원</td> <td>”</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>”</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 호퍼식 준설선은 버킷 준설선에 준한다.</p> | 명칭 | 단위 | 규격 | | | 비고 | kW 597 (HPS, S800) | kW 895 | kW 1,119 | 주연료 | ℓ/hr | 자항 | - | - | 현책정에 준함 | 잡재료 | % | 25 | 25 | 21 | 주연료의% | 준설선 선장 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1교대 | 준설선 기관장 | ” | 1 | 1 | 1 | ” | 준설선 기관사 | ” | 2 | 2 | 2 | ” | 준설선 운전사 | ” | 2 | 2 | 2 | ” | 보통선원 | ” | 6 | 6 | 6 | ” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | kW 597 (HPS, S800) | kW 895 | kW 1,119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | 자항 | - | - | 현책정에 준함 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | 25 | 25 | 21 | 주연료의% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 준설선 선장 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 준설선 기관장 | ” | 1 | 1 | 1 | ” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 준설선 기관사 | ” | 2 | 2 | 2 | ” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 준설선 운전사 | ” | 2 | 2 | 2 | ” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통선원 | ” | 6 | 6 | 6 | ” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9040) 예선(‘10년 보완) <table border="1" data-bbox="394 991 1162 1318"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="9">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>kW 134</th> <th>kW 187</th> <th>kW 261</th> <th>kW 336</th> <th>kW 373</th> <th>kW 597</th> <th>kW 746</th> <th>kW 1,790</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>26.2</td> <td>36.4</td> <td>50.9</td> <td>65.5</td> <td>72.8</td> <td>116.4</td> <td>145.5</td> <td>349.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>45</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>32</td> <td>32</td> <td>27</td> <td>27</td> <td>18</td> <td>주연료의 %</td> </tr> <tr> <td>선원</td> <td>인</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>1교대</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | 비고 | kW 134 | kW 187 | kW 261 | kW 336 | kW 373 | kW 597 | kW 746 | kW 1,790 | 주연료 | ℓ/hr | 26.2 | 36.4 | 50.9 | 65.5 | 72.8 | 116.4 | 145.5 | 349.2 | | 잡재료 | % | 45 | 36 | 36 | 32 | 32 | 27 | 27 | 18 | 주연료의 % | 선원 | 인 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1교대 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9030) 예선(‘10년 보완, ‘11년 보완) <table border="1" data-bbox="1184 991 1957 1318"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="10">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>kW 119</th> <th>kW 134</th> <th>kW 187</th> <th>kW 261</th> <th>kW 336</th> <th>kW 373</th> <th>kW 597</th> <th>kW 746</th> <th>kW 1,790</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>23.2</td> <td>26.2</td> <td>36.4</td> <td>50.9</td> <td>65.5</td> <td>72.8</td> <td>116.4</td> <td>145.5</td> <td>349.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>32</td> <td>32</td> <td>27</td> <td>27</td> <td>18</td> <td>주연료의 %</td> </tr> <tr> <td>선원</td> <td>인</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>“삭제”</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | 비고 | kW 119 | kW 134 | kW 187 | kW 261 | kW 336 | kW 373 | kW 597 | kW 746 | kW 1,790 | 주연료 | ℓ/hr | 23.2 | 26.2 | 36.4 | 50.9 | 65.5 | 72.8 | 116.4 | 145.5 | 349.2 | | 잡재료 | % | 45 | 45 | 36 | 36 | 32 | 32 | 27 | 27 | 18 | 주연료의 % | 선원 | 인 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | “삭제” | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | kW 134 | kW 187 | kW 261 | kW 336 | kW 373 | kW 597 | kW 746 | kW 1,790 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | 26.2 | 36.4 | 50.9 | 65.5 | 72.8 | 116.4 | 145.5 | 349.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | 45 | 36 | 36 | 32 | 32 | 27 | 27 | 18 | 주연료의 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선원 | 인 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | kW 119 | kW 134 | kW 187 | kW 261 | kW 336 | kW 373 | kW 597 | kW 746 | kW 1,790 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | 23.2 | 26.2 | 36.4 | 50.9 | 65.5 | 72.8 | 116.4 | 145.5 | 349.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | 45 | 45 | 36 | 36 | 32 | 32 | 27 | 27 | 18 | 주연료의 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선원 | 인 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | “삭제” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|---|-------------------|--------------------|--------------------|---|---------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9050) 양묘선(앵커바지) | | | | | | | | | | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9040) 양묘선(앵커바지)(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | 비고 | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | 비고 | | | | |
| | | | | 1ton 7.5kW | 2t 22.4 kW | 3t 37.3 kW | 4t 44.8 kW | 10t 74.6 kW | 12t 89.5 kW | 20t 149.2 kW | 25t 186.5 kW | | | | 1ton 7.5 (kW) | 2t 22.4 (kW) | 3t 37.3 (kW) | 4t 44.8 (kW) | 10t 74.6 (kW) | 12t 89.5 (kW) | 20t 149.2 (kW) | | | 25t 186.5 (kW) | 30t 223.8 (kW) | 40t 283.5 (kW) | 70t 507.3 (kW) |
| | | 주연료 | ℓ/hr | 1.3 | 3.8 | 7.1 | 7.6 | 12.7 | 15.3 | 25.5 | 31.8 | | 주연료 | ℓ/h r | 1.3 | 3.8 | 7.1 | 7.6 | 12.7 | 15.3 | 25.5 | | 31.8 | <u>38.1</u> | <u>48.3</u> | <u>86.3</u> | |
| | | 잡재료 | % | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 주연료의 % | 잡재료 | % | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | | 63 | <u>63</u> | <u>63</u> | <u>63</u> | 주연료의 % |
| | | 고급선원 | 인 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1교대 | 선원 | 인 | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | | <u>3</u> | <u>3</u> | <u>3</u> | <u>3</u> | “삭제” |
| 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9060) 기증기선 | | | | | | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9050) 기증기선(비자항)(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 단위 | 규격 | | | 비고 | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 15ton달기 56.0kW | 30ton달기 111.9kW | 60ton달기 335.7kW | | | | 15ton달기 56.0kW | 30ton달기 111.9kW | 60ton달기 335.7kW | 120ton달기 559.5kW | | | 150ton달기 634.1kW | | | | | | | | | | | |
| | | 주연료 | ℓ/hr | 9.5 | 19.1 | 57.3 | | 주연료 | ℓ/hr | 9.5 | 19.1 | 57.3 | <u>95.5</u> | | <u>108.3</u> | | | | | | | | | | | | |
| | | 잡재료 | % | 81 | 73 | 63 | 주연료의% | 잡재료 | % | 81 | 73 | 63 | <u>58</u> | | <u>56</u> | 주연료의% | | | | | | | | | | | |
| | | 고급선원 | 인 | 2 | 2 | 3 | 1교대 | 건설기계운전자 | 인 | <u>1</u> | <u>1</u> | <u>1</u> | <u>1</u> | | <u>1</u> | “삭제” | | | | | | | | | | | |
| 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 2 | 1교대 | 선원 | 인 | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | <u>4</u> | <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|--|----|----------------|----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|------|---|-----|---|----|----|-----|----|-------|------|---|---|---|---|---|-----|-------|------|---|---|---|---|-----|--|----|-----|---|----|----|--------------|--------------|-----|------|-----|-----|----|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|-------------|---|---|---|---|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9070) 토크선 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9060) 토크선(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="6">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>W30m³ 적</th> <th>S60m³ 적</th> <th>S100m³ 적</th> <th>S200m³ 적</th> <th>S300m³ 적</th> <th>S500m³ 적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>45</td> <td>주연료의%</td> </tr> <tr> <td>보통선원</td> <td>인</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1교대</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | | 단위 | 규격 | | | | | | 비고 | W30m ³ 적 | S60m ³ 적 | S100m ³ 적 | S200m ³ 적 | S300m ³ 적 | S500m ³ 적 | 주연료 | ℓ/hr | - | - | - | - | - | 3.8 | | 잡재료 | % | - | - | - | - | - | 45 | 주연료의% | 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1교대 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="6">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>S60m³ 적</th> <th>S100m³ 적</th> <th>S200m³ 적</th> <th>S300m³ 적</th> <th>S500m³ 적</th> <th>S600m³ 적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>주연료의%</td> </tr> <tr> <td>선원</td> <td>인</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 토크선 개폐에 대한 주연료 및 잡재료비는 별도 계상한다.</p> | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | 비고 | S60m ³ 적 | S100m ³ 적 | S200m ³ 적 | S300m ³ 적 | S500m ³ 적 | S600m ³ 적 | 주연료 | ℓ/hr | - | - | - | - | - | - | | 잡재료 | % | - | - | - | - | - | - | 주연료의% | 선원 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | W30m ³ 적 | S60m ³ 적 | S100m ³ 적 | S200m ³ 적 | S300m ³ 적 | S500m ³ 적 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | - | - | - | - | - | 3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | - | - | - | - | - | 45 | 주연료의% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S60m ³ 적 | S100m ³ 적 | S200m ³ 적 | S300m ³ 적 | S500m ³ 적 | S600m ³ 적 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | - | - | - | - | - | - | 주연료의% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선원 | 인 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9080) 이우선(비항) | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9070) 이우선(비자항)(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="4">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>1ton 3.73kW</th> <th>3ton 7.46kW</th> <th>5ton 11.19kW</th> <th>8ton 14.92kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>0.6</td> <td>1.3</td> <td>1.9</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>81</td> <td>73</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>주연료의%</td> </tr> <tr> <td>고급선원</td> <td>인</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1교대</td> </tr> <tr> <td>보통선원</td> <td>인</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1교대</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | | 단위 | 규격 | | | | 비고 | 1ton 3.73kW | 3ton 7.46kW | 5ton 11.19kW | 8ton 14.92kW | 주연료 | ℓ/hr | 0.6 | 1.3 | 1.9 | 2.5 | | 잡재료 | % | 81 | 73 | 63 | 63 | 주연료의% | 고급선원 | 인 | - | - | - | - | 1교대 | 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1교대 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="2">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>5ton 11.19kW</th> <th>8ton 14.92kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>1.9</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>주연료의%</td> </tr> <tr> <td>선원</td> <td>인</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>“삭제”</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 규격 | | 비고 | 5ton 11.19kW | 8ton 14.92kW | 주연료 | ℓ/hr | 1.9 | 2.5 | | 잡재료 | % | 63 | 63 | 주연료의% | 선원 | 인 | 3 | 3 | “삭제” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1ton 3.73kW | 3ton 7.46kW | 5ton 11.19kW | 8ton 14.92kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | 0.6 | 1.3 | 1.9 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | 81 | 73 | 63 | 63 | 주연료의% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 고급선원 | 인 | - | - | - | - | 1교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5ton 11.19kW | 8ton 14.92kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | 1.9 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | 63 | 63 | 주연료의% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선원 | 인 | 3 | 3 | “삭제” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|--|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9090) 대선 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9080) 대선(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="13">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>W30 ton 적</th> <th>W50 ton 적</th> <th>S100 ton 적</th> <th>S120 ton 적</th> <th>S150 ton 적</th> <th>S200 ton 적</th> <th>S300 ton 적</th> <th>S500 ton 적</th> <th>S700 ton 적</th> <th>S1,000 ton 적</th> <th>S1,500 ton 적</th> <th>S2,000 ton 적</th> <th>S3,000 ton 적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/h</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>고압선원</td> <td>인</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>보통선원</td> <td>인</td> <td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td> <td>1 교대</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | | | | 비고 | W30 ton 적 | W50 ton 적 | S100 ton 적 | S120 ton 적 | S150 ton 적 | S200 ton 적 | S300 ton 적 | S500 ton 적 | S700 ton 적 | S1,000 ton 적 | S1,500 ton 적 | S2,000 ton 적 | S3,000 ton 적 | 주연료 | ℓ/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 잡재료 | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 고압선원 | 인 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 교대 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="15">규격</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>S50 ton 적</th> <th>S80 ton 적</th> <th>S100 ton 적</th> <th>S120 ton 적</th> <th>S150 ton 적</th> <th>S200 ton 적</th> <th>S300 ton 적</th> <th>S500 ton 적</th> <th>S700 ton 적</th> <th>S1,000 ton 적</th> <th>S1,500 ton 적</th> <th>S2,000 ton 적</th> <th>S3,000 ton 적</th> <th>S4,000 ton 적</th> <th>S5,000 ton 적</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주연료</td> <td>ℓ/hr</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>%</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>선원</td> <td>인</td> <td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | 비고 | S50 ton 적 | S80 ton 적 | S100 ton 적 | S120 ton 적 | S150 ton 적 | S200 ton 적 | S300 ton 적 | S500 ton 적 | S700 ton 적 | S1,000 ton 적 | S1,500 ton 적 | S2,000 ton 적 | S3,000 ton 적 | S4,000 ton 적 | S5,000 ton 적 | 주연료 | ℓ/hr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 잡재료 | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 선원 | 인 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | | 명칭 | | | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | W30 ton 적 | W50 ton 적 | | S100 ton 적 | S120 ton 적 | S150 ton 적 | S200 ton 적 | S300 ton 적 | S500 ton 적 | S700 ton 적 | S1,000 ton 적 | S1,500 ton 적 | S2,000 ton 적 | S3,000 ton 적 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 주연료 | ℓ/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 고압선원 | 인 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통선원 | 인 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 교대 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S50 ton 적 | S80 ton 적 | S100 ton 적 | S120 ton 적 | S150 ton 적 | S200 ton 적 | S300 ton 적 | S500 ton 적 | S700 ton 적 | S1,000 ton 적 | S1,500 ton 적 | S2,000 ton 적 | S3,000 ton 적 | S4,000 ton 적 | S5,000 ton 적 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 주연료 | ℓ/hr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선원 | 인 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] ① 주연료는 시간당 소비량을 말하며 엔진 부하율(Load Factor) 70~80%, 작업시간을 50/60을 각각 기준으로하여 산정한 것이다. ② 대선+예인선 조합</p> | <p>[주] “삭제”</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>대선</th> <th>예선</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100t</td> <td>60kW</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>134</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>187</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>261</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td>336</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>1,500</td> <td>597</td> </tr> <tr> <td>2,000</td> <td>895</td> </tr> <tr> <td>3,000</td> <td>1,492</td> </tr> </tbody> </table> | 대선 | 예선 | 100t | 60kW | 200 | 134 | 300 | 187 | 500 | 261 | 700 | 336 | 1,000 | 410 | 1,500 | 597 | 2,000 | 895 | 3,000 | 1,492 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 대선 | 예선 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100t | 60kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 261 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 597 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | 895 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | 1,492 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | 비고 | | | | |
|--|----|---|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------|--|--|--|
| 11-3 운전경비 산정 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) (9100) 하천골재채취선 | | | | | | | | | | | 11-3 운전경비 산정(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) (9090) 하천골재채취선(‘11년 보완) | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | 비고 | 명칭 | 단위 | 규격 | | | | | | | 비고 | | | |
| | | | | kW 597 | kW 746 | kW 895 | kW 970 | kW 1,044 | kW 1,119 | kW 1,194 | | | | kW 597 | kW 746 | kW 895 | kW 970 | kW 1,044 | kW 1,119 | kW 1,194 | | | | |
| | | 주연료 | ℓ/hr | 123.8 | 152.4 | 208.3 | 225.4 | 242.6 | 259.8 | 276.9 | | 주연료 | ℓ/hr | 123.8 | 152.4 | 208.3 | 225.4 | 242.6 | 259.8 | 276.9 | | | | |
| | | 잡재료 | % | 29 | 29 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 주연료의% | 잡재료 | % | 29 | 29 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 주연료의% | | | |
| | | 준설선 기관사 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1교대 | 준설선기관사 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | "삭제" | | | |
| | | 준설선 운전사 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | " | 준설선운전사 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 보통 선원 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | " | 선원 | " | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| [주] 잡재료는 윤활유, 구리스, 작동유 이외에 케이싱, 임펠라등의 소모품비도 포함되어 있다. | | | | | | | | | | | [주] 잡재료는 윤활유, 구리스, 작동유 이외에 케이싱, 임펠라등의 소모품비도 포함되어 있다. | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|---|----|--|-----------|----|-------|---|-----------|----|-------|----|
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 배사관 | 8804-0031 | | 190 | 배송관 | 8804-0020 | | 134 | |
| | | | 0051 | | 341 | | 0025 | | 157 | |
| | | | 0061 | | 512 | | 0030 | | 183 | |
| | | | 0071 | | 703 | | 0035 | | 214 | |
| | | | 0076 | | 725 | | 0040 | | 250 | |
| | | | | | | | 0051 | | 341 | |
| | | | | | | | 0056 | | 410 | |
| | | | | | | | 0061 | | 512 | |
| | | | | | | | 0063 | | 530 | |
| | | | | | | | 0066 | | 583 | |
| | | | | | | | 0068 | | 622 | |
| | | | | | | | 0071 | | 703 | |
| | | | | | | | 0076 | | 725 | |
| | | | | | | | 0084 | | 796 | |
| | | | | | | | 0086 | | 821 | |
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 부합 | 8805-0077 | | 1,298 | 배송관 띄우개(부합) | 8805-0043 | | 615 | |
| | | | 0085 | | 1,525 | | 0050 | | 717 | |
| | | | 0100 | | 2,143 | | 0060 | | 894 | |
| | | | | | | | 0070 | | 1,114 | |
| | | | | | | | 0090 | | 1,730 | |
| | | | | | | | 0100 | | 2,143 | |
| | | | | | | | 0110 | | 2,395 | |
| | | | | | | | 0120 | | 2,681 | |
| | | | | | | | 0130 | | 2,944 | |
| | | | | | | | 0140 | | 3,187 | |
| | | | | | | | 0150 | | 3,414 | |
| | | | | | | | 0160 | | 3,626 | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|---|----|--|-----------|------|-----------|---|-------------|----|----------------|----|
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 그레브준설선 | 9020-0010 | | 164,656 | 그레브준설선 | 9020-0010 | | 164,656 | |
| | | | 0015 | | 256,134 | | 0015 | | 256,134 | |
| | | | 0016 | | 351,272 | | 0016 | | 351,272 | |
| | | | 0022 | | 589,442 | | 0022 | | 589,442 | |
| | | | 0072 | | 1,585,324 | | 0035 | | 721,758 | |
| | | | 0160 | | 2,988,257 | | 0050 | | 998,633 | |
| | | | 0180 | | 3,361,789 | | 0072 | | 1,585,324 | |
| 0200 | | | 3,762,277 | 0160 | | | 2,988,257 | | | |
| | | | | 0180 | | 3,361,789 | | | | |
| | | | | 0200 | | 3,762,277 | | | | |
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 삭제 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | “삭제” | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 버킷준설선 | 9030-0040 | | 1,610,288 | 버킷준설선 | | | | |
| | | | 0050 | | 1,968,122 | | | | | |
| | | | 0055 | | 1,789,187 | | | | | |
| | | | 0080 | | 1,610,288 | | | | | |
| | | | 0120 | | 2,370,397 | | | | | |
| 0150 | | | 2,952,121 | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|--|-----------|--|-----------|------|-------------|---|------------------|------|----------------|----|
| 11-4 건설기계 가격표 ('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완, '11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 예선 | 9040- | 0018 | 152,200 | 예선 | 9030-0016 | 0018 | 147,125 | |
| | | | | 0025 | 200,904 | | | 0018 | 152,200 | |
| | | | | 0035 | 255,696 | | | 0025 | 200,904 | |
| | | | | 0045 | 316,577 | | | 0035 | 255,696 | |
| | | | | 0050 | 347,018 | | | 0045 | 316,577 | |
| | | | | 0080 | 499,218 | | | 0050 | 347,018 | |
| | | | | 0100 | 629,094 | | | 0080 | 499,218 | |
| 0240 | 1,418,908 | | | 0100 | 629,094 | | | | | |
| | | | | 0240 | | 1,418,908 | | | | |
| 11-4 건설기계 가격표 ('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표('08년 보완, '09년 보완, '10년 보완, '11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 양묘선 | 9050-0010 | 0030 | 33,483 | 양묘선 | 9040-0010 | 0030 | 21,306 | |
| | | | | 0050 | 54,791 | | | 0030 | 33,483 | |
| | | | | 0060 | 65,446 | | | 0050 | 54,791 | |
| | | | | 0100 | 136,979 | | | 0060 | 65,446 | |
| | | | | 0120 | 164,482 | | | 0100 | 136,979 | |
| | | | | 0200 | 274,137 | | | 0120 | 164,482 | |
| | | | | 0250 | 342,672 | | | 0200 | 274,137 | |
| | | | | 0250 | 342,672 | | | | | |
| | | | | | 0300 | 412,501 | | | | |
| | | | | | 0380 | 524,278 | | | | |
| | | | | | 0680 | 943,298 | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|---|------|--|-----------|----|-------------|---|------------------|----|---------|----|
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 기종기선 | 9060-0075 | | 140,263 | <u>기종기선(비자항)</u> | <u>9050-0075</u> | | 140,263 | |
| | 0150 | | 225,642 | | 0150 | | 225,642 | | | |
| | 0450 | | 409,613 | | 0450 | | 409,613 | | | |
| | | | | | <u>0750</u> | | <u>619,867</u> | | | |
| | | | | | <u>0850</u> | | <u>688,700</u> | | | |
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 토운선 | 9070-0030 | | 23,642 | 토운선 | | | 54,725 | |
| | | | 0060 | | 54,725 | | <u>9060-0060</u> | | 79,407 | |
| | | | 0100 | | 79,407 | | 0100 | | 150,766 | |
| | | | 0200 | | 150,766 | | 0200 | | 202,811 | |
| | | | 0300 | | 202,811 | | 0300 | | 321,862 | |
| | 0500 | | 321,862 | | 0500 | | <u>384,617</u> | | | |
| | | | | | <u>0600</u> | | | | | |
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 이우선 | 9080-0005 | | 12,878 | <u>이우선(비자항)</u> | <u>9070-0015</u> | | 26,291 | |
| | | | 0010 | | 17,348 | | 0020 | | 34,649 | |
| | | | 0015 | | 26,291 | | | | | |
| | 0020 | | 34,649 | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|---|---------|--|-------------|----------------|----------------|---|------------------|---------------|----|----|
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 대선 | 9090-0030 | | 16,405 | 대선 | | | | |
| | | | 0050 | 29,077 | | | 9080-0050 | 29,077 | | |
| | | | 0100 | 40,986 | | | 0080 | 36,222 | | |
| | | | 0120 | 48,812 | | | 0100 | 40,986 | | |
| | | | 0150 | 60,174 | | | 0120 | 48,812 | | |
| | | | 0200 | 77,426 | | | 0150 | 60,174 | | |
| | | | 0300 | 106,041 | | | 0200 | 77,426 | | |
| | | | 0500 | 140,967 | | | 0300 | 106,041 | | |
| | | | 0700 | 179,259 | | | 0500 | 140,967 | | |
| | | | 1000 | 249,111 | | | 0700 | 179,259 | | |
| 1500 | 363,568 | | | 1000 | 249,111 | | | | | |
| 2000 | 471,291 | | | 1100 | 254,070 | | | | | |
| 3000 | 579,014 | | 1400 | 312,987 | | | | | | |
| | | | | 1500 | 363,568 | | | | | |
| | | | | 1750 | 381,724 | | | | | |
| | | | | 2000 | 471,291 | | | | | |
| | | | | 3000 | 579,014 | | | | | |
| 11-4 건설기계 가격표 (‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | 보완 | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완) | | | | 11-4 건설기계 가격표(‘08년 보완, ‘09년 보완, ‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 하천골채취선 | 9100-0008 | 562,656 | | 하천골채취선 | 9090-0800 | 562,656 | | |
| | | | 0010 | 753,321 | | | 1000 | 753,321 | | |
| | | | 0012 | 795,900 | | | 1200 | 795,900 | | |
| | | | 0013 | 863,278 | | | 1300 | 863,278 | | |
| | | | 0014 | 929,684 | | | 1400 | 929,684 | | |
| | | | 0015 | 996,090 | | | 1500 | 996,090 | | |
| | | | 0016 | 1,062,496 | | | 1600 | 1,062,496 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | | | | | | 비고 |
|-----------------|----|---------------------------------|----------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------------------|-------------|----------|-------------------------|---------------|--------------------|----------|
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-3 운전경비산정 | | | | | 11-3 운전경비산정 | | | | | | |
| | | 분류번호 | 기계명 | 규격 | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 %) | 조종원 (인/일) | 분류번호 | 기계명 | 규격 | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료 의%) | |
| | | 5105-0050 | 크러셔(이동식) | <u>50ton/hr</u> | - | - | 1 | 5105-0050 | 크러셔(이동식) | <u>50ton/hr(93kW)</u> | - | - | 1 |
| | | 0100 | | <u>100</u> | | | | 0100 | | <u>100ton/hr(155kW)</u> | | | |
| | | 0150 | | <u>150</u> | | | | 0150 | | <u>150ton/hr(260kW)</u> | | | |
| | | 0200 | | <u>200</u> | | | | 0200 | | <u>200ton/hr(326kW)</u> | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-3 운전경비산정 (7205) 이동식 임목파쇄기 | | | | | 11-3 운전경비산정 (7205) 이동식 임목파쇄기 | | | | | | |
| | | 분류번호 | 기계명 | 규격(kW) | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 %) | 조종원 (인/일) | 분류번호 | 기계명 | 규격(kW) | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료 (주연료의 %) | |
| | | 7205-0125 | 이동식임목파쇄기 | 93.25 | - | - | 1 | 7205-0125 | 이동식임목파쇄기 | 93.25 | - | - | 1 |
| | | | | | | | | <u>0475</u> | | <u>354.35</u> | <u>80.9</u> | <u>24</u> | <u>1</u> |
| | | | | | | | | <u>0540</u> | | <u>402.84</u> | <u>95.8</u> | <u>24</u> | <u>1</u> |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|-----------------|-------|----------------------|-----------|---------|--------|---------------------------|-----------|----|--------|----|
| 제11장 기계경비 산정 | 보완 | 11-4 건설기계가격표 | | | | 11-4 건설기계가격표 | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| | | | | ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | |
| | | 트럭트레일러 및 <u>트레일러</u> | 2702-0020 | | 49,594 | 트럭트레일러 및 <u>평판트레일러</u> | 2702-0020 | | 49,594 | |
| | | | 0030 | | 66,826 | | 0030 | | 66,826 | |
| 0040 | | | 88,164 | 0040 | | | 88,164 | | | |
| | 00600 | | 123,428 | | 00600 | | 123,428 | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | 11-4 건설기계가격표 | | | | 11-4 건설기계가격표 | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | | | | | |
| | | 안정액믹서 (벤토나이트믹서) | 6107-0015 | 26,800 | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | 11-4 건설기계 가격표 | | | | 11-4 건설기계 가격표 | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | | | | | |
| | | 오실레이터, 로테이터 | 6510-0150 | 169,350 | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | 11-4 건설기계 가격표 | | | | 11-4 건설기계 가격표 | | | | |
| | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | 기종 | 분류번호 | 가격 | | |
| ₩ | \$ | | | ₩ | \$ | | | | | |
| | | 유압파워팩 | 6515-0090 | 82,940 | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|---|---|------|------|----|---|----|----------|-----------------|-----------|---------|---|----|------|----|--|---|----|----------|-----------|---------|--|-------------|--|----------------|-------------|--|----------------|
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | | 11-4 건설기계 가격표 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">기종</th> <th rowspan="2">분류번호</th> <th colspan="2">가격</th> </tr> <tr> <th>₩</th> <th>\$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>진동파일해머 (유압식)</td> <td>6532-0220</td> <td>351,880</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 기종 | 분류번호 | 가격 | | ₩ | \$ | 진동파일해머 (유압식) | 6532-0220 | 351,880 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기종 | 분류번호 | 가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ₩ | \$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 진동파일해머 (유압식) | 6532-0220 | 351,880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | | 11-4 건설기계 가격표 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">기종</th> <th rowspan="2">분류번호</th> <th colspan="2">가격</th> </tr> <tr> <th>₩</th> <th>\$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>엔진식도장기</td> <td>7820-0047</td> <td>26,800</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 기종 | 분류번호 | 가격 | | ₩ | \$ | 엔진식도장기 | 7820-0047 | 26,800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기종 | 분류번호 | 가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ₩ | \$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 엔진식도장기 | 7820-0047 | 26,800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | | 11-4 건설기계 가격표 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">기종</th> <th rowspan="2">분류번호</th> <th colspan="2">가격</th> </tr> <tr> <th>₩</th> <th>\$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>해머그래브</td> <td>6519-0150</td> <td>33,100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 기종 | 분류번호 | 가격 | | ₩ | \$ | 해머그래브 | 6519-0150 | 33,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기종 | 분류번호 | 가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ₩ | \$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 해머그래브 | 6519-0150 | 33,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제11장 기계경비 산정 | 신설 | 11-4 건설기계 가격표 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">기종</th> <th rowspan="2">분류번호</th> <th colspan="2">가격</th> </tr> <tr> <th>₩</th> <th>\$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>이동식임목파쇄기</td> <td>7205-0125</td> <td>120,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 기종 | 분류번호 | 가격 | | ₩ | \$ | 이동식임목파쇄기 | 7205-0125 | 120,000 | | 11-4 건설기계 가격표 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">기종</th> <th rowspan="2">분류번호</th> <th colspan="2">가격</th> </tr> <tr> <th>₩</th> <th>\$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">이동식임목파쇄기</td> <td>7205-0125</td> <td>120,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0475</td> <td></td> <td>395,383</td> </tr> <tr> <td>0540</td> <td></td> <td>415,183</td> </tr> </tbody> </table> | 기종 | 분류번호 | 가격 | | ₩ | \$ | 이동식임목파쇄기 | 7205-0125 | 120,000 | | 0475 | | 395,383 | 0540 | | 415,183 |
| 기종 | 분류번호 | 가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ₩ | \$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 이동식임목파쇄기 | 7205-0125 | 120,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기종 | 분류번호 | 가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ₩ | \$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 이동식임목파쇄기 | 7205-0125 | 120,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0475 | | 395,383 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0540 | | 415,183 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제14장 항 만 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|---|--|----------|----------------|--|-----|-----|--------|-------|--------|-----------|--------|-----|---------|------|------|-----------|-----|---------|------|-----|-------------|------|-----------|-----|-----|---------|------|---------|-----|-------------|--------|-------|---------|------|-----------|---------|-----|-------|------|-------|------------|-----|--------|-------|-----|---------|------|-------------|-----------|--|---------|--------|------------------------|-----|------|---|--------|----|----------------|-----------|-------|----|-----------------|---------|----------|-----------|--------|---------|---------|----------|--------------------|-----|-------------------|-----------|------|----------------|-----|----------------|------|-------------|-----------------|------|---------|-------|-------|--------------------|------|-----------------|-----|------|---------|-------|-------------------|-------|------|-------|---------|-------|------|-------|-----|-------|------|-------------|-----------|-----------------|------|--------|
| 14-1 수중공사 ('10년 보완) | 보완 | 14-1 수중공사('10년 보완) 8. 회항시에 예인선의 조합은 다음을 표준으로 한다. | 14-1 수중공사('10년 보완, '11년 보완) 8. 회항시에 예인선의 조합은 다음을 표준으로 한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">피 예 인 선</th> <th colspan="2">예 인 선</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>종 류</th> <th>출력(kW)</th> <th>종류</th> <th>출력(kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>펌 프 준 설 선</td> <td>448이하</td> <td>예선</td> <td>187~336</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>746~1,492</td> <td>"</td> <td>373~746</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>2,238~5,968</td> <td>"</td> <td>746~1,119</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>8,952이상</td> <td>"</td> <td>1,119이상</td> <td></td> </tr> <tr> <td>그 래 브 준 설 선</td> <td>56~112</td> <td>"</td> <td>187~336</td> <td></td> </tr> <tr> <td>버 킷 준 설 선</td> <td>597~746</td> <td>"</td> <td>746이상</td> <td></td> </tr> <tr> <td>토 운 선</td> <td>30m³~300m³</td> <td>"</td> <td>90~187</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>300m³이상</td> <td>"</td> <td>187~746</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 토운선과 예선의 조합은 공사규모 및 현장여건 등을 감안하여 조정할 수 있다.</p> | 피 예 인 선 | | 예 인 선 | | 비 고 | 종 류 | 출력(kW) | 종류 | 출력(kW) | 펌 프 준 설 선 | 448이하 | 예선 | 187~336 | | " | 746~1,492 | " | 373~746 | | " | 2,238~5,968 | " | 746~1,119 | | " | 8,952이상 | " | 1,119이상 | | 그 래 브 준 설 선 | 56~112 | " | 187~336 | | 버 킷 준 설 선 | 597~746 | " | 746이상 | | 토 운 선 | 30m³~300m³ | " | 90~187 | | " | 300m³이상 | " | 187~746 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">피 예 인 선</th> <th colspan="2">예 인 선</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>종 류</th> <th>출력(kW)</th> <th>종류</th> <th>출력(kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>펌 프 준 설 선</td> <td>448이하</td> <td>예선</td> <td><u>119</u>~336</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>746~1,492</td> <td>"</td> <td>373~746</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td><u>1,641~5,968</u></td> <td>"</td> <td>746~<u>1,790</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td><u>8,952이상</u></td> <td>"</td> <td><u>1,790이상</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>그 래 브 준 설 선</td> <td><u>75~1,492</u></td> <td>"</td> <td>187~336</td> <td></td> </tr> <tr> <td>토 운 선</td> <td><u>60m³</u>~300m³</td> <td>"</td> <td><u>119</u>~187</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>300m³이상</td> <td>"</td> <td>187~<u>1,790</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 토운선과 예선의 조합은 공사규모 및 현장여건 등을 감안하여 조정할 수 있다.</p> | 피 예 인 선 | | 예 인 선 | | 비 고 | 종 류 | 출력(kW) | 종류 | 출력(kW) | 펌 프 준 설 선 | 448이하 | 예선 | <u>119</u> ~336 | | " | 746~1,492 | " | 373~746 | | " | <u>1,641~5,968</u> | " | 746~ <u>1,790</u> | | " | <u>8,952이상</u> | " | <u>1,790이상</u> | | 그 래 브 준 설 선 | <u>75~1,492</u> | " | 187~336 | | 토 운 선 | <u>60m³</u> ~300m³ | " | <u>119</u> ~187 | | " | 300m³이상 | " | 187~ <u>1,790</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 피 예 인 선 | | 예 인 선 | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종 류 | 출력(kW) | 종류 | 출력(kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 펌 프 준 설 선 | 448이하 | 예선 | 187~336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 746~1,492 | " | 373~746 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 2,238~5,968 | " | 746~1,119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 8,952이상 | " | 1,119이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 그 래 브 준 설 선 | 56~112 | " | 187~336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 버 킷 준 설 선 | 597~746 | " | 746이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 운 선 | 30m³~300m³ | " | 90~187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 300m³이상 | " | 187~746 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 피 예 인 선 | | 예 인 선 | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종 류 | 출력(kW) | 종류 | 출력(kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 펌 프 준 설 선 | 448이하 | 예선 | <u>119</u> ~336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 746~1,492 | " | 373~746 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | <u>1,641~5,968</u> | " | 746~ <u>1,790</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | <u>8,952이상</u> | " | <u>1,790이상</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 그 래 브 준 설 선 | <u>75~1,492</u> | " | 187~336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 토 운 선 | <u>60m³</u> ~300m³ | " | <u>119</u> ~187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 300m³이상 | " | 187~ <u>1,790</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14-1 수중공사 ('10년 보완) | 보완 | 9. 준설작업시 선단 조합은 다음 표와 같다. 가. 펌프준설선 | 9. 준설작업시 선단 조합은 다음 표와 같다. 가. 펌프식 준설선 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">준설선</th> <th colspan="3">부속선단 및 부속기계 기구</th> </tr> <tr> <th>선종</th> <th>규격 kW</th> <th>예선 kW</th> <th>양묘선 kW</th> <th>연락선 kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="11">비항 펌프선</td> <td>224</td> <td>134</td> <td>37.3</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>448</td> <td>187</td> <td>37.3</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>746</td> <td>261</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>895</td> <td>261</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>1,492</td> <td>336</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>1,641</td> <td>336</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>2,462</td> <td>373</td> <td>149</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>2,984</td> <td>448이상</td> <td>149</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>3,282</td> <td>597</td> <td>149</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>4,476~8,952</td> <td>597~1,492</td> <td>298~597</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>14,920</td> <td>261 : 1척 3,357 : 1척</td> <td>895</td> <td>29.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 부속선의 척수와 용량은 작업조건에 따라 조정한다.</p> | 준설선 | | 부속선단 및 부속기계 기구 | | | 선종 | 규격 kW | 예선 kW | 양묘선 kW | 연락선 kW | 비항 펌프선 | 224 | 134 | 37.3 | 29.8 | 448 | 187 | 37.3 | 29.8 | 746 | 261 | 89.5 | 29.8 | 895 | 261 | 89.5 | 29.8 | 1,492 | 336 | 89.5 | 29.8 | 1,641 | 336 | 89.5 | 29.8 | 2,462 | 373 | 149 | 29.8 | 2,984 | 448이상 | 149 | 29.8 | 3,282 | 597 | 149 | 29.8 | 4,476~8,952 | 597~1,492 | 298~597 | 29.8 | 14,920 | 261 : 1척 3,357 : 1척 | 895 | 29.8 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">준설선</th> <th colspan="3">부속선단 및 부속기계 기구</th> </tr> <tr> <th>선종</th> <th>규격 (kW)</th> <th>예선 (kW)</th> <th>양묘선 (kW)</th> <th>연락선 (kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="11">비항 펌프선</td> <td>224</td> <td>119~134</td> <td>7.5~37.3</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>448</td> <td>187</td> <td>37.3~74.6</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>746</td> <td>261</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>895</td> <td>261</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>1,492</td> <td>336</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>1,641</td> <td>336</td> <td>89.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>2,462</td> <td>373</td> <td>149.2</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>2,984</td> <td>373~597</td> <td>149.2</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>3,282</td> <td>597</td> <td>149.2</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>4,476~8,952</td> <td>597~1,492</td> <td rowspan="2"><u>186.5 이상</u></td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>14,920</td> <td>746 : 1척 1,790 : 1척</td> <td>29.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 부속선의 척수와 용량은 작업조건에 따라 조정한다.</p> | 준설선 | | 부속선단 및 부속기계 기구 | | | 선종 | 규격 (kW) | 예선 (kW) | 양묘선 (kW) | 연락선 (kW) | 비항 펌프선 | 224 | 119~134 | 7.5~37.3 | 29.8 | 448 | 187 | 37.3~74.6 | 29.8 | 746 | 261 | 89.5 | 29.8 | 895 | 261 | 89.5 | 29.8 | 1,492 | 336 | 89.5 | 29.8 | 1,641 | 336 | 89.5 | 29.8 | 2,462 | 373 | 149.2 | 29.8 | 2,984 | 373~597 | 149.2 | 29.8 | 3,282 | 597 | 149.2 | 29.8 | 4,476~8,952 | 597~1,492 | <u>186.5 이상</u> | 29.8 | 14,920 |
| 준설선 | | 부속선단 및 부속기계 기구 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선종 | 규격 kW | 예선 kW | 양묘선 kW | 연락선 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비항 펌프선 | 224 | 134 | 37.3 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 448 | 187 | 37.3 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 746 | 261 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 895 | 261 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,492 | 336 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,641 | 336 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,462 | 373 | 149 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,984 | 448이상 | 149 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,282 | 597 | 149 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,476~8,952 | 597~1,492 | 298~597 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14,920 | 261 : 1척 3,357 : 1척 | 895 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 준설선 | | 부속선단 및 부속기계 기구 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선종 | 규격 (kW) | 예선 (kW) | 양묘선 (kW) | 연락선 (kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비항 펌프선 | 224 | 119~134 | 7.5~37.3 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 448 | 187 | 37.3~74.6 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 746 | 261 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 895 | 261 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,492 | 336 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,641 | 336 | 89.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,462 | 373 | 149.2 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,984 | 373~597 | 149.2 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,282 | 597 | 149.2 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,476~8,952 | 597~1,492 | <u>186.5 이상</u> | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14,920 | 746 : 1척 1,790 : 1척 | | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|-------------|-------------|----|----|-----|--------------|---------|---------|---------------------------|----------|--------------|------------|--------|----------------------------|-------|-------------|--|--------|--------|--------|------|----|------|------|--------|------|---------|------|------|-------------------|-----|-----|------|------|--|-----|-----|--|-----|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|----|---------|---------|----------|----------|----------|------------|--------|----------------------------|-----|------|--|--------|--------|--------|------------|-----------|------------|------|---------------|------------|-----------|------------|-------------|---------------|------------|----------------|-------------|-------------|--------|------------|---------|------|------|---------------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|--------------|--|
| 14-1 수중공사 (‘10년 보완) | 보완 | <p>나. 그라브 준설선</p> <table border="1" data-bbox="389 164 1160 662"> <thead> <tr> <th colspan="2">준설선</th> <th colspan="4">부속선</th> </tr> <tr> <th>선종</th> <th>규격 (m³)</th> <th>예산 (kW)</th> <th>토운선 (m³)</th> <th>양묘선 (kW)</th> <th>연락선 (kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">그라브 준설선</td> <td>0.65m³</td> <td rowspan="3">척수와 용량은 작업조건에 따라서 조정</td> <td rowspan="3">7.46</td> <td rowspan="3">29.8</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.00m³</td> </tr> <tr> <td>1.50m³</td> </tr> <tr> <td>3.00m³</td> <td>59.7</td> <td>30</td> <td>7.46</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>7.50m³</td> <td>89.5</td> <td>60, 100</td> <td>22.4</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>12.50~ 16.00m³</td> <td>134</td> <td>200</td> <td rowspan="3">37.3</td> <td rowspan="3">29.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>187</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td></td> <td>336</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 부속선의 척수와 용량은 작업조건에 따라 조정한다. ② 양묘선은 해당준설선의 앵커증량에 따라 필요시에 적용한다.</p> | 준설선 | | 부속선 | | | | 선종 | 규격 (m³) | 예산 (kW) | 토운선 (m³) | 양묘선 (kW) | 연락선 (kW) | 그라브 준설선 | 0.65m³ | 척수와 용량은 작업조건에 따라서 조정 | 7.46 | 29.8 | | 1.00m³ | 1.50m³ | 3.00m³ | 59.7 | 30 | 7.46 | 29.8 | 7.50m³ | 89.5 | 60, 100 | 22.4 | 29.8 | 12.50~ 16.00m³ | 134 | 200 | 37.3 | 29.8 | | 187 | 300 | | 336 | 500 | <p>나. 그라브 준설선</p> <table border="1" data-bbox="1182 164 1957 754"> <thead> <tr> <th colspan="2">준설선</th> <th colspan="4">부속선</th> </tr> <tr> <th>선종</th> <th>규격 (m³)</th> <th>예산 (kW)</th> <th>토운선 (m³)</th> <th>양묘선 (kW)</th> <th>연락선 (kW)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">그라브 준설선</td> <td>0.65m³</td> <td rowspan="3">척수와 용량은 작업조건에 따라서 조정</td> <td rowspan="3">7.5</td> <td rowspan="3">29.8</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.00m³</td> </tr> <tr> <td>1.50m³</td> </tr> <tr> <td>3.00m³</td> <td>119</td> <td>60</td> <td>7.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>5.00m³</td> <td>119</td> <td>60</td> <td>7.5</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>6.00m³</td> <td>119</td> <td>60, 100</td> <td>22.4</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td>7.50m³</td> <td>119</td> <td>60, 100</td> <td>22.4</td> <td>29.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">12.50~ 25.00m³</td> <td>134</td> <td>200</td> <td rowspan="3">37.3</td> <td rowspan="3">29.8</td> </tr> <tr> <td>187</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>336</td> <td>500이상</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 부속선의 척수와 용량은 작업조건에 따라 조정한다. ② 양묘선은 해당준설선의 앵커증량에 따라 필요시에 적용한다.</p> | 준설선 | | 부속선 | | | | 선종 | 규격 (m³) | 예산 (kW) | 토운선 (m³) | 양묘선 (kW) | 연락선 (kW) | 그라브 준설선 | 0.65m³ | 척수와 용량은 작업조건에 따라서 조정 | 7.5 | 29.8 | | 1.00m³ | 1.50m³ | 3.00m³ | 119 | 60 | 7.5 | 29.8 | 5.00m³ | 119 | 60 | 7.5 | 29.8 | 6.00m³ | 119 | 60, 100 | 22.4 | 29.8 | 7.50m³ | 119 | 60, 100 | 22.4 | 29.8 | 12.50~ 25.00m³ | 134 | 200 | 37.3 | 29.8 | 187 | 300 | 336 | 500이상 | |
| 준설선 | | 부속선 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선종 | 규격 (m³) | 예산 (kW) | 토운선 (m³) | 양묘선 (kW) | 연락선 (kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 그라브 준설선 | 0.65m³ | 척수와 용량은 작업조건에 따라서 조정 | 7.46 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.00m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.50m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.00m³ | 59.7 | 30 | 7.46 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.50m³ | 89.5 | 60, 100 | 22.4 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12.50~ 16.00m³ | 134 | 200 | 37.3 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 187 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 336 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 준설선 | | 부속선 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 선종 | 규격 (m³) | 예산 (kW) | 토운선 (m³) | 양묘선 (kW) | 연락선 (kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 그라브 준설선 | 0.65m³ | 척수와 용량은 작업조건에 따라서 조정 | 7.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.00m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.50m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.00m³ | 119 | 60 | 7.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.00m³ | 119 | 60 | 7.5 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.00m³ | 119 | 60, 100 | 22.4 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.50m³ | 119 | 60, 100 | 22.4 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12.50~ 25.00m³ | 134 | 200 | 37.3 | 29.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 187 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 336 | | 500이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14-1 수중공사 (‘10년 보완) | 삭제 | <p>다. 디퍼 및 굴삭기 준설선</p> <table border="1" data-bbox="389 1056 1160 1289"> <thead> <tr> <th rowspan="2">디퍼선 규격</th> <th colspan="2">부속선</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>예산</th> <th>토운선</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">2.3m³(261kW)</td> <td>187kW</td> <td rowspan="2">120m³</td> <td rowspan="2">표준작업수심 10.0m 내외, 최대 16.0m</td> </tr> <tr> <td>134kW</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4.0m³(746kW)</td> <td>224kW</td> <td rowspan="2">200m³</td> <td rowspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>149kW</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 굴삭기준설선의 표준작업수심은 5~10m이다.</p> | 디퍼선 규격 | 부속선 | | 비고 | 예산 | 토운선 | 2.3m³(261kW) | 187kW | 120m³ | 표준작업수심 10.0m 내외, 최대 16.0m | 134kW | 4.0m³(746kW) | 224kW | 200m³ | - | 149kW | “삭제” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 디퍼선 규격 | 부속선 | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 예산 | 토운선 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3m³(261kW) | 187kW | 120m³ | 표준작업수심 10.0m 내외, 최대 16.0m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 134kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.0m³(746kW) | 224kW | 200m³ | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 149kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | 비고 |
|---------------------------|----|-------------------------------------|--------|-------|-----|-------------------------------------|--------|-------|--|----|
| 14-1 수중공사 (‘10년 보완) | 보완 | 10. 준설선의 취업시간과 운전시간은 다음 표를 기준으로 한다. | | | | 10. 준설선의 취업시간과 운전시간은 다음 표를 기준으로 한다. | | | | |
| | | 종 류 | 취업시간 | 운전시간 | 비 고 | 종 류 | 취업시간 | 운전시간 | | |
| | | 펌 프 준 설 선 | 24hr | 15hr | | 펌 프 준 설 선 | 24hr | 15hr | | |
| | | 그 래 브 준 설 선 | 12hr | 10hr | | 그 래 브 준 설 선 | 12hr | 10hr | | |
| | | 버 킷 준 설 선 | 14hr | 12hr | | 양 묘 선 | 모선과 동일 | 실운전시간 | | |
| | | 양 묘 선 | 모선과 동일 | 실운전시간 | | 토 운 선 | " | - | | |
| | | 토 운 선 | " | - | | 예 선 | " | 실운전시간 | | |
| | | 예 선 | " | 실운전시간 | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 “삭제” | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------|----------|--|-----|------|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|------------------------------------|---|--|------|------|--|---|--|-----|----------|--|---|--|------|----------|----------|----------|----------|----------|--|---|--|----------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|----------|--|---|--|------|----|-----|------|------|------|-----------------------------|----------|----------|----------|------|---|-----|------|------|------|-----------------------------|
| 14-4-1 펌프준설선의 파이프 가설 및 설치 | 삭제 | 14-4 준설공사 14-4-1 펌프준설선의 파이프 가설 및 설치 1. 해저관 부설 및 철거 가. 조립 및 해체 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">명칭</th> <th style="width: 25%;">단위</th> <th style="width: 25%;">조립</th> <th style="width: 25%;">해체</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>6.0</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table> | | | 명칭 | 단위 | 조립 | 해체 | 특별인부 | 인 | 6.0 | 4.0 | 나. 포설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">명칭</th> <th style="width: 25%;">단위</th> <th style="width: 25%;">조립</th> <th style="width: 25%;">해체</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>잠수부</td> <td>조</td> <td>1</td> <td>0.66</td> </tr> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>3.0</td> <td>3.96</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 조립 | 해체 | 잠수부 | 조 | 1 | 0.66 | 특별인부 | 인 | 3.0 | 3.96 | [주] 선박 및 부장장비의 손료 및 운전경비는 별도 계상한다. | 2. 해상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>5.84</td> <td>7.0</td> <td>3.55</td> <td>4.15</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 5.84 | 7.0 | 3.55 | 4.15 | [주] ① 선박 및 부장장비의 손료 및 운전경비는 별도 계상한다. ② 본품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | 3. 육상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>4.0</td> <td>6.66</td> <td>2.78</td> <td>4.66</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | [주] 본 품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. |
| | | 명칭 | | | 단위 | 조립 | 해체 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 특별인부 | | | 인 | 6.0 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">명칭</th> <th style="width: 25%;">단위</th> <th style="width: 25%;">조립</th> <th style="width: 25%;">해체</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>잠수부</td> <td>조</td> <td>1</td> <td>0.66</td> </tr> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>3.0</td> <td>3.96</td> </tr> </tbody> </table> | | | 명칭 | 단위 | 조립 | 해체 | 잠수부 | 조 | 1 | 0.66 | 특별인부 | 인 | 3.0 | 3.96 | [주] 선박 및 부장장비의 손료 및 운전경비는 별도 계상한다. | 2. 해상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>5.84</td> <td>7.0</td> <td>3.55</td> <td>4.15</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 5.84 | 7.0 | 3.55 | 4.15 | [주] ① 선박 및 부장장비의 손료 및 운전경비는 별도 계상한다. ② 본품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | 3. 육상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>4.0</td> <td>6.66</td> <td>2.78</td> <td>4.66</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | [주] 본 품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | | | 단위 | 조립 | 해체 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 잠수부 | | | 조 | 1 | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 특별인부 | | | 인 | 3.0 | 3.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2. 해상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>5.84</td> <td>7.0</td> <td>3.55</td> <td>4.15</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 5.84 | 7.0 | 3.55 | 4.15 | [주] ① 선박 및 부장장비의 손료 및 운전경비는 별도 계상한다. ② 본품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | 3. 육상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>4.0</td> <td>6.66</td> <td>2.78</td> <td>4.66</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | [주] 본 품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>5.84</td> <td>7.0</td> <td>3.55</td> <td>4.15</td> </tr> </tbody> </table> | | | 명칭 | | | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 5.84 | 7.0 | 3.55 | 4.15 | [주] ① 선박 및 부장장비의 손료 및 운전경비는 별도 계상한다. ② 본품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | 3. 육상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>4.0</td> <td>6.66</td> <td>2.78</td> <td>4.66</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | [주] 본 품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | 인 | 5.84 | 7.0 | 3.55 | 4.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 육상관 부설 및 철거 <div style="text-align: right;">10개(60m)당</div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>4.0</td> <td>6.66</td> <td>2.78</td> <td>4.66</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | [주] 본 품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 25%;">명칭</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">단위</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">부설</th> <th colspan="2" style="width: 30%;">철거</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> <th style="width: 15%;">φ610mm미만</th> <th style="width: 15%;">φ610mm이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>4.0</td> <td>6.66</td> <td>2.78</td> <td>4.66</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | | | 단위 | 부설 | | 철거 | | φ610mm미만 | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | [주] 본 품은 관조립 및 해체를 포함한 것이다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | | 단위 | 부설 | | 철거 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ610mm미만 | | φ610mm이상 | φ610mm미만 | φ610mm이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | 인 | 4.0 | 6.66 | 2.78 | 4.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------|---|-------------|----------------|-------------|-------------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|---------|---------|------------|----------------|--------|----------------|--|
| 14-4-1 펌프준설선용 배송관 부설 (’11년 신설) | 신설 | | <p>14-4 준설공사</p> <p>14-4-1 펌프준설선용 배송관 부설(’11년 신설)</p> <p>1. 배송관 접합</p> <p style="text-align: right;">(접합개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 272 1955 783"> <thead> <tr> <th>관경(mm) \ 구분</th> <th>배관공(수도) (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>크레인 (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>400</td><td>0.04</td><td>0.03</td><td>0.27</td></tr> <tr><td>510</td><td>0.06</td><td>0.04</td><td>0.33</td></tr> <tr><td>560</td><td>0.07</td><td>0.04</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>610</td><td>0.08</td><td>0.04</td><td>0.38</td></tr> <tr><td>630</td><td>0.09</td><td>0.05</td><td>0.39</td></tr> <tr><td>660</td><td>0.09</td><td>0.05</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>685</td><td>0.10</td><td>0.05</td><td>0.41</td></tr> <tr><td>710</td><td>0.10</td><td>0.05</td><td>0.42</td></tr> <tr><td>760</td><td>0.11</td><td>0.05</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>840</td><td>0.12</td><td>0.06</td><td>0.47</td></tr> <tr><td>860</td><td>0.12</td><td>0.06</td><td>0.48</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 준설선용 배송관의 플랜지 접합관으로 KSD 3503(일반 구조용 압연강재)을 기준으로 한다.</p> <p>② 본 품은 6m 직관(KSV 3983)을 기준한 것이며, 고무슬리브(KSM 6708) 접합의 경우 크레인시간을 20% 감하여 적용한다.</p> <p>③ 본 품은 소운반을 포함한 것이다.</p> <p>④ 본 품의 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.</p> <table border="1" data-bbox="1249 1034 1955 1174"> <thead> <tr> <th>관 경(mm)</th> <th>장 비 규 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400~710 까지</td> <td>10톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>760 이상</td> <td>15톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑤ 현장조건상 트럭탑재형 크레인의 적용이 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한케도, 타이어)을 적용할 수 있다.</p> <p>⑥ 배송관 철거는 본품(인력+장비)을 30%까지 감하여 적용하며, 체결부 절단이 필요한 경우 절단비용은 별도 계상한다.</p> | 관경(mm) \ 구분 | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 400 | 0.04 | 0.03 | 0.27 | 510 | 0.06 | 0.04 | 0.33 | 560 | 0.07 | 0.04 | 0.36 | 610 | 0.08 | 0.04 | 0.38 | 630 | 0.09 | 0.05 | 0.39 | 660 | 0.09 | 0.05 | 0.40 | 685 | 0.10 | 0.05 | 0.41 | 710 | 0.10 | 0.05 | 0.42 | 760 | 0.11 | 0.05 | 0.43 | 840 | 0.12 | 0.06 | 0.47 | 860 | 0.12 | 0.06 | 0.48 | 관 경(mm) | 장 비 규 격 | 400~710 까지 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | 760 이상 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | |
| 관경(mm) \ 구분 | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.04 | 0.03 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | 0.06 | 0.04 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 560 | 0.07 | 0.04 | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 610 | 0.08 | 0.04 | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630 | 0.09 | 0.05 | 0.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 660 | 0.09 | 0.05 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 685 | 0.10 | 0.05 | 0.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | 0.10 | 0.05 | 0.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 760 | 0.11 | 0.05 | 0.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 840 | 0.12 | 0.06 | 0.47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 860 | 0.12 | 0.06 | 0.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관 경(mm) | 장 비 규 격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400~710 까지 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 760 이상 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------------|--|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|--------|-------|-----|-----|------|------|------|-----|-------|-----|------|------|------|-----|-------|-----|------|------|------|-----|-------|-----|------|------|------|---------|-------|-----|------|------|------|-----|-------|-----|------|------|------|---------|-------|-----|------|------|------|-----|-------|-----|------|------|------|---------|---------|---------|--------------------------|----------------------------------|--|
| 14-4-1 펌프준설선용 배송관 부설 (’11년 신설) | 신설 | | <p>2. 배송관 띄우개(부함) 접합 (본당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 598"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th rowspan="2">특별인부 (인)</th> <th rowspan="2">보통인부 (인)</th> <th rowspan="2">크레인 (hr)</th> <th rowspan="2">배송관 적용규격 (mm)</th> </tr> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>길이(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>900</td><td>4.5</td><td>0.03</td><td>0.01</td><td>0.06</td><td>400</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>4.5</td><td>0.03</td><td>0.02</td><td>0.06</td><td>510</td></tr> <tr><td>1,100</td><td>4.5</td><td>0.03</td><td>0.02</td><td>0.06</td><td>560</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>4.5</td><td>0.03</td><td>0.02</td><td>0.06</td><td>610~630</td></tr> <tr><td>1,300</td><td>5.0</td><td>0.03</td><td>0.02</td><td>0.06</td><td>660</td></tr> <tr><td>1,400</td><td>5.0</td><td>0.04</td><td>0.02</td><td>0.07</td><td>685~710</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>5.0</td><td>0.04</td><td>0.02</td><td>0.07</td><td>760</td></tr> <tr><td>1,600</td><td>5.0</td><td>0.04</td><td>0.02</td><td>0.07</td><td>840~860</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 해상 배송관에 사용하는 띄우개(부함)로, KSD 3503(일반 구조용 압연강재)을 기준으로 한다. ② 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ③ 본 품의 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.</p> <table border="1" data-bbox="1243 750 1960 893"> <thead> <tr> <th>관 경(mm)</th> <th>장 비 규 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>900~1,400 까지 1,500 이상</td> <td>10톤급 트럭탑재형 크레인 15톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> </tbody> </table> <p>④ 현장조건상 트럭탑재형 크레인의 적용이 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한케도, 타이어)을 적용할 수 있다. ⑤ 배송관 띄우개 철거는 본품(인력+장비)을 30%까지 감하여 적용하며, 체결부 절단이 필요한 경우 절단비용은 별도 계상한다.</p> | 구분 | | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 배송관 적용규격 (mm) | 관경(mm) | 길이(m) | 900 | 4.5 | 0.03 | 0.01 | 0.06 | 400 | 1,000 | 4.5 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 510 | 1,100 | 4.5 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 560 | 1,200 | 4.5 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 610~630 | 1,300 | 5.0 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 660 | 1,400 | 5.0 | 0.04 | 0.02 | 0.07 | 685~710 | 1,500 | 5.0 | 0.04 | 0.02 | 0.07 | 760 | 1,600 | 5.0 | 0.04 | 0.02 | 0.07 | 840~860 | 관 경(mm) | 장 비 규 격 | 900~1,400 까지 1,500 이상 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 15톤급 트럭탑재형 크레인 | |
| 구분 | | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 배송관 적용규격 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 길이(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 4.5 | 0.03 | 0.01 | 0.06 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 4.5 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | 4.5 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 4.5 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 610~630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,300 | 5.0 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,400 | 5.0 | 0.04 | 0.02 | 0.07 | 685~710 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 5.0 | 0.04 | 0.02 | 0.07 | 760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600 | 5.0 | 0.04 | 0.02 | 0.07 | 840~860 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관 경(mm) | 장 비 규 격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900~1,400 까지 1,500 이상 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 15톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------|---|---------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|-----|-----|-------|-----|------|------|---------|---------|------------|----------------|--------|----------------|--|
| 14-4-1 펌프준설선용 배송관 부설 (‘11년 신설) | 신설 | | <p>3. 배송관 진수 (set당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1955 702"> <thead> <tr> <th rowspan="2">배송관 관경(mm)</th> <th>고무슬리브</th> <th colspan="2">배송관 띄우개</th> <th rowspan="2">보통인부 (인)</th> <th rowspan="2">크레인 (hr)</th> </tr> <tr> <th>길이(m)</th> <th>관경(mm)</th> <th>길이(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>400</td><td>1.0</td><td>900</td><td>4.5</td><td>0.03</td><td>0.10</td></tr> <tr><td>510</td><td>1.2</td><td>1,000</td><td>4.5</td><td>0.03</td><td>0.13</td></tr> <tr><td>560</td><td>1.3</td><td>1,100</td><td>4.5</td><td>0.04</td><td>0.16</td></tr> <tr><td>610</td><td>1.3</td><td>1,200</td><td>4.5</td><td>0.04</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>630</td><td>1.4</td><td>1,200</td><td>4.5</td><td>0.05</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>660</td><td>1.5</td><td>1,300</td><td>5.0</td><td>0.05</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>685</td><td>1.5</td><td>1,400</td><td>5.0</td><td>0.05</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>710</td><td>1.6</td><td>1,400</td><td>5.0</td><td>0.05</td><td>0.21</td></tr> <tr><td>760</td><td>1.7</td><td>1,500</td><td>5.0</td><td>0.05</td><td>0.21</td></tr> <tr><td>840</td><td>1.9</td><td>1,600</td><td>5.0</td><td>0.06</td><td>0.25</td></tr> <tr><td>860</td><td>1.9</td><td>1,600</td><td>5.0</td><td>0.07</td><td>0.27</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 배송관을 육상에서 해상으로 진수시키는 작업으로, 배송관 예인 및 침설작업은 포함하지 않는다. ② 해상관은 “배송관 1본 + 고무슬리브 1본 + 배송관 띄우개 1본”을 1set로 한다. ③ 침설관은 “배송관 2본 + 고무슬리브 1본”을 1set로 한다. ④ 본 품의 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.</p> <table border="1" data-bbox="1249 922 1955 1061"> <thead> <tr> <th>관 경(mm)</th> <th>장 비 규 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400~710 까지</td> <td>10톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>760 이상</td> <td>15톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑤ 현장조건상 본 품의 장비를 적용하기 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다.</p> | 배송관 관경(mm) | 고무슬리브 | 배송관 띄우개 | | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 길이(m) | 관경(mm) | 길이(m) | 400 | 1.0 | 900 | 4.5 | 0.03 | 0.10 | 510 | 1.2 | 1,000 | 4.5 | 0.03 | 0.13 | 560 | 1.3 | 1,100 | 4.5 | 0.04 | 0.16 | 610 | 1.3 | 1,200 | 4.5 | 0.04 | 0.18 | 630 | 1.4 | 1,200 | 4.5 | 0.05 | 0.18 | 660 | 1.5 | 1,300 | 5.0 | 0.05 | 0.20 | 685 | 1.5 | 1,400 | 5.0 | 0.05 | 0.20 | 710 | 1.6 | 1,400 | 5.0 | 0.05 | 0.21 | 760 | 1.7 | 1,500 | 5.0 | 0.05 | 0.21 | 840 | 1.9 | 1,600 | 5.0 | 0.06 | 0.25 | 860 | 1.9 | 1,600 | 5.0 | 0.07 | 0.27 | 관 경(mm) | 장 비 규 격 | 400~710 까지 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | 760 이상 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | |
| 배송관 관경(mm) | 고무슬리브 | 배송관 띄우개 | | | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 길이(m) | 관경(mm) | 길이(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 1.0 | 900 | 4.5 | 0.03 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | 1.2 | 1,000 | 4.5 | 0.03 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 560 | 1.3 | 1,100 | 4.5 | 0.04 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 610 | 1.3 | 1,200 | 4.5 | 0.04 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 630 | 1.4 | 1,200 | 4.5 | 0.05 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 660 | 1.5 | 1,300 | 5.0 | 0.05 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 685 | 1.5 | 1,400 | 5.0 | 0.05 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 710 | 1.6 | 1,400 | 5.0 | 0.05 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 760 | 1.7 | 1,500 | 5.0 | 0.05 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 840 | 1.9 | 1,600 | 5.0 | 0.06 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 860 | 1.9 | 1,600 | 5.0 | 0.07 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관 경(mm) | 장 비 규 격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400~710 까지 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 760 이상 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 16장 궤도공사 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | | | | | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|-----------------------------|-------|----------------------|--------------------|-----------------------|----|---------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|---|-----------------------------------|-------|-----|-----------------------------------|-------------|
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 16-1-1 궤도부설(’09년 보완) | | | | | | | | | | | “개 정” | | | |
| | | 구 분 | | | 단 | 궤 | 특 | 보 | 목 | 형 | 재 | 측 | | | 측 | 비 |
| | | 공종별 | 레일 중류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 위 | 도 공 (인) | 별 인 부 (인) | 통 인 부 (인) | 도 도 (인) | 특 목 공 (인) | 료 | 량 중 급 기 술 자 (인) | | | 량 초 급 기 능 사 (인) | 고 |
| | | 궤도부설 | 30~37 | 9~12 | km | 90 | - | 149 | 24 | | | | | | | |
| | | (목침목구간) | 30~37 | 20 | km | 90 | - | 162 | 43 | | | | | | | |
| | | | 50 | 12 | km | 95 | - | 187 | 49 | | | | | | | |
| | | | 50 | 20 | km | 95 | - | 199 | 62 | | | | | | | |
| | | 궤도부설 | 50 | 20~50 | km | 63.0 | - | 81 | 58 | - | - | | | | | 재료상차 기계화 |
| | | (목침목구간, 신설설) | 60 | 20~50 | km | 71.0 | - | 96 | 72 | - | - | | | | | (’92신설) |
| | | 궤도이설 | 50~60 | 20~50 | km | 189.58 | - | 475 | - | | | 3.5 | | | 3.5 | 기계화시공 |
| | | (WT/PCT 구간) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 궤도철거 | 30~37 | 9~12 | km | 63 | - | 150 | 25 | | | | | | | |
| | | (목침목구간) | 30~37 | 20 | km | 63 | - | 163 | 44 | | | | | | | |
| | | | 50 | 12 | km | 69 | - | 188 | 50 | | | | | | | |
| | | | 50 | 20 | km | 69 | - | 200 | 63 | | | | | | | |
| | | 궤도부설 | 30~37 | 9~12 | km | 95 | - | 45 | 104 | | | | | | | |
| | | (P.C.T 구간) | 30~37 | 20 | km | 95 | - | 58 | 123 | | | | | | | |
| | | | 50 | 12 | km | 100 | - | 83 | 129 | | | | | | | |
| | | | 50 | 20 | km | 100 | - | 95 | 142 | | | | | | | |
| | | 궤도부설 | 50 | 20~50 | km | 58 | - | 80 | 80 | | | | | | | 재료상차 기계화 |
| (PCT 구간, 신설설) | 60 | 20~50 | km | 66 | - | 94 | 94 | | | | | (’92신설) | | | | |
| 궤도부설 | 30~37 | 9~12 | km | 126 | - | 92 | 123 | | | | | | | | | |
| (P·C·T구간) | 30~37 | 20 | km | 126 | - | 111 | 154 | | | | | | | | | |
| | 50 | 12 | km | 130 | - | 148 | 162 | | | | | | | | | |
| | 50 | 20 | km | 130 | - | 167 | 192 | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|-------|------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------------------------|--------|--|--------------|---|
| | | 구분 | | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 부 공 (인) | 재 료 | 측 량 중 급 기 술 자 (인) | | |
| 공종별 | 레일 중류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 궤도철거 (P·C·T구간) | 30~37 | 9~12 | km | - | 74 | 105 | | | | | | |
| | | | 30~37 | 20 | km | 68 | - | 87 | 124 | | | | | |
| | | 궤도부설 (터널내) | 50 | 12 | km | 68 | - | 112 | 130 | | | | | |
| | | | 50 | 20 | km | 75 | - | 124 | 143 | | | | | |
| | | 궤도철거 (터널내) | 30~37 | 9~12 | km | 75 | - | 194 | 32 | | | | | 50m이상 |
| | | | 30~37 | 20 | km | 118 | - | 211 | 56 | | | | | 50m이상 |
| | | | 50 | 12 | km | 118 | - | 243 | 64 | | | | | 50m이상 |
| | | 궤도철거 (터널내) | 50 | 20 | km | 125 | - | 259 | 81 | | | | | 50m이상 |
| | | | 30~37 | 9~12 | km | 125 | - | 195 | 33 | | | | | 50m이상 |
| | | | 30~37 | 20 | km | 82 | - | 212 | 57 | | | | | 50m이상 |
| | | 궤도부설 (교량상) | 50 | 12 | km | 90 | - | 244 | 65 | 39 | | | | 50m이상 |
| | | | 50 | 20 | km | 90 | - | 260 | 82 | 39 | | | | 50m이상 |
| | | | 30~37 | 9~12 | km | 118 | - | 194 | 32 | 39 | | | | 50m이상 |
| | | 궤도철거 (교량상) | 30~37 | 20 | km | 118 | - | 211 | 56 | 39 | | | | 50m이상 |
| | | | 50 | 12 | km | 118 | - | 243 | 64 | 39 | | | | 50m이상 |
| | | | 50 | 20 | km | 125 | - | 259 | 81 | | | | | 50m이상 |
| | | 궤도갱신 | 30~37 | 9~12 | km | 125 | - | 195 | 33 | | | | | 50m이상 |
| | | | 30~37 | 20 | km | 82 | - | 212 | 57 | | | | | 50m이상 |
| | | | 50 | 12 | km | 90 | - | 244 | 65 | | | | | 50m이상 |
| | | 궤도갱신 (목침목구간) | 50 | 20 | km | 90 | - | 260 | 82 | | | | | 50m이상 |
| | | | 50 | 20 | km | 90 | - | 352 | 206 | | | | | 50m이상터널 내 목침목을 P·C·T로하 고 레일을 교 환할 경우 신·구도정리 및 다지기별도계상 |
| | | 궤도갱신 (PCT 구간) | 50 | 25 | km | 174 | - | | | | | | | " |
| | | | 60 | 25 | km | 161 | - | 381 | 120 | | | | | " |
| | | 궤도갱신주행 레일설치및철거 (양 측) | 50 | 25 | km | 170 | - | 405 | 127 | | | | | " |
| | | | 60 | 25 | km | 177 | - | 215 | 231 | | | | | " |
| | | 궤도정정 (WT/PCT 구간) | 186 | - | km | 186 | - | 231 | 296 | | | | | " |
| 30 | 10 | | km | 123 | - | 24 | 35 | | | | | " | | |
| | | | | | | | | | | 3.5 | 3.5 | 기계화시공 | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 | |
|-----------------------------|-------|---------------|--------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-----------|--------------|---------|-----|
| | | 구분 | | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | | | 비 고 |
| | | 공종별 | 레일 중류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 장대레일부설 | 50 | 100 | km | 개 | 173 | - | 175 | 101 | | | | |
| | | 신축이음매설치 | 50 | - | 소 | 3.3 | - | 6.6 | 2.0 | 1.0 | | | | |
| | | 신축이음매설치 | 50 | - | 개 | 1.3 | - | 4.7 | 1.2 | - | | 목침목구간 | | |
| | | 궤도부설 (협궤) | 22 | 9~12 | 소 | 61 | - | 104 | 16 | | | 15kg 레일도 | | |
| | | 궤도이설 (협궤) | 22 | 9~12 | km | 83 | - | 156 | 29 | | | 이에준함 | | |
| | | 궤도철거 (협궤) | 22 | 9~12 | km | 40 | - | 104 | 16 | | | | | |
| | | 레일교환 | 37~37 | 20 | km | 106 | - | 119 | 43 | 6 | | 침목일부만 | | |
| | | | | | km | | | | | | | 이동의 경우 | | |
| | | (목침목구간) | 30~37 | | | | | | | | | | ” | |
| | | | 37~50 | 20 | | 128 | | 153 | 88 | 6 | | | | |
| | | | 50~50 | | km | | | | | | | | ” | |
| | | | 30~50 | 20 | | 126 | | 142 | 74 | 6 | | | ” | |
| | | 레일교환 | 50~60 | 25 | km | 152 | - | 194 | 153 | 6 | | | ” | |
| | | (목침목구간) | 60~60 | | km | | | | | | | 침목위치이동 | | |
| | | 레일교환 | 50~50 | 20 | | 115 | | 134 | 88 | 6 | | | 않는 경우 | |
| | | (목침목구간) | 60~60 | 20 | km | 138 | - | 172 | 153 | 6 | | | 침목위치이동 | |
| | | 레일교환 | 50~50 | 20 | km | 125 | - | 146 | 103 | 6 | | | 않는 경우(야 | |
| | | (목침목구간) | | | km | | | | | | | | 간작업) | |
| | | | | | | | | | | | | | 50m이상 | |
| | | 레일교환 (교량상) | 37~37 | 20 | | 166 | | 194 | 56 | 8 | | | | |
| | | | 30~37 | | km | | | | | | | | ” | |
| | | | 37~50 | 20 | | 199 | | 238 | 114 | 8 | | | | |
| | | | 50~50 | | km | | | | | | | | 50m이상 | |
| | 30~50 | 20 | | 196 | | 225 | 96 | 8 | | | ” | | | |
| | 50~60 | 25 | km | 212 | | 263 | 158 | 8 | | | | | | |
| | 60~60 | | km | | | | | | | | | | | |
| 레일교환 (교량상) | 50~50 | 20 | km | 127 | | 134 | 114 | 8 | | | 침목위치 이동 | | | |
| | | | km | | | | | | | | 않는 경우(50m | | | |
| | | | | | | | | | | | 이상 교량) | | | |
| | | | | | | | | | | | 50m이상 침목 | | | |
| | 60~60 | 25 | | 136 | - | 154 | 158 | 8 | | | 위치 이동않는 | | | |
| | | | km | | | | | | | | 경우 | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 | |
|-----------------------------|-------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|----------------|---|--|-----|
| | | 구분 | | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | | | 비 고 |
| | | 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 레일 교환 (교 량 상) | 50~50 | 20 | km | 143 | | 152 | 135 | 8 | | 침목위치 이동 않는 경우(50m 이상 교량 야간 작업) | | |
| | | 레일 교환 (터 널 내) | 30~37 | 20 | km | 139 | | | 154 | 56 | 8 | | 50m이상, 침 목일부만 이동 의 경우 " " " | |
| | | | 37~37 | | | | | | | | | | | |
| | | | 37~50 | 20 | km | 167 | | | 198 | 114 | 8 | | | |
| | | | 50~50 | 20 | km | 165 | | | 184 | 96 | 8 | | | |
| | | 레일 교환 (터 널 내) | 50~60 | 20 | km | 178 | - | 221 | 158 | | 8 | | | |
| | | | 60~60 | | | | | | | | | | | |
| | | | 50~50 | 20 | km | 151 | | | 174 | 114 | 8 | | 침목위치 이동 않는 경우(50m 이상 터널) | |
| | | | 60~60 | 20 | km | 159 | - | 194 | 158 | | 8 | | 침목위치 이동 않는 경우(50m 이상) | |
| | | 레일 교환 (터 널 내) | 50~50 | 20 | km | 166 | | | 192 | 135 | 8 | | 침목위치 이동 않는 경우(50m 이상 터널 야간 작업) | |
| | | 레일 교환 (P·C·T구간) | 30~37 | 20 | km | 100 | | | 111 | 143 | | | 침목일부만 이 동하는 경우 " | |
| | | | 37~37 | | | | | | | | | | | |
| | | | 37~50 | 20 | km | 123 | | | 144 | 88 | | | | |
| | | | 50~50 | 20 | km | 147 | - | 185 | 153 | | | | 침목일부만 이동하는 경우 | |
| | | 레일 교환 (P·C·T구간) | 60~60 | 20 | km | 109 | | | 124 | 88 | | | 침목위치 이동 않는 경우 " | |
| | | | 50~50 | 20 | km | 132 | - | 162 | 153 | | | | 침목위치를 이동 | |
| 레일 교환 (목침목교환) | 50~50 | 20 | km | 119 | | | 137 | 103 | | | 한쪽레일교환 의 경우 | | | |
| | 60~60 | 25 | km | 129 | - | 139 | 43 | 6 | | | 한쪽레일교환 의 경우 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 | |
|-----------------------------|-------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--|--------------|-----|-----|
| | | 구분 | | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | | | 비 고 |
| | | 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 레일 교환 (교 량 상) | 50~50 | 20 | km | 78 | - | 75 | 56 | 8 | 한쪽레일교환 의 경우 한쪽레일교환 의 경우 한쪽레일교환 의 경우 한쪽레일교환 의 경우 한쪽레일교환 의 경우 한쪽레일교환 의 경우 야간작업 (협 궤) (협 궤) 50m이상 침목위치를 이 동하는 경우 " " 침목위치를 이 동하는 경우 " " 침목위치를 이 동치 않을 경우 " " 침목위치를 이 동 치 않음 | | | |
| | | | 60~60 | 25 | km | 87 | - | 82 | 68 | 8 | | | | |
| | | 레일 교환 (터 널 내) | 50~50 | 20 | km | 168 | - | 180 | 56 | 8 | | | | |
| | | | 60~60 | 25 | km | 178 | - | 188 | 68 | 8 | | | | |
| | | 레일 교환 (P·C·T구간) | 50~50 | 20 | km | 125 | - | 134 | 43 | | | | | |
| | | | 60~60 | 25 | km | 139 | - | 152 | 67 | - | | | | |
| | | 레일 교환 (P·C·T구간) | 50~50 | 20 | km | 130 | - | 140 | 51 | 8 | | | | |
| | | 레일 교환 | 22 | 9~10 | km | 133 | - | 156 | 30 | 4 | | | | |
| | | 레일 교환 (터 널 내) | 22 | 9~10 | km | 195 | - | 224 | 39 | 5 | | | | |
| | | 레일바꿔놓기 (목침목구간) | 30~37 | 9~20 | km | 158 | - | 179 | 4 | 6 | | | | |
| | | 레일바꿔놓기 (P·C·T구간) | 50 | 10~20 | km | 171 | - | 197 | 6 | 6 | | | | |
| | | | 60 | 25 | km | 181 | - | 212 | 8 | 6 | | | | |
| | | 레일바꿔놓기 (P·C·T구간) | 30~37 | 9~20 | km | 151 | - | 169 | 4 | | | | | |
| | | | 50 | 10~20 | km | 163 | - | 187 | 6 | | | | | |
| | | 레일바꿔놓기 (목침목구간) | 60 | 25 | km | 174 | - | 202 | 8 | | | | | |
| | | | 37 | 9~20 | km | 46 | - | 42 | 4 | 6 | | | | |
| | | 레일바꿔놓기 (P·C·T구간) | 50 | 10~20 | km | 48 | - | 42 | 6 | 6 | | | | |
| | | | 60 | 25 | km | 49 | - | 43 | 8 | 6 | | | | |
| | | 레일바꿔놓기 (P·C·T구간) | 37 | 9~20 | km | 39 | - | 32 | 4 | | | | | |
| | | | 50 | 10~20 | km | 40 | - | 32 | 6 | | | | | |
| 궤도임시철거 및 복구 (목침목구간) | 60 | 25 | km | 42 | - | 33 | 8 | | | | | | | |
| | 30~37 | 9~12 | km | 153 | - | 299 | 49 | | | | | | | |
| | 30~37 | 20 | km | 153 | - | 325 | 87 | | | | | | | |
| | 50 | 12 | km | 164 | - | 375 | 99 | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-------|------|----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--------|--------------|------------------|
| | | 구분 | | | 단 위 | 계 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | | |
| 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (*09년 보완) | 보완 | | | km | 164 | - | 309 | 125 | | | | (협궤) | |
| | | | 22 | 9~12 | km | 105 | - | 209 | 34 | | | | |
| | | 궤도임시철거 | 37 | 9~12 | km | 163 | - | 119 | 209 | | | | |
| | | 및 복구 | 37 | 20 | km | 163 | - | 145 | 247 | | | | |
| | | (P·C·T구간) | 50 | 9~12 | km | 175 | - | 195 | 259 | | | | |
| | | | 50 | 20 | km | 175 | - | 219 | 285 | | | | |
| | | 새들용밀파기 | | | m ³ | | | 0.30 | | | | | 파는깊이 0~1.0m |
| | | 새들용밀파기 | | | m ³ | | | 0.39 | | | | | 파는깊이 1.0~2.0m |
| | | 새들용밀파기 | | | m ³ | | | 0.49 | | | | | 파는깊이 2.0~3.0m |
| | | 새들용밀파기 | | | m ³ | | | 0.63 | | | | | 파는깊이 3.0~4.0m |
| | | 새들용밀파기 | | | m ³ | | - | 0.82 | | | | | 파는깊이 4.0~5.0m |
| | | 총자갈치기 (복침복구간) | | | m ³ | 0.30 | - | 0.41 | | 0.005 | | | |
| | | 총자갈치기 (P·C·T구간) | | | m ³ | 0.30 | - | 0.46 | | 0.006 | | | |
| | | 총자갈치기 (터 널 내) | | | m ³ | 0.38 | - | 0.51 | | 0.007 | | | |
| | | 터널중심하수준설 | | | m | 0.37 | - | 0.62 | | 0.6 | | | |
| | | 싱글포인트 신설 | 30~37 | | 틀 | 11 | - | 9 | 2 | 0.6 | | | |
| | | | 50 | | 틀 | 11 | - | 10 | 4 | 0.6 | | | |
| | | | N·S | | 틀 | 19 | - | 17 | 7 | 0.3 | | | |
| | | | 22 | | 틀 | 6 | - | 5 | 2 | 0.6 | | | |
| | | 싱글포인트 이설 | 30~37 | | 틀 | 14 | - | 12 | 2 | 0.6 | | | |
| | | | 50 | | 틀 | 16 | - | 15 | 4 | 0.6 | | | |
| | | | N·S | | 틀 | 27 | - | 25 | 7 | 0.3 | | | |
| | | | 22 | | 틀 | 9 | - | 8 | 2 | | | | |
| 싱글포인트 철거 | 30~37 | | 틀 | 5 | - | 6 | 3 | | | | | | |
| | 50 | | 틀 | 6 | - | 8 | 3 | | | | | | |
| | N·S | | 틀 | 9 | - | 13 | 5 | | | | | | |
| | 22 | | 틀 | 3 | - | 4 | 2 | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 | |
|-----------------------------|----|----------|---------------------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--------|--------------|-----|-----|
| | | 구분 | | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | | | 비 고 |
| | | 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 분기부교환 | 50~50 37~50 30~37 37~N· S | 틀 | 17 | - | 17 | 7 | 0.6 | | | | | |
| | | 분기부교환 | 50~N· S | 틀 | 16 | - | 16 | 7 | 0.6 | | | | | |
| | | 분기부교환 | 50~N· S | 틀 | 16 | - | 15 | 5 | 0.6 | | | | | |
| | | 다이아몬드 | S | 틀 | 24 | - | 23 | 10 | 0.6 | | | | | |
| | | 크로싱신설 | 37 | 틀 | 25 | - | 25 | 10 | 0.6 | | | | | |
| | | 다이아몬드 | S | 틀 | 23 | - | 22 | 2 | 3 | | | | | |
| | | 크로싱이설 | 37 | 틀 | 25 | - | 27 | 4 | 3 | | | | | |
| | | 다이아몬드 | 50 | 틀 | 30 | - | 33 | 3 | 3 | | | | | |
| | | 크로싱이설 | 37 | 틀 | 38 | - | 40 | 7 | 3 | | | | | |
| | | 다이아몬드 | 50 | 틀 | 13 | - | 13 | 3 | - | | | | | |
| | | 크로싱철거 | 37 | 틀 | 15 | - | 15 | 5 | - | | | | | |
| | | 싱글브리프 | 50 | 틀 | 36 | - | 29 | 7 | 4 | | | | | |
| | | 스위치신설 | 37 | 틀 | 38 | - | 34 | 14 | 4 | | | | | |
| | | 싱글브리프 | 50 | 틀 | 54 | - | 44 | 10 | 4 | | | | | |
| | | 스위치이설 | 37 | 틀 | 60 | - | 52 | 22 | 4 | | | | | |
| | | 싱글브리프 | 50 | 틀 | 19 | - | 15 | 8 | - | | | | | |
| | | 스위치철거 | 37 | 틀 | 21 | - | 18 | 15 | - | | | | | |
| | | 더블슬리프 | 50 | 틀 | 48 | - | 39 | 9 | 5 | - | | | | |
| | | 스위치신설 | 37 | 틀 | 52 | - | 44 | 19 | 5 | - | | | | |
| | | 더블슬리프 | 50 | 틀 | 73 | - | 59 | 14 | 5 | - | | | | |
| | | 스위치이설 | 37 | 틀 | 80 | - | 67 | 29 | 5 | - | | | | |
| | | 더블슬리프 | 50 | 틀 | 25 | - | 20 | 10 | - | - | | | | |
| | | 스위치철거 | 37 | 틀 | 28 | - | 23 | 20 | - | - | | | | |
| | | 시서스크리닝 | 50 | 틀 | 52 | - | 43 | 18 | 3 | - | | | | |
| | | 신 설 | 37 | 틀 | 57 | - | 49 | 24 | 3 | - | | | | |
| | | 시서스크리닝 | 50 | 틀 | 79 | - | 65 | 28 | 3 | - | | | | |
| | | 이 설 | 37 | 틀 | 87 | - | 74 | 37 | 3 | - | | | - | |
| | | 시서스크리닝 | 50 | 틀 | 28 | - | 23 | 19 | - | - | | | | |
| | | 철 거 | 37 | 틀 | 30 | - | 25 | 25 | - | - | | | | |
| | | 전철기표지붙이기 | 50 | 틀 | 0.3 | - | 1.3 | - | 0.9 | - | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-------|------|--------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--------------|---------------|
| | | 구분 | | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | | |
| 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (*09년 보완) | 보완 | 전철기표지 | | | 틀 | 0.2 | - | 0.43 | - | - | - | |
| | | 철 거 | | | 틀 | 0.8 | - | 1.9 | - | 0.9 | - | |
| | | 전철기표지 이 설 | | | 틀 | 0.4 | - | 0.86 | - | 0.6 | - | |
| | | 웨이티드포인트 붙 이 기 | 30~50 | - | 틀 | 0.4 | - | 0.86 | - | 0.6 | - | |
| | | 웨이티 드 포인트 | 30~50 | - | 틀 | 0.13 | - | 0.28 | - | - | - | |
| | | 철 거 이 설 | 30~50 | - | 틀 | 0.53 | - | 1.14 | - | 0.6 | - | |
| | | 레일 앵커 | - | - | 100개 | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| | | 철 거 | - | - | 100개 | 0.5 | - | 1 | - | - | - | |
| | | 타이프 레이트 | - | - | 100개 | 2.5 | - | 1.3 | - | - | - | |
| | | 철 거 | - | - | 100개 | 0.83 | - | 0.43 | - | - | - | |
| | | 타이프 레이트 | - | - | 100개 | 3.25 | - | 1.69 | - | - | - | 터널내교량상 |
| | | 철 거 | - | - | 100개 | 0.98 | - | 0.51 | - | - | - | 타공종과병행시 |
| | | 붙이기 | - | - | 100개 | - | - | 1.3 | - | - | - | 타공종과병행시 |
| | | 철 거 | - | - | 100개 | - | - | 0.43 | - | - | - | (터널내, 교량상) |
| | | 붙이기 | - | - | 100개 | - | - | 1.69 | - | - | - | |
| | | 철 거 | - | - | 100개 | - | - | 0.51 | - | - | - | |
| | | 침 목 | 갱 환 | - | 개 | 0.08 | - | 0.17 | 0.03 | - | - | 목침목을 목침목으로 |
| | - | - | 개 | 0.25 | - | 0.26 | 0.13 | - | - | P·C·T를 목침목으로 | | |
| | - | - | 개 | 0.25 | - | 0.24 | 0.13 | - | - | 목침목을 P·C·T로 | | |
| | - | - | 개 | 0.26 | - | 0.20 | 0.25 | - | - | P·C·T를 P·C·T로 | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---|---|-----------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--------|---------------------------------|-----|
| | | 구분 | | | 단 위 | 계 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | | |
| 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | | | | | | | | | | | |
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 침 목 | - | - | 개 | 0.24 | - | 0.20 | - | - | - | 목침목을 P.C.T로 (운반된것) | |
| | | 교량침목교환 | - | - | 10 개 | 2.5 | - | 2.5 | - | 3.8 | - | | |
| | | 침 목 증 설 (목 침 목) | - | - | 개 | 1.25 | - | 1.50 | - | - | - | 1개증설시다지 기 2회이상정정 2회이상 | |
| | | | - | - | 개 | 0.70 | - | 0.85 | - | - | - | 2개증설시다지 기 2회이상정 정 2회이상 | |
| | | | - | - | 개 | 0.52 | - | 0.63 | - | - | - | 3개증설시다지 기 2회이상정 정 2회이상 | |
| | | 교상발판설치 (步 板) | - | - | 10m | 0.3 | - | 0.6 | - | 0.9 | - | | |
| | | 교상 부설 | - | - | km | 44 | - | 13 | 25 | - | - | | |
| | | 가드레일 철거 | - | - | km | 29 | - | 13 | 25 | - | - | | |
| | | 교량침목용 앵커설치 | - | - | 개 | 0.02 | - | 0.02 | - | 0.031 | - | | |
| | | 목침목탄성체결 장치설치 | - | - | 침목 1개당 | 0.07 | - | 0.046 | - | 0.031 | - | | |
| | | 철거 | - | - | " | 0.02 | - | 0.046 | - | - | - | | |
| | | 목침목탄성체결 장치설치 | - | - | " | 0.02 | - | 0.046 | - | - | - | 타공중과병행시 (철거시동일) | |
| | | 차막이신설 (레 일 식) | - | - | 개소 | 1.9 | - | 5 | - | - | - | 1천식 | |
| | | 차막이신설 (레 일 식) | - | - | " | 4 | - | 6 | - | - | - | 2천식 | |
| | | 차막이신설 (레 일 식) | - | - | " | 1.3 | - | 1.3 | - | - | - | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 | 비 고 | |
|--|-------------------|----------------|--------------------|--------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--------|-----|-------|-----|-----------------------|
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | 구분 | | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 특 별 인 부 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 형 특 목 공 (인) | 재 료 | 비 고 | “개 정” | | |
| | | 공종별 | 레일 종류 (kg/m) | | | | | | | | | | | 레일 한개 길이 (m) |
| | | 차막이신설 (독 식) | - | - | 개 소 | 4 | 1 | 48 | - | 1 | - | | | 1선식 |
| | | 차막이철거 (독 식) | - | - | " | 1.3 | - | 23 | - | - | - | | | 1선식 |
| <p>[주] ① 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기계 화품)은 별도 계상한다. 단, 궤도이설 및 정정(기계화시공)은 레일 절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품을 별도 계상하지 아니한다.</p> <p>② 본품은 열차운행으로 인한 작업능률 저하에 따른 할증(지장 및 대 피할증)은 포함되지 않았으므로 필요에 따라 별도 계상할 수 있다.(대피 할증은 적용기준의 운전빈도별 할증)</p> <p>③ 기계상차시 레일은 트럭크레인 25톤을 기준으로 하고, 침목은 지 계차 5톤을 기준으로 하며, 궤도이설 및 정정(기계화시공)에 투입 되는 장비는 굴삭기(0.7m³, 0.2m³), 양로기(11.94kW)를 기준으로 한 다. 또한 각 장비의 소요시간은 다음과 같다.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| 장비명 | 규격 | 단위 | 구분 | 소요시간 (hr) | | | | | | | | | | |
| 트럭 크레인 | 25톤 | km | 50kg | 22.66 | | | | | | | | | | |
| | | | 60kg | 26.75 | | | | | | | | | | |
| 지계차 | 5톤 | km | P.C.T 구 간 | 89.03 | | | | | | | | | | |
| | | | 목침목 구 간 | 89.61 | | | | | | | | | | |
| 굴삭기 | 0.7m ³ | km | 궤도이설 | 111.67 | | | | | | | | | | |
| | | | 궤도정정 | 80.88 | | | | | | | | | | |
| 굴삭기 | 0.2m ³ | km | 궤도이설 | 111.67 | | | | | | | | | | |
| 양로기 | 11.94kW | km | 궤도이설 | 111.67 | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|-------------------------|-----|-------------------------|----------------|-------------|-------------------------|-------|-----|------------------------------------|------------------------------------|
| 16-1-2 자갈채집 및 소운반 | 보완 | 16-1-2 자갈채집 및 소운반 | | | | “개 정” | | | |
| | | 구 분 공종별 | 단위 | 보통인부 (인) | 비 고 | | | | |
| | | 부순 자갈 현장 채집 (거리 50m) | m ³ | 2.28 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.35 | | | 운반조건 채집하여 선로 변까지 운반하 는 경우 | |
| | | (거리 100m) | m ³ | 2.41 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.48 | | | | |
| | | (거리 150m) | m ³ | 2.55 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.62 | | | | |
| | | (거리 200m) | m ³ | 2.69 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.76 | | | | |
| | | (거리 250m) | m ³ | 2.83 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.90 | | | | |
| | | (거리 300m) | m ³ | 2.97 | 보통인부 채집 1.93 운반 1.04 | | | | |
| | | (거리 350m) | m ³ | 3.12 | 보통인부 채집 1.93 운반 1.19 | | | | |
| | | (거리 400m) | m ³ | 3.26 | 보통인부 채집 1.93 운반 1.33 | | | | |
| | | 막 자갈 현장 채집 (거리 50m) | m ³ | 0.53 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.23 | | | | 운반조건 채집하여 선로 변까지 운반하 는 경우 |
| | | (거리 100m) | m ³ | 0.65 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.35 | | | | |
| | | (거리 200m) | m ³ | 0.88 | 보통인부 채집 1.93 운반 0.58 | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|----------------|------------|-------------|------|------------|-------------|-------|-----|------|------------|
| 16-1-3 자갈치기 | 보완 | 16-1-3 자갈치기 | | | | “개 정” | | | |
| | | 구 분 공종별 | 단위 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | | | 비 고 | |
| | | 지게 | D=0 | m³ | 0.05 | | | 0.60 | 일반의 경우 |
| | | | 30m | m³ | 0.05 | | | 0.79 | 일반의 경우 |
| | | | 50m | m³ | 0.05 | | | 0.83 | 일반의 경우 |
| | | | 100m | m³ | 0.05 | | | 0.95 | 일반의 경우 |
| | | 트롤리 | 300m | m³ | 0.14 | | | 1.05 | 일반의 경우 |
| | | | 400m | m³ | 0.15 | | | 1.11 | 터널 및 구내 |
| | | | 500m | m³ | 0.16 | | | 1.15 | 터널 및 구내 |
| | | 지게 | 30m | m³ | | | | 0.69 | 레일 갱환과 병행시 |
| | | | 50m | m³ | | | | 0.73 | |
| | | | 100m | m³ | | | | 0.85 | |
| | | | 150m | m³ | | | | 0.96 | |
| | | | 200m | m³ | | | | 1.08 | |
| | | 트롤리 | 200m | m³ | 0.07 | | | 0.84 | |
| | | | 300m | m³ | 0.07 | | | 0.87 | |
| | | | 400m | m³ | 0.08 | | | 0.91 | |
| | | | 500m | m³ | 0.09 | | | 0.95 | |
| | | 모터카 | 500m | m³ | 0.05 | | | 0.77 | |
| | | | 600m | m³ | 0.06 | | | 0.78 | |
| | 700~800m | m³ | 0.06 | 0.79 | | | | | |
| | 900~1,000m | m³ | 0.06 | 0.80 | | | | | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | 비 고 | |
|--|-----|--|--------|--------------------|--|------------|--|-------|-----|------------------|
| 16-1-4 자갈살포 다지기 | 삭제 | 16-1-4 자갈살포 다지기 | | | | | | “삭 제” | | |
| | | 구 분 공종별 | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 비 고 | | | | |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 (목 침 목) | m³ | 0.20 | 0.25 | 궤도공 | 살 포 0.02 보통 살 포 0 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 야간작업시는 50% 가산 |
| | | 부순자갈살포다지기 트 롤 리 200m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.26 | 0.63 | 궤도공 | 살 포 0.08 보통 살 포 0.38 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 트 롤 리 300m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.26 | 0.67 | 궤도공 | 살 포 0.08 보통 살 포 0.42 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 트 롤 리 400m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.27 | 0.71 | 궤도공 | 살 포 0.09 보통 살 포 0.46 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 트 롤 리 500m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.28 | 0.75 | 궤도공 | 살 포 0.01 보통 살 포 0.5 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 모 터 카 500m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.25 | 0.58 | 궤도공 | 살 포 0.07 보통 살 포 0.33 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 600~700m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.25 | 0.59 | 궤도공 | 살 포 0.07 보통 살 포 0.34 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 800~1,000m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.25 | 0.60 | 궤도공 | 살 포 0.07 보통 살 포 0.35 다지기 0.18 인부 다지기 0.25 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 (P. C. T) | m³ | 0.25 | 0.31 | 궤도공 | 살 포 0.02 보통 살 포 0 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | | | 이설에도 적용 |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 (P. C. T) | m³ | 0.26 | 0.31 | 궤도공 | 살 포 0.03 보통 살 포 0 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | | | 야간살포 |
| | | 부순자갈살포다지기 트 롤 리 200m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.31 | 0.69 | 궤도공 | 살 포 0.08 보통 살 포 0.38 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | | | 이설에도 적용 |
| 부순자갈살포다지기 트 롤 리 300m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.31 | 0.73 | 궤도공 | 살 포 0.08 보통 살 포 0.42 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | 이설에도 적용 | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | 개 정 “삭 제” | 비 고 |
|-----------------------|----|--|--------|--------------------|-------------------------|---|---------------|-----|
| | | 구 분 공종별 | 단 위 | 계 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 비 고 | | |
| 16-1-4 자갈살포 다지기 | 삭제 | 부순자갈살포다지기 트롤리 400m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.31 | 0.77 | 계도공 살포 0.08 보통 살포 0.46 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 500m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.33 | 0.81 | 계도공 살포 0.10 보통 살포 0.50 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 500m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.30 | 0.64 | 계도공 살포 0.07 보통 살포 0.33 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 600~700m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.30 | 0.65 | 계도공 살포 0.07 보통 살포 0.34 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 800~1,000m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.30 | 0.66 | 계도공 살포 0.07 보통 살포 0.35 다지기 0.23 인부 다지기 0.31 | 이설에도 적용 | |
| | | 막자갈살포다지기 도상전용화차적재분 (목 침 목) | m³ | 0.12 | 0.14 | 계도공 살포 0.02 보통 살포 0 다지기 0.10 인부 다지기 0.14 | 이설에도 적용 | |
| | | 막자갈살포다지기 트롤리 200m 현장채집목침목구간 | m³ | 0.13 | 0.47 | 계도공 살포 0.03 보통 살포 0.33 다지기 0.10 인부 다지기 0.14 | 이설의 경우도 적용 | |
| | | 막자갈살포다지기 도상전용화차적재분 (P. C. T) | m³ | 0.15 | 0.18 | 계도공 살포 0.02 보통 살포 0 다지기 0.13 인부 다지기 0.18 | | |
| | | 막자갈살포다지기 트롤리 200m 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.16 | 0.48 | 계도공 살포 0.03 보통 살포 0.30 다지기 0.13 인부 다지기 0.18 | 이설의 경우도 적용 | |
| | | 부순자갈 친자갈 살포고르기 화차적재목침목 P. C. T | m³ | 0.09 | 0.20 | 계도공 살포 0.04 보통 살포 0.10 다지기 0.05 인부 다지기 0.10 | 이설의 경우도 적용 | |
| | | 자갈살포고르기 P.C.T. 도상전용 목침목 화차적재분 | m³ | 0.07 | 0.10 | 계도공 살포 0.02 보통 살포 다지기 0.05 인부 다지기 0.10 | 야간살포 | |
| | | 자갈살포고르기 P.C.T. 도상전용 목침목 화차적재분 | m³ | 0.08 | 0.10 | 계도공 살포 0.03 보통 살포 0 다지기 0.05 인부 다지기 0.10 | | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | | 개 정 “삭 제” | 비 고 |
|--|-----|---|--------|---|-------------------------|---|--------------------------------------|-----|
| | | 구 분 공종별 | 단 위 | 퀘 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 비 고 | | |
| 16-1-4 자갈살포 다지기 | 삭제 | 부순자갈 살포고르기 친자갈 | m³ | 0.10 | 0.60 | 퀘도공 살 포 0.05 보통 살 포 0.50 다지기 0.05 인부 다지기 0.10 | 이 설 의 경 우 도 동 일 | |
| | | 현 장 채 집 (목침목P.C.T공통) | | | | | | |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 목침목구간, 기설선 | m³ | 0.14 | 0.14 | 퀘도공 살 포 0.02 보통 살 포 0 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | 다 지 기 기 계 화 | |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 P.T.C구간, 신설선 | m³ | 0.17 | 0.18 | 퀘도공 살 포 0.02 보통 살 포 0 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 목침목구간, 기설선 | m³ | 0.17 | 0.17 | 퀘도공 살 포 0.02 보통 살 포 0 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 도상전용화차적재분 P.T.C구간, 신설선 | m³ | 0.21 | 0.21 | 퀘도공 살 포 0.02 보통 살 포 0 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 200m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.20 | 0.52 | 퀘도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.38 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 300m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.20 | 0.56 | 퀘도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.42 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | 다 지 기 기 계 화 | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 400m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.21 | 0.60 | 퀘도공 살 포 0.09 보통 살 포 0.46 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 500m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.22 | 0.64 | 퀘도공 살 포 0.10 보통 살 포 0.50 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 500m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.19 | 0.47 | 퀘도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.33 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 600~700m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.19 | 0.48 | 퀘도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.34 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | ” | |
| 부순자갈살포다지기 모터카 800~1000m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.19 | 0.49 | 퀘도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.35 다지기 0.12 인부 다지기 0.14 | ” | | | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | | 개 정 “삭 제” | 비 고 |
|-----------------------|-----|--|--------|--------------------|-------------------------|---|---------------------|-----|
| | | 구 분 공종별 | 단 위 | 퀘 노 인 (인) | 보 통 인 부 (인) | 비 고 | | |
| 16-1-4 자갈살포 다지기 | 삭제 | 부순자갈살포다지기 트롤리 200m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.23 | 0.56 | 퀘도공 살 포 0.18 보통 살 포 0.38 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 300m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.23 | 0.60 | 퀘도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.42 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 400m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.23 | 0.64 | 퀘도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.46 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 500m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.25 | 0.68 | 퀘도공 살 포 0.10 보통 살 포 0.50 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 500m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.22 | 0.51 | 퀘도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.33 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | 다지기 기계화 | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 600~700m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.22 | 0.52 | 퀘도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.34 다지기 0.15 인부 다지기 0.18 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 800~1000m기설선 현장채집P.C.T구간 | m³ | 0.22 | 0.53 | 퀘도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.35 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 200m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.23 | 0.55 | 퀘도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.38 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | 기계다지기 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 300m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.23 | 0.59 | 퀘도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.42 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 400m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.24 | 0.63 | 퀘도공 살 포 0.09 보통 살 포 0.46 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 500m기설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.25 | 0.67 | 퀘도공 살 포 0.10 보통 살 포 0.50 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | ” | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | | 개 정 “삭 제” | 비 고 |
|-----------------------|-----|--|---------------------|--------------------|-------------------------|---|---------------------|--------------|
| | | 구 분 공종별 | 단 위 | 케 노 브 (인) | 보 통 인 부 (인) | 비 고 | | |
| 16-1-4 자갈살포 다지기 | 삭제 | 부순자갈살포다지기 모터카 500m신설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.22 | 0.50 | 케도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.33 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 600~700m신설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.22 | 0.51 | 케도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.34 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 800~1000m신설선 현장채집목침목구간 | m³ | 0.22 | 0.52 | 케도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.35 다지기 0.15 인부 다지기 0.17 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 200m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.27 | 0.59 | 케도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.38 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | 기계다지기 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 300m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.27 | 0.63 | 케도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.42 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 400m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.27 | 0.67 | 케도공 살 포 0.08 보통 살 포 0.46 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | 이설에도 적용 | |
| | | 부순자갈살포다지기 트롤리 500m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.29 | 0.71 | 케도공 살 포 0.10 보통 살 포 0.50 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 500m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.26 | 0.54 | 케도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.33 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 600~700m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.26 | 0.55 | 케도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.34 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | ” | |
| | | 부순자갈살포다지기 모터카 800~1000m신설선 현장채집, P.C.T구간 | m³ | 0.26 | 0.56 | 케도공 살 포 0.07 보통 살 포 0.35 다지기 0.19 인부 다지기 0.21 | ” | |
| | | 침목 다지기 | 목침목 P·C·T 터널내 | 개 개 개 | 0.05 0.06 0.07 | 0.05 0.06 0.05 | | 총다지기 2회시행 |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 |
|-----------------------|----|--|-------|-----|
| 16-1-4 자갈살포 다지기 | 삭제 | <p>[주] ① 본 품은 열차운행으로 인한 작업능력저하에 따른 활중(지장 및 대피 활중)이 포함되지 않았으므로 필요에 따라 별도 계상할 수 있다.</p> <p>② 궤도공사중 간접재료비(소모품 포함)가 소요되는 공종은 직접 노무비의 1% 이내에서 가산할 수 있다.</p> <p>③ 야간작업의 경우 조명설치비는 별도 계상할 수 있다.</p> | “삭 제” | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | 개 정 | 비 고 | |
|----------------|----|------------------------|----------------|------------|----------|----------|----------------|----------------|-------|-----|--------|
| 16-2-1 궤도부설 | 삭제 | 16-2-1 궤도부설 (100m당) | | | | | | | “삭 제” | | |
| | | 구분 | 공 종 | 내 용 | 궤도공 | 보통 인부 | 측지 기사1 급 | 측지 기사2 급 | | | 측부 |
| | | 고 가 부 | 목침목 깐자갈 도상 | 직 선 곡 선 | 25 30 | 23 26 | 1 1 | | | | 1 2 |
| | | | P.C침목 자갈도상 | 직 선 곡 선 | 35 39 | 37 38 | 1 | | | | 1 2 |
| | | | P.C 침목 콘크리트 도상 | 정거장 | 36 | 38 | 1 | | | | 2 |
| | | 지 하 부 | 목침목 자갈도상 | 직 선 곡 선 | 34 41 | 31 35 | 1 1 | 1 1 | | | 2 2 |
| | | | P.C침목 자갈도상 | 직 선 곡 선 | 47 52 | 49 51 | 1 1 | 1 1 | | | 2 2 |
| | | | P.C 침목 콘크리트 도상 | 정거장 | 47 | 49 | 1 | 1 | | | 2 |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | |
|--------------------------|------------------|--|-------|-------|------------------|---------|------|------|
| 16-2-2 갠 자갈 살포 다지기 | 삭제 | 16-2-2 갠 자갈 살포 다지기 (m ² /당) | “삭 제” | | | | | |
| | | 구 분 | | | 공 종 | 내용 | 퀘도공 | 보통인부 |
| | | 고 가 부 | | | 목 칩 목 P.C 칩 목 | 트롤리 200 | 0.26 | 0.63 |
| | | | | | | " | 0.31 | 0.69 |
| 지 하 부 | 목 칩 목 P.C 칩 목 | " | 0.338 | 0.819 | | | | |
| | | " | 0.403 | 0.897 | | | | |
| | | [주] 자갈반입 및 퀘도정정(다지기 작업제외) 작업은 별도 계상할 수 있다. | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | 비 고 | |
|--------------------------|----|-----|------------|-----|----------|----|------------|------|-------|--|
| 16-2-2 켄 자갈 살포 다지기 | 삭제 | 공종 | 내 용 | 궤도공 | 보통 인부 | 목공 | 콘크리 트 공 | 비 고 | “삭 제” | |
| | | | (직선구간) | | | | | | | |
| | | | 재료운반 및 반입 | 2 | 8 | | | | | |
| | | | 청소 및 물씻기 | - | 10 | | | | | |
| | | | 궤광높이기 | 4 | 5 | | | | | |
| | | | 버팀목 붙이기 | - | - | 3 | | | | |
| | | | 콘크리트반입시설 및 | | | | | | | |
| | | | 받을판붙이기 | | | | | 별도계상 | | |
| | | | 게지다이 붙이기 | 2 | - | | | | | |
| | | | 거푸집 제작조립 | - | 3 | 11 | | | | |
| 콘크리트운반차기 | 48 | 17 | 1 | 56 | | | | | | |
| 거푸집 버팀목 철거 | - | - | 4 | | | | | | | |
| 게지다이쇄기 철거 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| 배수도랑 및 케이블홈매설 | | | | | 별도계상 | | | | | |
| 잔재정리 및 반출 | 2 | 6 | | | | | | | | |
| 뒷손질 및 소재(도유포함) | 10 | 11 | 5 | | | | | | | |
| 궤도정비 | 15 | - | | | | | | | | |
| (곡선구간) | | | | | | | | | | |
| 재료운반 및 반입 | 2 | 8 | | | | | | | | |
| 청소 및 물씻기 | - | 10 | | | | | | | | |
| 궤광높이기 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| 콘크리트반입시설 및 | | | | | 별도계상 | | | | | |
| 받을판붙이기 | | | | | | | | | | |
| 게지다이 붙이기 | 3 | - | | | | | | | | |
| 거푸집 제작조립 | 52 | 4 | 11 | | | | | | | |
| 콘크리트운반차기 | - | 18 | 1 | | | | | | | |
| 거푸집 버팀목 철거 | - | - | 4 | | | | | | | |
| 게지다이쇄기 철거 | 4 | 6 | | | | | | | | |
| 배수도랑 및 케이블홈매설 | | | | | 별도계상 | | | | | |
| 버팀목 붙이기 | - | - | 4 | | | | | | | |
| 잔재정리 및 반출 | 2 | 6 | | | | | | | | |
| 뒷손질 및 소재(도유포함) | 10 | 11 | | | | | | | | |
| 궤도정비 | 17 | - | 6 | | | | | | | |

[주] ① 레일규격은 50kg/m, L=20m를 기준하였음.
 ② 직선구간은 R=950이상, 곡선구간은 R=950미만.
 ③ 인력운반을 기준하였으므로 모터카 사용시는 운반비를 별도 계산함.
 ④ 개통전까지의 보수비 일체와 터널내의 재료운반 및 뒷정리품이 포함 되었음.
 ⑤ 본 품은 도상자갈 및 콘크리트를 100m당 150m³를 기준하였음.
 ⑥ 재료비 및 기구손료는 포함되지 않았음.
 ⑦ 궤도공사중 간접재료비(소모품포함)가 소요되는 공종은 직접 노무비의 1%까지 가산할 수 있다.

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|--|----------------|--|--------------------------|----------------|--------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-----|--------|---------------------|
| 16-3 수해응급 공사 | 삭제 | 16-3 수해응급공사 | | | | | | | “삭 제” | | | |
| | | 조 건 공사종류 | | 구 분 | 단 위 | 케 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | | | 석 공 | 비 고 |
| | | 케도유실 및 유이응급 케도유실 및 유이응급 석탄제, 화차적재 및 하차(진사포함) | 협 계 | 10m | 0.94 | 1.50 | 0.25 | - | | | - | 자갈제외 |
| | | 케도유실 및 유이응급 | | 10m | 0.65 | 0.10 | 0.17 | - | | | - | 자갈제외 |
| | | 석탄제, 화차적재 및 하차(진사포함) | | 10m | | 0.23 | - | - | | | - | 굴착이 필요치 않을 경우 D=20m |
| | | | | 10m | | 0.37 | - | - | | | - | 굴착이 필요치 않을 경우 D=50m |
| | | 본선독유실응급조치 | 트 롤 리 D= 150 | m ² | 0.08 | 0.90 | - | - | | | - | 토사 D=100m표준 |
| | | 본선독지축붕괴응급조치 | | m ² | 0.08 | 0.89 | - | - | | | - | 토사 D=20m표준 |
| | | 자살선독유실응급조치 | | m ² | 0.03 | 0.31 | - | - | | | - | 토사 D=20m표준 |
| | | 자갈선독붕괴응급조치 | | m ² | 0.03 | 0.31 | - | - | | | - | 토사 D=20m표준 |
| | | 깎기비탈붕괴응급조치 | | m ² | 0.06 | 0.46 | - | - | | | - | |
| | | 깎기비탈암석붕괴응급조치 | | m ² | 0.10 | 0.72 | - | 0.1 | | | 5 | |
| | | 케도메물응급조치 | | m ² | 0.06 | 0.56 | - | - | | | - | |
| | | 결도랑하수토사퇴적응급조치 | | m ² | 0.06 | 0.46 | - | - | | | - | |
| | | 도상유실 응급조치 | | m ² | 0.28 | 1.80 | - | - | | | - | 채집운반 D=100m |
| " | m ² | 0.27 | | 0.90 | - | - | - | 트롤리D=200m 기설선자갈 트롤리 운반 D=200m | | | | |
| 개천바닥토사퇴적응급조치 | m ² | 0.01 | 0.49 | - | - | - | | | | | | |
| 노반침하응급조치 | m ² | 0.05 | 0.43 | - | - | - | | | | | | |
| 콘크리트관토사제거 | m ² | 0.10 | 9.15 | - | - | - | | | | | | |
| [주] 주간우중 또는 야간작업시는 설비의 50%까지, 야간우중 작업시는 설비의 100%까지 할 수 있다. | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | | | | | 개 정 | 비 고 | |
|---|----------|---|--------|---------|---------|---------|-------|-----|-----|
| 16-4 궤도돌우기 및 내리기 (돌우기용 자갈 또는 모래) | 현행 유지 | 16-4 궤도돌우기 및 내리기(돌우기용 자갈 또는 모래) (m ³ 당) | | | | | “개 정” | | |
| | | 구분 | 돌우기 | | 내리기 | | | | 비 고 |
| | | 종별 | 궤도공(인) | 보통인부(인) | 궤도공(인) | 보통인부(인) | | | |
| 본 선 | 0.39 | 0.28 | 0.59 | 0.41 | 운행선의 경우 | | | | |
| 측 선 | 0.31 | 0.23 | 0.48 | 0.33 | 운행선의 경우 | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | 개 정 | | 비 고 | |
|--------------------------------|---------|--|-------------------|-----------------------|--------|------------------------------------|-------|--|-----|-----|
| 16-5 도상갱환 노반돌우기 또는 깎기 | 보완 | 16-5 도상갱환 노반돌우기 또는 깎기 (m ² 당) | | | | | “개 정” | | | |
| | | 공종별 | | 내용 | 궤도공(인) | 보통인부(인) | | | | 비 고 |
| | | 도상임시철거 및 복구 | | | 0.2 | 0.95 | | | | |
| | | 도상갱환 | 괘자갈~괘자갈로~친자갈~부순자갈 | 0.29 | 0.96 | 퇴적된 것으로 현유친 자갈을 부순자갈로 가공하여 갱환하는 경우 | | | | |
| | | 도상갱환 | 친자갈~부순자갈로 | 0.29 | 1.36 | | | | | |
| | | 노면깎기 또는 돌우기 | 거리 30m | 0.01 | 0.39 | 보통인부 토공0.20 운반0.19 | | | | |
| | | 노면깎기 또는 돌우기 | 거리 50m | 0.01 | 0.43 | 보통인부 토공0.20 운반0.23 | | | | |
| | | 노면깎기 또는 돌우기 | 거리 100m | 0.01 | 0.55 | 보통인부 토공0.20 운반0.35 | | | | |
| | | 노면깎기 또는 돌우기 | 거리 150m | 0.01 | 0.66 | 보통인부 토공0.20 운반0.46 | | | | |
| 노면깎기 또는 돌우기 | 거리 200m | 0.01 | 0.78 | 보통인부 토공0.20 운반0.58 | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | 비 고 |
|-------------------------|----|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|--|-------|-----|
| 16-6 새들 철거 및 침목운반 | 보완 | 16-6 새들 철거 및 침목운반 | | | | | | “개 정” | |
| | | 공종별 | 내 용 | 케도공 (인) | 형틀 목공 (인) | 보통 인부 (인) | 비 고 | | |
| | | 조 립 | 목침 3단 1조당 3단 이상 H=32cm마다 | 0.25 0.13 | 0.13 0.08 | 0.63 0.25 | 운반비제외(패킹재압 부담)전항에 가산함 | | |
| | | 철 거 | 침목 3단 1조당 3단 이상 H=32cm마다 | 0.13 0.06 | - - | 0.25 0.13 | 운반비제외(패킹재압 부담)전항에 가산함 | | |
| | | 운 반 | 보통침목 10개 | 0.4 | - | 0.6 | 한쪽 약2km의 표준품셈 임(새들조립당 및 철거 에 각각 표시할 것) | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|----------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------------|------|----------|------------------------|-----------|-------|--|---------|
| 16-7 제표건설, 노면고르기, 건널목널 (블록)깔기 | 보완 | 16-7 제표건설, 노면고르기, 건널목널(블록)깔기 | | | | | | “개 정” | | |
| | | 공종별 | 내 용 | 단위 | 레도 공 (인) | 보통 인부 (인) | 형틀 목공 (인) | | | 비 고 |
| | | 제표기입 | km표 m표 곡선, 구배, 교량, 구교, 터널, 정중, 양수 | 개 | 0.03 | 0.01 | - | | | 터널내 및 외 |
| | | 제표건설 | km표 차량한계표, m표 교량표, 곡선표 | 개소 | 0.02 | 0.17 | - | | | |
| | | | 하수표 | 개소 | 0.01 | 0.12 | - | | | |
| | | 제표이설 | 구배표 | 개소 | 0.0050 | 0.051 | - | | | |
| | | | 정차장구역표 | 개 | 0.02 | 0.24 | - | | | |
| | | | km표 차량한계표, m표 교량표, 곡선표 | 개 | 0.0050 | 0.089 | - | | | - |
| | | 노 면 고 르 기 | 하수표 | 개 | 0.01 | 0.19 | - | | | |
| | | | 구배표 | 개 | 0.0050 | 0.084 | - | | | |
| | 정차장구역표 | m ² | - | 0.05 | - | 작업반장 0.01 | | | | |
| 건널목널 깔기 | 1선식 폭 2m이하 | 개소 | 1 | 1 | 0.5 | 2선식은 본품의 2배 1m 증가함에 따라 | | | | |
| | 1선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.3 | 0.4 | 0.16 | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이하 | 개소 | 2 | 2 | 1 | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.6 | 0.8 | 0.32 | 1m증가함에 따라 | | | | |
| 건널목널 철거 | 1선식 폭 2m이하 | 개소 | 0.6 | 0.6 | - | 2선식은 본품의 2배 1m 증가함에 따라 | | | | |
| | 1선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.2 | 0.2 | - | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이하 | 개소 | 1.2 | 1.2 | - | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.4 | 0.4 | - | | | | | |
| 건널목시공 | 1선식 폭 2m이하 | 개소 | 1.6 | 1.6 | 0.5 | 1m증가함에 따라 | | | | |
| 입찰 | 1선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.5 | 0.6 | 0.16 | 2선식은 본품의 2배 1m 증가함에 따라 | | | | |
| 복구 | 2선식 폭 2m이하 | 개소 | 3.2 | 3.2 | 1.0 | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 개소 | 1.0 | 1.2 | 0.32 | | | | | |
| 건널목블록깔기 | 1선식 폭 2m이하 | 개소 | 1 | 2 | 0.5 | 1m증가함에 따라 | | | | |
| | 1선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.3 | 1 | 0.16 | 2선식은 본품의 2배 1m 증가함에 따라 | | | | |
| | 2선식 폭 2m이하 | 개소 | 2 | 4 | 1 | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 개소 | 0.6 | 2 | 0.32 | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|---|-----|-------------------------------------|--------------|------------|-------------|-----------|------------|-------|-----|-------------|-----------|
| 16-8 레일빔가설 및 뜯기 (한쪽 5분조 양측) | 보완 | 16-8 레일빔가설 및 뜯기(한쪽 5분조 양측) (개소당) | | | | | | “개 정” | | | |
| | | 구 분 | 레일종목 (km) | 사 선 | | | 운 행 선 | | | | |
| | | | | 궤도공 (인) | 형틀목공 (인) | 목도 (인) | 궤도공 (인) | | | 형틀목공 (인) | 목도 (인) |
| | | 가 설 | 37 | 1.9 | 0.6 | 4.4 | 2.5 | | | 1.3 | 5.6 |
| | | | 50 | 1.9 | 0.6 | 7.0 | 2.5 | | | 1.3 | 8.9 |
| | | 철 거 | 37 | 1.5 | - | 3.5 | 2.0 | | | - | 4.5 |
| 50 | 1.5 | | - | 3.6 | 2.0 | - | 7.1 | | | | |
| 운 반 (왕복) | 37 | 1.5 | - | 3.0 | 2.0 | - | 4.3 | | | | |
| | 50 | 1.8 | - | 3.9 | 2.4 | - | 5.6 | | | | |
| [주] 한쪽 2분을 증가할 때마다 1할을 가산한다. | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | 개 정 | 비 고 | | | |
|----------------------|----|---|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|-------|-----|-----------------------------------|------------------------|-----|
| 16-9 빔 및 거더 가설 | 삭제 | 16-9 빔 및 거더 가설 (연당) | | | | | | | “삭 제” | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="322 217 439 312">구분 공종별</th> <th data-bbox="439 217 510 312">경간(m)</th> <th data-bbox="510 217 607 312">케도공 (인)</th> <th data-bbox="607 217 703 312">비계공 (인)</th> <th data-bbox="703 217 799 312">목도 (인)</th> <th data-bbox="799 217 896 312">보통 인부 (인)</th> <th data-bbox="896 217 992 312">측부 (인)</th> <th data-bbox="992 217 1088 312">목공 (인)</th> <th data-bbox="1088 217 1149 312">비 고</th> </tr> </thead> </table> | 구분 공종별 | 경간(m) | 케도공 (인) | 비계공 (인) | 목도 (인) | 보통 인부 (인) | | | 측부 (인) | 목공 (인) | 비 고 |
| | | 구분 공종별 | 경간(m) | 케도공 (인) | 비계공 (인) | 목도 (인) | 보통 인부 (인) | 측부 (인) | | | 목공 (인) | 비 고 | |
| | | I빔가설 | 4.5 3.6 3.0 2.4 1.8 1.5 1.2 | 3 1.9 1 1 1 0.6 0.6 | 1 1 0.6 0.6 - - - | 3 1.9 1 1 0.6 0.6 0.6 | 10 8 6 5 4 4 3 | 0.6 1 0.6 0.6 0.6 - - | | | - | 지상으로부터 빔까지 3m 이내 | |
| | | I빔바꿔 결 기 | 4.5 3.6 3.0 2.4 1.8 1.5 1.2 | 10 8 5 4 4 3.1 3 | 3 3 1 1 1 0.6 0.6 | 4 3 1.9 1 1 1 0.6 | 23 18 13 10 8 6 5 | 3 3 1 1 1 0.6 0.6 | | | 1 0.6 0.6 - | 지상으로부터 빔까지 3m 이내 | |
| | | 드 와 프 거 더 가 설 | 9.0 7.5 6.0 4.5 3.6 3.0 | 10 8 6 4 3 1.9 | 5 4 3 1 1 1 | 6 5 4 3 1.9 1 | 38 33 23 16 9 8 | 5 4 3 1 1 1 | | | 1 1 1 0.6 - | 지상으로부터 빔까지 3m 이내 | |
| | | 플레이트 거 더 가 설 | 24.4 21.3 18.3 15.3 12.1 9.0 6.0 | 38 28 21 15 10 6 4 | 19 13 10 8 5 4 3 | 23 18 13 9 6 4 3 | 138 108 81 55 38 26 15 | 19 14 10 8 5 4 3 | | | 5 4 3 1 1 1 0.6 | 지상으로부터 빔까지 3m 이내 | |
| | | 플레이트 거 더 바꿔 결기 | 18.3 15.3 12.1 9.0 6.0 | 88 63 44 29 18 | 25 19 13 9 5 | 31 23 15 10 4 | 213 144 100 66 41 | 25 19 13 9 5 | | | 8 5 4 3 1 | 지상으로부터 빔까지 3m 이내 | |
| | | [주] 본 품은 철도교에 적용하는 기준이다. | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--------|---------|------|--|--|-------|---------|----------|--------|---------|-------|------|------|------|------|-------|--|
| 16-10 옹벽류 줄눈 모르터 바르기 (보수시) | 삭제 | <p>16-10 옹벽류 줄눈 모르터 바르기(보수시) (㎡당)</p> <table border="1" data-bbox="327 233 1126 352"> <thead> <tr> <th colspan="2">소요재료</th> <th colspan="3">소요인원</th> </tr> <tr> <th>모래(㎡)</th> <th>시멘트(kg)</th> <th>콘크리트공(인)</th> <th>미장공(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.015</td> <td>5.62</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 발판은 현장조건에 따라 별도 계상한다.</p> | 소요재료 | | 소요인원 | | | 모래(㎡) | 시멘트(kg) | 콘크리트공(인) | 미장공(인) | 보통인부(인) | 0.015 | 5.62 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | “삭 제” | |
| 소요재료 | | 소요인원 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모래(㎡) | 시멘트(kg) | 콘크리트공(인) | 미장공(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.015 | 5.62 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구 분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--|-----------|-------------|-----------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|------|-----------|------|---|---|---|---|--|------------|------|---|---|---|---|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--|
| 16-11 유휴도상 자갈채집 및 화차적재 | 보완 | <p data-bbox="338 193 1137 248">16-11 유휴도상자갈채집 및 화차적재 (m³당)</p> <table border="1" data-bbox="338 252 1137 555"> <thead> <tr> <th data-bbox="338 252 488 331" rowspan="2">종별</th> <th data-bbox="488 252 607 331" rowspan="2">보통인부 (인)</th> <th colspan="4" data-bbox="607 252 927 288">보통인부(인)</th> <th data-bbox="927 252 1137 331" rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th data-bbox="607 288 687 331">10m</th> <th data-bbox="687 288 768 331">30m</th> <th data-bbox="768 288 848 331">50m</th> <th data-bbox="848 288 927 331">100m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="338 331 488 395">친자갈 채집</td> <td data-bbox="488 331 607 395">0.50</td> <td data-bbox="607 331 687 395">-</td> <td data-bbox="687 331 768 395">-</td> <td data-bbox="768 331 848 395">-</td> <td data-bbox="848 331 927 395">-</td> <td data-bbox="927 331 1137 395" rowspan="3">유휴도상자갈을 채로 치는 경우 유휴도상자갈을 채로 치지 않는 경우 지게운반 인력적재</td> </tr> <tr> <td data-bbox="338 395 488 459">도상자갈 채집</td> <td data-bbox="488 395 607 459">0.20</td> <td data-bbox="607 395 687 459">-</td> <td data-bbox="687 395 768 459">-</td> <td data-bbox="768 395 848 459">-</td> <td data-bbox="848 395 927 459">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="338 459 488 555">자갈운반 화차적재</td> <td data-bbox="488 459 607 555">- 0.336</td> <td data-bbox="607 459 687 555">0.19 -</td> <td data-bbox="687 459 768 555">0.26 -</td> <td data-bbox="768 459 848 555">0.33 -</td> <td data-bbox="848 459 927 555">0.52 -</td> </tr> </tbody> </table> | 종별 | 보통인부 (인) | 보통인부(인) | | | | 비 고 | 10m | 30m | 50m | 100m | 친자갈 채집 | 0.50 | - | - | - | - | 유휴도상자갈을 채로 치는 경우 유휴도상자갈을 채로 치지 않는 경우 지게운반 인력적재 | 도상자갈 채집 | 0.20 | - | - | - | - | 자갈운반 화차적재 | - 0.336 | 0.19 - | 0.26 - | 0.33 - | 0.52 - | “개 정” | |
| 종별 | 보통인부 (인) | 보통인부(인) | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10m | 30m | 50m | 100m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 친자갈 채집 | 0.50 | - | - | - | - | 유휴도상자갈을 채로 치는 경우 유휴도상자갈을 채로 치지 않는 경우 지게운반 인력적재 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도상자갈 채집 | 0.20 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자갈운반 화차적재 | - 0.336 | 0.19 - | 0.26 - | 0.33 - | 0.52 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|------|------|-----------------|--|--|-----|------|------|------|------|---|-----|-----|-----|-----|--|-------|------|------|------|------|--|-----|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| 16-12-1 선로 트롤리 운반의 경우 (m ³ 당) | 삭제 | <p>16-12 도상자갈 체 찌꺼기 운반(터널내에서 체 찌꺼기 흙을 운반하는 경우) 16-12-1 선로 트롤리 운반의 경우(m³당) 1. 트롤리 1대의 운반인원 : 캐도공 1인, 보통인부 5인 2. 트롤리 1대의 적재량 : 2m³ 3. 운반속도 : 4km/hr=15분/km 4. 운반횟수 : $N=480 - 280 / 21+2 \times 15 \times D$ 여기서 21 : 적하 소요시간 2 : 왕복 D = 운반거리 280 : 열차대피시간(평균) 5. 운반거리별 1일운반량 및 소요인력</p> <table border="1" data-bbox="324 571 1137 762"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="4">운반거리</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>200m</th> <th>300m</th> <th>400m</th> <th>500m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>7.4</td> <td>6.7</td> <td>6.1</td> <td>5.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1일운반량</td> <td>14.8</td> <td>13.4</td> <td>12.2</td> <td>11.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>캐도공</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.08</td> <td>0.09</td> <td rowspan="2">자갈치기와 병행할 경우</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>0.34</td> <td>0.37</td> <td>0.41</td> <td>0.45</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 운반거리 | | | | 비 고 | 200m | 300m | 400m | 500m | N | 7.4 | 6.7 | 6.1 | 5.6 | | 1일운반량 | 14.8 | 13.4 | 12.2 | 11.2 | | 캐도공 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 자갈치기와 병행할 경우 | 보통인부 | 0.34 | 0.37 | 0.41 | 0.45 | “삭 제” | 5개항목 삭제 |
| 구분 | 운반거리 | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200m | 300m | 400m | 500m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 7.4 | 6.7 | 6.1 | 5.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일운반량 | 14.8 | 13.4 | 12.2 | 11.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 캐도공 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 자갈치기와 병행할 경우 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | 0.34 | 0.37 | 0.41 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--|------|------|------|------|-------|--|--|--|------|------|------|------|------|-------|----|----|--|--|--|--|--|--|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----------------|------|------|------|------|------|------|-----|---|------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| 16-12-2 모터카 운반의 경우 | 삭제 | <p>16-12-2 모터카 운반의 경우</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 모터카 1대의 운반인원 : 궤도공 2인, 보통인부 10인 2. 모터카 1대의 적재량 6m³ 3. 운반속도 : 20km/hr=3분/km 4. 운반횟수 : $N=480 - 280 / 30+2 \times 3 \times D$ 여기서 30 : 적하 소요시간 2 : 왕복 D = 운반거리 280 : 열차대피시간(평균) 5. 운반거리별 1일운반량 및 소요인력 <table border="1" data-bbox="322 531 1128 740"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="6">운반거리</th> </tr> <tr> <th>500m</th> <th>600m</th> <th>700m</th> <th>800m</th> <th>900m</th> <th>1000m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>구분</th> <th>단위</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>회</td> <td>6.1</td> <td>6.0</td> <td>5.8</td> <td>5.7</td> <td>5.6</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>1일운반량</td> <td>m³</td> <td>36.6</td> <td>36.0</td> <td>34.8</td> <td>34.2</td> <td>33.6</td> <td>33.6</td> </tr> <tr> <td>궤도공</td> <td>인</td> <td>0.05</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>0.27</td> <td>0.28</td> <td>0.29</td> <td>0.29</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> </tr> </tbody> </table> | | | 운반거리 | | | | | | 500m | 600m | 700m | 800m | 900m | 1000m | 구분 | 단위 | | | | | | | N | 회 | 6.1 | 6.0 | 5.8 | 5.7 | 5.6 | 5.6 | 1일운반량 | m ³ | 36.6 | 36.0 | 34.8 | 34.2 | 33.6 | 33.6 | 궤도공 | 인 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 보통인부 | 인 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 0.29 | 0.30 | 0.30 | “삭제” | 5개항목 삭제 |
| | | 운반거리 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500m | 600m | 700m | 800m | 900m | 1000m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 단위 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 회 | 6.1 | 6.0 | 5.8 | 5.7 | 5.6 | 5.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일운반량 | m ³ | 36.6 | 36.0 | 34.8 | 34.2 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도공 | 인 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | 인 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 0.29 | 0.30 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | 개 정 | 비 고 | |
|-----------------|----|---------------------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-----|---|
| 16-12-3 자갈치기 | 삭제 | 16-12-3 자갈치기 (m ³ 당) | | | | “삭 제” | | |
| | | 구 분 | 종별 (굽어내기) | 케도공(인) (굽어내기) | 보통인부(인) (체가름) | | | 비 고 |
| | | 본 선 터널및구내 | 0.2 0.2 | 0.2 0.4 | 0.3 0.4 | | | PCT부설과 병행시는 체가름 품만 적용 구내에 있어서는 현 운행역에서만 적용 |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|------------|------|------|------|------|------|--|--|-----|------|------|------|------|------|----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------|----------------|------|------|------|------|------|------|--|-----|---|------|------|------|------|------|------|--|------|---|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| 16-13-1 선로 트롤리 운반의 경우 (m ³ 당) | 삭제 | <p>16-13-1 선로 트롤리 운반의 경우(m³당)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 트롤리 1대의 운반인원 : 궤도공 1인, 보통인부 5인 2. 트롤리 1대의 적재량 2m³ 3. 운반속도 : 4km/hr=15분/km 4. 운반횟수 : $N=480 - 280 / 25+2 \times 15 \times D$ 여기서 25 : 적하 소요시간 2 : 왕복 D = 운반거리 280 : 열차대피시간(평균) 5. 운반거리별 1일운반량 및 소요인력 <table border="1" data-bbox="324 531 1133 770"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">운반거리 단위</th> <th colspan="6">운반거리</th> </tr> <tr> <th>50m</th> <th>100m</th> <th>200m</th> <th>300m</th> <th>400m</th> <th>500m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>구분</td> <td>N</td> <td>회</td> <td>7.5</td> <td>7.1</td> <td>6.5</td> <td>5.9</td> <td>5.4</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1일운반량</td> <td>m³</td> <td>15.0</td> <td>14.2</td> <td>13.0</td> <td>11.8</td> <td>10.8</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>궤도공</td> <td>인</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.08</td> <td>0.08</td> <td>0.09</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>0.33</td> <td>0.35</td> <td>0.38</td> <td>0.42</td> <td>0.45</td> <td>0.50</td> </tr> </tbody> </table> | 운반거리 단위 | | 운반거리 | | | | | | 50m | 100m | 200m | 300m | 400m | 500m | 구분 | N | 회 | 7.5 | 7.1 | 6.5 | 5.9 | 5.4 | 5.0 | | 1일운반량 | m ³ | 15.0 | 14.2 | 13.0 | 11.8 | 10.8 | 10.0 | | 궤도공 | 인 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | | 보통인부 | 인 | 0.33 | 0.35 | 0.38 | 0.42 | 0.45 | 0.50 | “삭제” | 5개항목 삭제 |
| 운반거리 단위 | | 운반거리 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50m | 100m | 200m | 300m | 400m | 500m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | N | 회 | 7.5 | 7.1 | 6.5 | 5.9 | 5.4 | 5.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1일운반량 | m ³ | 15.0 | 14.2 | 13.0 | 11.8 | 10.8 | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 궤도공 | 인 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 보통인부 | 인 | 0.33 | 0.35 | 0.38 | 0.42 | 0.45 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|------|------|------|------|--------|--------|--------|--|--|--|--|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-------|---------|
| 16-13-2 모터카 운반의 경우 | 삭제 | <p>16-13-2 모터카 운반의 경우</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 모터카 1대의 운반인원 : 궤도공 2인, 보통인부 10인 2. 모터카 1대의 적재량 6m³ 3. 운반속도 : 20km/hr=3분/km 4. 운반횟수 : $N=480 - 280 / 37+2 \times 3 \times D$ 여기서 37 : 적하 소요시간 2 : 왕복 D = 운반거리 280 : 열차대피시간(평균) 5. 운반거리별 1일운반량 및 소요인력 <table border="1" data-bbox="324 531 1137 783"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="9">운반거리</th> </tr> <tr> <th>500m</th> <th>600m</th> <th>700m</th> <th>800m</th> <th>900m</th> <th>1,000m</th> <th>1,500m</th> <th>2,000m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>구분</td> <td>단위</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>회</td> <td>5.0</td> <td>4.9</td> <td>4.9</td> <td>4.8</td> <td>4.7</td> <td>4.7</td> <td>4.3</td> <td>4.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1일운반량</td> <td>m³</td> <td>30.0</td> <td>29.4</td> <td>29.4</td> <td>28.8</td> <td>28.2</td> <td>28.2</td> <td>25.8</td> <td>24.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>궤도공</td> <td>인</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.08</td> <td>0.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>0.33</td> <td>0.34</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.39</td> <td>0.41</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 운반거리 | | | | | | | | | 500m | 600m | 700m | 800m | 900m | 1,000m | 1,500m | 2,000m | 구분 | 단위 | | | | | | | | | | N | 회 | 5.0 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 4.7 | 4.7 | 4.3 | 4.1 | | 1일운반량 | m³ | 30.0 | 29.4 | 29.4 | 28.8 | 28.2 | 28.2 | 25.8 | 24.6 | | 궤도공 | 인 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | | 보통인부 | 인 | 0.33 | 0.34 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.39 | 0.41 | | “삭 제” | 5개항목 삭제 |
| | | 운반거리 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500m | 600m | 700m | 800m | 900m | 1,000m | 1,500m | 2,000m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 단위 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 회 | 5.0 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 4.7 | 4.7 | 4.3 | 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1일운반량 | m³ | 30.0 | 29.4 | 29.4 | 28.8 | 28.2 | 28.2 | 25.8 | 24.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도공 | 인 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | 인 | 0.33 | 0.34 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.39 | 0.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|-------------|--------------|------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|---|---|-------|---|-------|-------|-------|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 16-14 승강장 옹벽 (콘크리트 블록) | 삭제 | 16-14 승강장 옹벽(콘크리트 블록) 1. 거푸집 재료 및 제작 <div style="text-align: right;">(m당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">판 재(m²)</th> <th style="width: 15%;">각 재(m²)</th> <th style="width: 15%;">못(kg)</th> <th style="width: 15%;">형틀목공(인)</th> <th style="width: 15%;">보 통 인 부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.005</td> <td style="text-align: center;">0.002</td> <td style="text-align: center;">0.017</td> <td style="text-align: center;">0.069</td> <td style="text-align: center;">0.037</td> </tr> </tbody> </table> | 판 재(m ²) | 각 재(m ²) | 못(kg) | 형틀목공(인) | 보 통 인 부(인) | 0.005 | 0.002 | 0.017 | 0.069 | 0.037 | “삭 제” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 판 재(m ²) | 각 재(m ²) | 못(kg) | 형틀목공(인) | 보 통 인 부(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.005 | 0.002 | 0.017 | 0.069 | 0.037 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16-14 승강장 옹벽 (콘크리트 블록) | 삭제 | 16-14 승강장 옹벽(콘크리트 블록) 2. 블록제작 및 설치 <div style="text-align: right;">(m당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">특별인부 (인)</th> <th style="width: 15%;">콘크리트공 (인)</th> <th style="width: 10%;">목도 (인)</th> <th style="width: 10%;">석공 (인)</th> <th style="width: 10%;">보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">제</td> <td style="text-align: center;">작</td> <td style="text-align: center;">0.022</td> <td style="text-align: center;">0.117</td> <td style="text-align: center;">0.060</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">0.042</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">설</td> <td style="text-align: center;">치</td> <td style="text-align: center;">0.130</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">0.248</td> <td style="text-align: center;">0.170</td> <td style="text-align: center;">0.334</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">계</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.152</td> <td style="text-align: center;">0.117</td> <td style="text-align: center;">0.308</td> <td style="text-align: center;">0.170</td> <td style="text-align: center;">0.376</td> </tr> </tbody> </table> | | 구분 | 특별인부 (인) | 콘크리트공 (인) | 목도 (인) | 석공 (인) | 보통인부 (인) | 제 | 작 | 0.022 | 0.117 | 0.060 | - | 0.042 | 설 | 치 | 0.130 | - | 0.248 | 0.170 | 0.334 | 계 | | 0.152 | 0.117 | 0.308 | 0.170 | 0.376 | “삭 제” | |
| | 구분 | 특별인부 (인) | 콘크리트공 (인) | 목도 (인) | 석공 (인) | 보통인부 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제 | 작 | 0.022 | 0.117 | 0.060 | - | 0.042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 설 | 치 | 0.130 | - | 0.248 | 0.170 | 0.334 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계 | | 0.152 | 0.117 | 0.308 | 0.170 | 0.376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|--|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 16-15 적하장 옹벽 | 삭제 | 16-15 적하장 옹벽 1. 거푸집 재료 및 제작 <div style="text-align: right;">(m당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>판재 (m²)</th> <th>각 재 (m²)</th> <th>통나무 (m³)</th> <th>못 (kg)</th> <th>꺼쇠 (개)</th> <th>철 선 (kg)</th> <th>형틀목공 (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.008</td> <td style="text-align: center;">0.007</td> <td style="text-align: center;">0.004</td> <td style="text-align: center;">0.300</td> <td style="text-align: center;">0.390</td> <td style="text-align: center;">0.105</td> <td style="text-align: center;">0.180</td> <td style="text-align: center;">0.029</td> </tr> </tbody> </table> | 판재 (m ²) | 각 재 (m ²) | 통나무 (m ³) | 못 (kg) | 꺼쇠 (개) | 철 선 (kg) | 형틀목공 (인) | 보통인부 (인) | 0.008 | 0.007 | 0.004 | 0.300 | 0.390 | 0.105 | 0.180 | 0.029 | “삭 제” | |
| 판재 (m ²) | 각 재 (m ²) | 통나무 (m ³) | 못 (kg) | 꺼쇠 (개) | 철 선 (kg) | 형틀목공 (인) | 보통인부 (인) | | | | | | | | | | | | | |
| 0.008 | 0.007 | 0.004 | 0.300 | 0.390 | 0.105 | 0.180 | 0.029 | | | | | | | | | | | | | |
| 16-15 적하장 옹벽 | 삭제 | 16-15 적하장 옹벽 2. 블록설치 <div style="text-align: right;">(m당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">보 통 인 부 (인)</th> <th style="width: 50%;">목 도 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.05</td> <td style="text-align: center;">0.05</td> </tr> </tbody> </table> | 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | 0.05 | 0.05 | “삭 제” | | | | | | | | | | | | | |
| 보 통 인 부 (인) | 목 도 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.05 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|--------------------------|--------------------------|------|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|------|------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------|-------|--|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|----|--|--|--|------|------|--|--|--|------|------|-----|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|-----|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|-----|--|--|--|------|------|--|--|--|------|-----------------------|-----|-----|------|------|--|--|-----|------|------|--|----------|-----|------|------|--|--|-----|------|------|--|------|-----|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|--|--|--|------|------|--|--|--|------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|----------|--|--|--|------|------|--|--|--|------|-----|--|--|--|------|------|--|--|--|------|-------|----------|--|--|--|------|------|--|--|--|------|------|----------|------|------|------|--|--|------|------|------|--|--------|----------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|-------|--|
| 16-16 레일 엔크로즈드 아크용접 (Rail Enclosed Arc Welding) | 보완 | 16-16 레일 엔크로즈드 아크용접(Rail Enclosed Arc Welding) (개소당) <table border="1" data-bbox="324 231 1131 1268" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 10%;">공종</th> <th rowspan="3" style="width: 5%;">직종</th> <th colspan="5">50kg</th> <th colspan="3">60kg</th> <th rowspan="3" style="width: 5%;">장척화 기 지 용 접</th> </tr> <tr> <th colspan="3">장 대 화</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">장척 화 기 지 용 접</th> <th colspan="3">장 대 화</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">장척화 기 지 용 접</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">1 일 2개 소용 접시</th> <th style="width: 5%;">1 일 3개 소용 접시</th> <th style="width: 5%;">1 일 4개 소용 접시</th> <th style="width: 5%;">1일 2개 소용 접시</th> <th style="width: 5%;">1일 3개 소용 접시</th> <th style="width: 5%;">1일 4개 소용 접시</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>작업지휘</td> <td>작업 반장</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">용접작업</td> <td>용접공</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>특별 인부</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>소재레일운반</td> <td>목도</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.55</td> <td>0.33</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.82</td> </tr> <tr> <td>선별재단</td> <td>케도공</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.06</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>레일절단</td> <td>케도공</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>레일교정</td> <td>케도공</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.05</td> <td>0.15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">침목철거,레일절단 및 케도원상복구</td> <td>케도공</td> <td>1.0</td> <td>0.67</td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>0.67</td> <td>0.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>특별 인부</td> <td>1.0</td> <td>0.67</td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>0.67</td> <td>0.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>레일천공</td> <td>케도공</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">레일연마</td> <td>연마공</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.08</td> <td>0.08</td> <td>0.08</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>특별 인부</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>용접부검사</td> <td>검사공</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.04</td> <td>0.04</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.04</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">용접레일정리</td> <td>특별 인부</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.11</td> <td>0.03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.17</td> </tr> <tr> <td>케도공</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.02</td> <td>0.01</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>용접부표시</td> <td>특별 인부</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.01</td> </tr> <tr> <td>열차감시</td> <td>보통 인부</td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>0.50</td> <td>0.33</td> <td>0.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>절단레일정리</td> <td>보통 인부</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 공종 | 직종 | 50kg | | | | | 60kg | | | 장척화 기 지 용 접 | 장 대 화 | | | 장척 화 기 지 용 접 | 장 대 화 | | | 장척화 기 지 용 접 | 1 일 2개 소용 접시 | 1 일 3개 소용 접시 | 1 일 4개 소용 접시 | 1일 2개 소용 접시 | 1일 3개 소용 접시 | 1일 4개 소용 접시 | 작업지휘 | 작업 반장 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 용접작업 | 용접공 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 특별 인부 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 소재레일운반 | 목도 | | | | 0.55 | 0.33 | | | | 0.82 | 선별재단 | 케도공 | | | | | 0.06 | | | | | 레일절단 | 케도공 | | | | | 0.25 | | | | | 레일교정 | 케도공 | | | | 0.05 | 0.15 | | | | 0.05 | 침목철거,레일절단 및 케도원상복구 | 케도공 | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | 특별 인부 | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | 레일천공 | 케도공 | | | | | 0.13 | | | | | 레일연마 | 연마공 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 특별 인부 | | | | 0.06 | 0.06 | | | | 0.07 | 용접부검사 | 검사공 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 용접레일정리 | 특별 인부 | | | | 0.11 | 0.03 | | | | 0.17 | 케도공 | | | | 0.02 | 0.01 | | | | 0.03 | 용접부표시 | 특별 인부 | | | | 0.01 | 0.01 | | | | 0.01 | 열차감시 | 보통 인부 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | | | 0.50 | 0.33 | 0.25 | | 절단레일정리 | 보통 인부 | | | | | 0.03 | | | | | “개 정” | |
| | | 공종 | | | 직종 | 50kg | | | | | 60kg | | | 장척화 기 지 용 접 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 장 대 화 | | | 장척 화 기 지 용 접 | 장 대 화 | | | | | 장척화 기 지 용 접 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 일 2개 소용 접시 | 1 일 3개 소용 접시 | | 1 일 4개 소용 접시 | 1일 2개 소용 접시 | 1일 3개 소용 접시 | | 1일 4개 소용 접시 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 작업지휘 | 작업 반장 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용접작업 | 용접공 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 특별 인부 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 소재레일운반 | 목도 | | | | 0.55 | 0.33 | | | | 0.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 선별재단 | 케도공 | | | | | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 레일절단 | 케도공 | | | | | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 레일교정 | 케도공 | | | | 0.05 | 0.15 | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 침목철거,레일절단 및 케도원상복구 | 케도공 | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 특별 인부 | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | | 1.0 | 0.67 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 레일천공 | 케도공 | | | | | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 레일연마 | 연마공 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 특별 인부 | | | | 0.06 | 0.06 | | | | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용접부검사 | 검사공 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용접레일정리 | 특별 인부 | | | | 0.11 | 0.03 | | | | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 케도공 | | | | 0.02 | 0.01 | | | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용접부표시 | 특별 인부 | | | | 0.01 | 0.01 | | | | 0.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 열차감시 | 보통 인부 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | | | 0.50 | 0.33 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 절단레일정리 | 보통 인부 | | | | | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 16-16 레일 안크로즈드 아크용접 (Rail Enclosed Arc Welding) | 보완 | <p>[주] ① 운반경비, 기계경비, 시편제작비는 별도 계상한다. ② 장대화 : 현장에 부설된 상태를 용접하는 것으로 열차운전상태 및 선로 일시 사용중지 조건에 따라 1일작업 가능 개소수를 산정하여 적용한다. ③ 장척화 : 소재레일을 선별, 운반, 교정한 후 2개출 용접하여 1개로 만들어 운반정리 하는 것. ④ 정척화 : 소재레일을 선별 운반, 교정하고 끝남음 발생부분을 제거하고 용접하여 1개 정척레일을 만들어 이음매 구멍 천공하는 것.</p> <p>[참 고] 소모자재 (개소당)</p> <table border="1" data-bbox="324 494 1131 1316"> <thead> <tr> <th rowspan="2">품 명</th> <th rowspan="2">규 격</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="3">50kg</th> <th colspan="2">60kg</th> </tr> <tr> <th>장대화</th> <th>장척화</th> <th>정척화</th> <th>장대화</th> <th>장척화</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">용 접 봉</td> <td>고장력강용 Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm²이상</td> <td>kg</td> <td>0.960</td> <td>0.960</td> <td>0.960</td> <td>1.159</td> <td>1.159</td> </tr> <tr> <td>신율10%이상 고장력강용, Hb 240~340 인장강도 80kg/mm²이상</td> <td>kg</td> <td>1.068</td> <td>1.068</td> <td>1.068</td> <td>1.289</td> <td>1.289</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">산 소 프로판가스</td> <td rowspan="2">KSM 1101 99.5% 신율20%이상</td> <td>ℓ</td> <td>1.120</td> <td>1.120</td> <td>1.120</td> <td>1.344</td> <td>1.344</td> </tr> <tr> <td>kg</td> <td>2.040</td> <td>2.040</td> <td>2.040</td> <td>2.448</td> <td>2.448</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>측면용 A 24 QWV1호 D 205×25×25 KSL 6501</td> <td>개</td> <td>0.024</td> <td>0.024</td> <td>0.024</td> <td>0.029</td> <td>0.029</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>평면용 A 24 QWV1호 D205×25×25 KSL 6501</td> <td>개</td> <td>0.009</td> <td>0.009</td> <td>0.009</td> <td>0.011</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>최종용 GC120 LCV 1호A205×8×25 KSL 6501</td> <td>개</td> <td>0.001</td> <td>0.001</td> <td>0.001</td> <td>0.001</td> <td>0.001</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 기타 소모품비는 주재료비의 40%까지 가산할 수 있다.</p> | 품 명 | 규 격 | 단위 | 50kg | | | 60kg | | 장대화 | 장척화 | 정척화 | 장대화 | 장척화 | 용 접 봉 | 고장력강용 Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm ² 이상 | kg | 0.960 | 0.960 | 0.960 | 1.159 | 1.159 | 신율10%이상 고장력강용, Hb 240~340 인장강도 80kg/mm ² 이상 | kg | 1.068 | 1.068 | 1.068 | 1.289 | 1.289 | 산 소 프로판가스 | KSM 1101 99.5% 신율20%이상 | ℓ | 1.120 | 1.120 | 1.120 | 1.344 | 1.344 | kg | 2.040 | 2.040 | 2.040 | 2.448 | 2.448 | 바퀴숫돌 | 측면용 A 24 QWV1호 D 205×25×25 KSL 6501 | 개 | 0.024 | 0.024 | 0.024 | 0.029 | 0.029 | 바퀴숫돌 | 평면용 A 24 QWV1호 D205×25×25 KSL 6501 | 개 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.011 | 0.011 | 바퀴숫돌 | 최종용 GC120 LCV 1호A205×8×25 KSL 6501 | 개 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | “개 정” | |
| 품 명 | 규 격 | 단위 | | | | 50kg | | | 60kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 장대화 | 장척화 | 정척화 | 장대화 | 장척화 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용 접 봉 | 고장력강용 Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm ² 이상 | kg | 0.960 | 0.960 | 0.960 | 1.159 | 1.159 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 신율10%이상 고장력강용, Hb 240~340 인장강도 80kg/mm ² 이상 | kg | 1.068 | 1.068 | 1.068 | 1.289 | 1.289 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 산 소 프로판가스 | KSM 1101 99.5% 신율20%이상 | ℓ | 1.120 | 1.120 | 1.120 | 1.344 | 1.344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | kg | 2.040 | 2.040 | 2.040 | 2.448 | 2.448 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 측면용 A 24 QWV1호 D 205×25×25 KSL 6501 | 개 | 0.024 | 0.024 | 0.024 | 0.029 | 0.029 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 평면용 A 24 QWV1호 D205×25×25 KSL 6501 | 개 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.011 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 최종용 GC120 LCV 1호A205×8×25 KSL 6501 | 개 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | 개 정 | 비 고 |
|--------------------------------------|------|------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|
| 16-17 엔크로즈드 아크 중계레일 하수가공 | 삭제 | 16-17 엔크로즈드아크 중계레일 하수가공 (개당) | | | | | “삭 제” | |
| | | 공 종 | 직 종 | 37kg~50kg | 50kg~50kg | 50kg~60kg | | |
| | | 작업지휘 | 작업반장 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | | |
| | | 용접작업 | 용접공 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | | |
| | | " | 특별인부 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | | |
| | | 소재레일운반 | 목도공 | 0.11 | 0.17 | 0.20 | | |
| | | 선별재단 | 케도공 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | | |
| | | 레일절단 | " | 0.21 | 0.25 | 0.30 | | |
| | | 레일교정 | " | 0.15 | 0.15 | 0.15 | | |
| | | 레일천공 | " | 0.11 | 0.13 | 0.15 | | |
| | | 부부절단 | 산소절단공 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | |
| | | " | 케도공 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | | |
| | | " | 특별인부 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | | |
| | | 저부굴곡 | 단조공 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | | |
| | | " | 특별인부 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | | |
| | | 레일연마 | 그라인더공 | 0.08 | 0.08 | 0.10 | | |
| | | " | 특별인부 | 0.08 | 0.08 | 0.10 | | |
| 용접부검사 | 검사공 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | | | | |
| 용접레일정리 | 케도공 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | | |
| " | 특별인부 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | | | | |
| 용접부표시 | 특별인부 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | | |
| 접단레일정리 | 보통인부 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | | | | |
| [주] 운전경비, 기계경비는 별도 계상한다. | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | | 비 고 | | | |
|-------------------------------------|----|------------------------------------|--|----|-----------|-----------|-----------|-------|--|-----|-------|--|--|
| 16-17 엔크로드 아크 중계레일 하수가공 | 삭제 | [참 고] 소모자재 (개당) | | | | | | “삭 제” | | | | | |
| | | 품 종 | 규 격 | 단위 | 37kg~50kg | 50kg~50kg | 50kg~60kg | | | | | | |
| | | 용 집 공 | 고장력강용, 10%이상 Hb 240~340 인장강도80kg/mm ² 이상 | 신율 | kg | 1.582 | 1.429 | | | | 1.714 | | |
| | | | 고장력강용, 20%이상 Hb 240~340 인장강도80kg/mm ² 이상 | 신율 | kg | 1.027 | 1.068 | | | | 1.281 | | |
| | | 산 소 프로판가스 | | | kl | 1.68 | 1.68 | | | | 2.016 | | |
| | | | | | kg | 2.72 | 2.72 | | | | 3.264 | | |
| | | 바퀴숫돌 | 측면용 A24 A250×25×25 | | 개 | 0.04 | 0.036 | | | | 0.036 | | |
| | | | 평면용 A24 A250×65×25 | | 개 | 0.009 | 0.009 | | | | 0.009 | | |
| | | | 최종용 GC120 A250×8×25 | | 개 | 0.001 | 0.001 | | | | 0.001 | | |
| | | [주] 기타 소모품비는 주재료비의 50%까지 가산할 수 있다. | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | | 비 고 | | |
|---------------------------|----|---|---|----------------|------------|----------------------|-------------------------------------|-------|--|-----|--|--|
| 16-18 레일 이음에 끝닿음 용접 | 삭제 | 16-18 레일 이음에 끝닿음 용접 (kg당) | | | | | | “삭 제” | | | | |
| | | 공 종 | 직 종 | 인 | 공 종 | 직 종 | 인 | | | | | |
| | | 작 업 지 회 | 작 업 반 장 | 0.089 | 열차감시 | 특 별 인 부 | 0.022 | | | | | |
| | | 용 접 작 업 " | 용 접 공 특별인부 | 0.089 0.089 | " | 보 통 인 부 | 0.179 | | | | | |
| | | 후로삭정 및 경화부연삭 | 그라인더공 | 0.022 | 용접부연마 " | 그 라 인 더 공 특 별 인 부 | 0.055 0.055 | | | | | |
| | | [주] ① 레일 이음매 끝닿음 용접이란 좌우 각 레일 이음매부가 마모된 것을 엔크로즈드 아크 용접방법에 의하여 재생하는 것을 말한다. ② 운전경비, 기계경비는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | |
| | | [참 고] 소모재료 (kg당) | | | | | | | | | | |
| | | 품종 | 규격 | | | 단위 | 수량 | | | | | |
| | | 용접봉 바퀴숫돌 " " " | 평면용 A24 QWV KSL 6501 1호 D205×65×25 측면용 A24 QWV KSL 6501 1호 A205×65×25 최종용 GC 120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | | | kg 개 " " | 1.000 0.0690 0.0330 0.0678 | | | | | |
| | | [주] ① 본공사에 사용하는 용접봉은 표면경화용 용접봉(Hb 240~340, 인장강 도 80kg/mm ² , 신율 10%이상)과 고장력강용 용접봉(Hb 240~340, 인장 강도 80kg/mm ² 이상, 신율 20%이상)을 각각 60%~70%와 30%~40%의 비율로 검용하여야 한다. ② 기타 재료비는 주재료비의 30%까지 계상할 수 있다. | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------|-----|-----|---------|---------|-------|---------|---------------------------------------|-------|--------|---------|---------------------------------------|------------|-----------|-------|--|---------|--------|-----------|-----------|-------|---|---------|-------|---------|---------|-------|-------|--|
| 16-19 크로싱 육성용접 (현장) | 보완 | <p>16-19 크로싱육성용접(현장) (kg당)</p> <table border="1" data-bbox="324 231 1137 651"> <thead> <tr> <th>공 종</th> <th>직 종</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>작 업 지 휘</td> <td>작 업 반 장</td> <td>0.063</td> </tr> <tr> <td>용 접 작 업</td> <td>용 접 공</td> <td>0.063</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>특 별 인 부</td> <td>0.063</td> </tr> <tr> <td>후로삭정및경화부연삭</td> <td>그 라 인 더 공</td> <td>0.012</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>특 별 인 부</td> <td>0.012</td> </tr> <tr> <td>용 접 부 연 마</td> <td>그 라 인 더 공</td> <td>0.023</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>특 별 인 부</td> <td>0.023</td> </tr> <tr> <td>열 차 감 시</td> <td>보 통 인 부</td> <td>0.063</td> </tr> </tbody> </table> | 공 종 | 직 종 | 인 | 작 업 지 휘 | 작 업 반 장 | 0.063 | 용 접 작 업 | 용 접 공 | 0.063 | " | 특 별 인 부 | 0.063 | 후로삭정및경화부연삭 | 그 라 인 더 공 | 0.012 | " | 특 별 인 부 | 0.012 | 용 접 부 연 마 | 그 라 인 더 공 | 0.023 | " | 특 별 인 부 | 0.023 | 열 차 감 시 | 보 통 인 부 | 0.063 | “개 정” | |
| | | 공 종 | 직 종 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 작 업 지 휘 | 작 업 반 장 | 0.063 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용 접 작 업 | 용 접 공 | 0.063 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 특 별 인 부 | 0.063 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 후로삭정및경화부연삭 | 그 라 인 더 공 | 0.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 특 별 인 부 | 0.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용 접 부 연 마 | 그 라 인 더 공 | 0.023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 특 별 인 부 | 0.023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 열 차 감 시 | 보 통 인 부 | 0.063 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] ① 크로싱육성용접(현장)이란 크로싱의 왕레일 양쪽과 노스레일이 마모된 것을 엔크로드드 아크 용접방법에 의하여 재생하는 것을 말한다. ② 운전경비, 기계경비는 별도 계상한다.</p> <p>[참 고] 소모재료 (kg당)</p> <table border="1" data-bbox="324 858 1137 1193"> <thead> <tr> <th>품 종</th> <th>규 격</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>용접봉</td> <td></td> <td>kg</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25</td> <td>개</td> <td>0.0333</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 A205×25×25</td> <td>"</td> <td>0.0162</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25</td> <td>"</td> <td>0.0324</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본사에 사용하는 용접봉의 사용비율 및 성능 등은 16-18 소모재료와 같다. ② 기타 소모품은 주재료비의 8%까지 계상할 수 있다.</p> | 품 종 | 규 격 | 단위 | 수량 | 용접봉 | | kg | 1.000 | 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0333 | " | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 A205×25×25 | " | 0.0162 | " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0324 | | | | | | | | | | | |
| 품 종 | 규 격 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용접봉 | | kg | 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 A205×25×25 | " | 0.0162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|-----|-----------|-------|----|---------|---------|---------------------------------------|-------|--------|-------|---------------------------------------|-----------|--------|---|--|-------|---------|-------|-------|---|---------|-------|-----------|-----------|-------|---|---------|-------|
| 16-20 크로싱 육성용접 (기지) | 보완 | 16-20 크로싱 육성용접(기지) (kg당) | “개 정” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="322 217 645 252">공 종</th> <th data-bbox="645 217 920 252">직 종</th> <th data-bbox="920 217 1137 252">인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="322 252 645 287">작 업 지 휘</td> <td data-bbox="645 252 920 287">작 업 반 장</td> <td data-bbox="920 252 1137 287">0.049</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 287 645 322">소 운 반</td> <td data-bbox="645 287 920 322">목 도</td> <td data-bbox="920 287 1137 322">0.026</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 322 645 357">후로삭정및경화부연삭</td> <td data-bbox="645 322 920 357">그 라 인 더 공</td> <td data-bbox="920 322 1137 357">0.011</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 357 645 392">"</td> <td data-bbox="645 357 920 392">특 별 인 부</td> <td data-bbox="920 357 1137 392">0.011</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 392 645 427">용 접 작 업</td> <td data-bbox="645 392 920 427">용 접 공</td> <td data-bbox="920 392 1137 427">0.049</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 427 645 462">"</td> <td data-bbox="645 427 920 462">특 별 인 부</td> <td data-bbox="920 427 1137 462">0.049</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 462 645 497">용 접 부 연 마</td> <td data-bbox="645 462 920 497">그 라 인 더 공</td> <td data-bbox="920 462 1137 497">0.019</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 497 645 533">"</td> <td data-bbox="645 497 920 533">특 별 인 부</td> <td data-bbox="920 497 1137 533">0.019</td> </tr> </tbody> </table> | | | 공 종 | 직 종 | 인 | 작 업 지 휘 | 작 업 반 장 | 0.049 | 소 운 반 | 목 도 | 0.026 | 후로삭정및경화부연삭 | 그 라 인 더 공 | 0.011 | " | 특 별 인 부 | 0.011 | 용 접 작 업 | 용 접 공 | 0.049 | " | 특 별 인 부 | 0.049 | 용 접 부 연 마 | 그 라 인 더 공 | 0.019 | " | 특 별 인 부 | 0.019 |
| | | 공 종 | | | 직 종 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 작 업 지 휘 | | | 작 업 반 장 | 0.049 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 소 운 반 | | | 목 도 | 0.026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 후로삭정및경화부연삭 | | | 그 라 인 더 공 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | " | | | 특 별 인 부 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용 접 작 업 | | | 용 접 공 | 0.049 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | " | | | 특 별 인 부 | 0.049 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용 접 부 연 마 | | | 그 라 인 더 공 | 0.019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 특 별 인 부 | 0.019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] ① 크로싱육성용접(기지)이란 일부 훼손된 크로싱을 해체 사용가능품으로 조립하여 일정기지에 적치된 것을 워레일과 노스레일이 마모된 부분을 엔크로드드 아크 용접방법에 의하여 재생한 것을 말한다.</p> <p>② 운전경비, 기계경비는 별도계상한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [참 고] 소모재료 (kg당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="322 845 459 880">품 명</th> <th data-bbox="459 845 920 880">규 격</th> <th data-bbox="920 845 999 880">단 위</th> <th data-bbox="999 845 1137 880">수 량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="322 880 459 916">용 접 봉</td> <td data-bbox="459 880 920 916"></td> <td data-bbox="920 880 999 916">kg</td> <td data-bbox="999 880 1137 916">1.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 916 459 951">바퀴숫돌</td> <td data-bbox="459 916 920 951">평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25</td> <td data-bbox="920 916 999 951">개</td> <td data-bbox="999 916 1137 951">0.0344</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 951 459 986">"</td> <td data-bbox="459 951 920 986">측면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25</td> <td data-bbox="920 951 999 986">"</td> <td data-bbox="999 951 1137 986">0.0176</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 986 459 1021">"</td> <td data-bbox="459 986 920 1021">최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25</td> <td data-bbox="920 986 999 1021">"</td> <td data-bbox="999 986 1137 1021">0.0344</td> </tr> </tbody> </table> | 품 명 | 규 격 | 단 위 | 수 량 | 용 접 봉 | | kg | 1.000 | 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0344 | " | 측면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | " | 0.0176 | " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0344 | | | | | | | | | | | |
| 품 명 | 규 격 | 단 위 | 수 량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용 접 봉 | | kg | 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 측면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | " | 0.0176 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] ① 본공사에 사용하는 용접봉은 표면경화용 용접봉(Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm², 신율 10%이상)과 고장력강용 용접봉(Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm²이상, 신율20%이상)을 각각 60%~70%와 30%~40%의 비율로 검용하여야 한다.</p> <p>② 기타 재료비는 주재료비의 8%까지 계상할 수 있다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | 개 정 | | 비 고 | | |
|--|------|------------------------|-------|------|------|------|-------|--|-----|------|------|
| 16-21 레일 가스압점 | 보완 | 16-21 레일 가스압점 (개소당) | | | | | “개 정” | | | | |
| | | 공 종 | 직 종 | 50kg | | | | | | 60kg | |
| | | | | 장대화 | 장척화 | 정척화 | | | | 장대화 | 장척화 |
| | | 작업지휘 | 작업반장 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | | | | 0.07 | 0.07 |
| | | 용접작업 | 용접공 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | | | | 0.15 | 0.15 |
| | | 레일넣기 | 특별인부 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | | | | 0.04 | 0.04 |
| | | 소재레일운반 | 목도 | 0.47 | 0.55 | 0.33 | | | | 0.70 | 0.82 |
| | | 레일교정 | 궤도공 | 0.03 | 0.05 | 0.15 | | | | 0.03 | 0.05 |
| | | 레일연마 | 그라인더공 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | | | | 0.16 | 0.16 |
| | | | 특별인부 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | | | | 0.08 | 0.08 |
| | | 용접분검사 | 검사공 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | | | | 0.04 | 0.04 |
| | | 용접레일정리 | 궤도공 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | | | | 0.01 | 0.02 |
| | | | 특별인부 | 0.16 | 0.11 | 0.08 | | | | 0.19 | 0.13 |
| | | 용접부표시 | " | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | | 0.01 | 0.01 |
| | | 원치사용 | " | 0.01 | 0.02 | | | | | 0.01 | 0.02 |
| 레일절단 | 궤도공 | | | 0.25 | | | | | | | |
| 레일천공 | " | | | 0.13 | | | | | | | |
| 레일선별채단 | " | | | 0.06 | | | | | | | |
| 절단레일정리 | 보통인부 | | | 0.03 | | | | | | | |
| <p>[주] ① 레일가스 압점이란 일정기지에 적치된 레일을 가스압집기에 연결하는 것을 말한다.</p> <p>② 운전경비, 기계경비 및 시편제작비는 별도 계상한다.</p> <p>③ 기지이동 및 기계설치비는 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | 개 정 | | 비 고 |
|-----|----|------------------------------------|------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|--|-----|
| | | [참 고] 소모재료 (개소당) | | | | | | | “개 정” | | |
| | | 품 명 | 규 격 | 단위 | 50kg | | | 60kg | | | |
| | | | | | 장대 화 | 장척 화 | 정척 화 | 장대 화 | 장척 화 | | |
| | | 프로판가스 산 소 바 퀴 슷 돌 | KSM 1101, 99.5% | kg | 1.588 | 1.588 | 1.588 | 1.905 | 1.905 | | |
| | | | 단면용 A36m B11호 | kl | 2.143 | 2.143 | 2.143 | 2.571 | 2.571 | | |
| | | | A150×8×22 KSL 6501 | 개 | 0.250 | 0.250 | 0.250 | 0.300 | 0.300 | | |
| | | 바 퀴 슷 돌 | 측면용 A24 QWV 1호 | 개 | 0.028 | 0.028 | 0.028 | 0.033 | 0.033 | | |
| | | ” | A205×25×25 KSL 6501 | | | | | | | | |
| | | ” | 평면용 — ” — ” | 개 | 0.024 | 0.024 | 0.024 | 0.028 | 0.028 | | |
| | | ” | — ” — ” 최중용 A24 QWV 5호 | 개 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.012 | 0.012 | | |
| | | 버 너 노 즐 | 압접가열용 압접버너용 | 개 | 0.0004 | 0.0004 | 0.0004 | 0.0005 | 0.0005 | | |
| | | | | | 0.236 | 0.236 | 0.236 | 0.283 | 0.283 | | |
| | | [주] 기타 소모품비는 주재료비의 10%까지 계상할 수 있다. | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | 개 정 | | 비 고 | | | |
|---|-------|--------------------------|-----------|--------------|------|------|------|------|------|-------|--|--|--|
| 16-22 레일 테르밋 용접 | 보완 | 16-22 레일 테르밋 용접 (개소당) | | | | | | | | “개 정” | | | |
| | | 공종 | 직종 | 1일 용접개소수별 인공 | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | |
| | | 작 업 지 휘 | 작 업 반 장 | 0.25 | 0.20 | 0.17 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | | | | |
| | | 용 접 작 업 | 용 접 공 | 0.50 | 0.40 | 0.33 | 0.29 | 0.25 | 0.22 | | | | |
| | | | 보 통 인 부 | 0.25 | 0.20 | 0.17 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | | | | |
| | | 위치조정및선로정비 | 케 도 공 | 0.50 | 0.40 | 0.33 | 0.29 | 0.25 | 0.22 | | | | |
| | | 용 접 부 연 마 | 그 라 인 더 공 | 0.25 | 0.20 | 0.17 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | | | | |
| | | | 특 별 인 부 | 0.50 | 0.40 | 0.33 | 0.29 | 0.25 | 0.22 | | | | |
| | | 열 차 감 시 | 보 통 인 부 | 0.25 | 0.20 | 0.17 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | | | | |
| <p>[주] ① 레일 테르밋용접은 이음매관 해체부터 육성부 제거까지 선로를 완전 차단 시행하여 1일 총차단 시간중에 용접가능 개소수를 계산하여 적용한다.</p> <p>② 운전경비, 기계경비는 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[참 고] 소모재료 (개소당)</p> | | | | | | | | | | | | | |
| 품 명 | 규 격 | 단 위 | 50kg | 60kg | | | | | | | | | |
| 테 르 밋 용 재 | | 포 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 물 드 | | 개 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 골 무 | | " | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 퓨 즈 | 점 화 용 | " | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 산 소 | | kl | 1.5 | 1.8 | | | | | | | | | |
| 프 로 판 가 스 | | kg | 1.5 | 1.8 | | | | | | | | | |
| <p>[주] 기타 재료비는 주재료비의 30%까지 계상할 수 있다.</p> | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | 개 정 | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|-------|------|------|---------|---------|---------|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-------|-----------|---|-----|---------|-----|-----|-------|------|-------|--|---|---|---|
| 16-23 접착 절연레일 하수가공 | 삭제 | 16-23 접착 절연레일 하수가공 (개당) | “삭 제” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="322 233 703 288">직 종</th> <th data-bbox="703 233 920 288">50kg</th> <th data-bbox="920 233 1137 288">60kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="322 288 703 336">작 업 반 장</td> <td data-bbox="703 288 920 336">1</td> <td data-bbox="920 288 1137 336">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 336 703 368">기 계 운 전</td> <td data-bbox="703 336 920 368">0.5</td> <td data-bbox="920 336 1137 368">0.5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 368 703 400">철 공</td> <td data-bbox="703 368 920 400">0.5</td> <td data-bbox="920 368 1137 400">0.5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 400 703 432">특 별 인 부</td> <td data-bbox="703 400 920 432">2.5</td> <td data-bbox="920 400 1137 432">2.5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 432 703 464">연 마 공</td> <td data-bbox="703 432 920 464">1</td> <td data-bbox="920 432 1137 464">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 464 703 496">보 통 인 부</td> <td data-bbox="703 464 920 496">1.5</td> <td data-bbox="920 464 1137 496">1.5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 496 703 560">검 사 공</td> <td data-bbox="703 496 920 560">0.5</td> <td data-bbox="920 496 1137 560">0.5</td> </tr> </tbody> </table> | | | 직 종 | 50kg | 60kg | 작 업 반 장 | 1 | 1 | 기 계 운 전 | 0.5 | 0.5 | 철 공 | 0.5 | 0.5 | 특 별 인 부 | 2.5 | 2.5 | 연 마 공 | 1 | 1 | 보 통 인 부 | 1.5 | 1.5 | 검 사 공 | 0.5 | 0.5 | | | | |
| | | 직 종 | | | 50kg | 60kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 작 업 반 장 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기 계 운 전 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 철 공 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 특 별 인 부 | 2.5 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 연 마 공 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보 통 인 부 | 1.5 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 검 사 공 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p data-bbox="327 616 524 643">[참 고] 소모재료</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="327 651 539 707">품 명</th> <th data-bbox="539 651 730 707">규 격</th> <th data-bbox="730 651 813 707">단 위</th> <th data-bbox="813 651 972 707">50kg</th> <th data-bbox="972 651 1131 707">60kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="327 707 539 754">이 음 매 환</td> <td data-bbox="539 707 730 754" rowspan="3">열 처 리 분</td> <td data-bbox="730 707 813 754">개</td> <td data-bbox="813 707 972 754">2</td> <td data-bbox="972 707 1131 754">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 754 539 786">볼 트 , 너 트</td> <td data-bbox="730 754 813 786">조</td> <td data-bbox="813 754 972 786">6</td> <td data-bbox="972 754 1131 786">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 786 539 818">와 셔</td> <td data-bbox="730 786 813 818">개</td> <td data-bbox="813 786 972 818">6</td> <td data-bbox="972 786 1131 818">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 818 539 850">페 인 트</td> <td data-bbox="539 818 730 850" rowspan="2">우 레 탄 도 료</td> <td data-bbox="730 818 813 850">ℓ</td> <td data-bbox="813 818 972 850">0.4</td> <td data-bbox="972 818 1131 850">0.4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 850 539 882">시 너</td> <td data-bbox="730 850 813 882">"</td> <td data-bbox="813 850 972 882">0.04</td> <td data-bbox="972 850 1131 882">0.04</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 882 539 946">절 연 재</td> <td data-bbox="539 882 730 946"></td> <td data-bbox="730 882 813 946">조</td> <td data-bbox="813 882 972 946">1</td> <td data-bbox="972 882 1131 946">1</td> </tr> </tbody> </table> | 품 명 | 규 격 | 단 위 | 50kg | 60kg | 이 음 매 환 | 열 처 리 분 | 개 | 2 | 2 | 볼 트 , 너 트 | 조 | 6 | 6 | 와 셔 | 개 | 6 | 6 | 페 인 트 | 우 레 탄 도 료 | ℓ | 0.4 | 0.4 | 시 너 | " | 0.04 | 0.04 | 절 연 재 | | 조 | 1 | 1 |
| 품 명 | 규 격 | 단 위 | 50kg | 60kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 이 음 매 환 | 열 처 리 분 | 개 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 볼 트 , 너 트 | | 조 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 와 셔 | | 개 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 페 인 트 | 우 레 탄 도 료 | ℓ | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시 너 | | " | 0.04 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 절 연 재 | | 조 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p data-bbox="327 967 954 1026">[주] ① 전력비, 기계손료, 운반비는 별도 계상한다. ② 기타 재료비는 주재료비의 5%까지 계상할 수 있다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | 개 정 | 비 고 |
|---|---------|------------------------------|-----------|------|------|-------|-----|
| 16-24-1 운행선의 경우 | 삭제 | 16-24-1 운행선의 경우 (용접2개소1조) | | | | “삭 제” | |
| | | 공 증 | 직 증 | 50kg | 60kg | | |
| | | 작 업 지 회 | 작 업 반 장 | 1 | 1 | | |
| | | 용 접 작 업 | 용 접 공 | 1 | 1 | | |
| | | " | 특 별 인 부 | 1 | 1 | | |
| | | 레 일 절 단 | 케 도 공 | 0.07 | 0.08 | | |
| | | 레 일 교 환 | " | 0.74 | 0.88 | | |
| | | " | 보 통 인 부 | 0.86 | 1.11 | | |
| | | " | 목 도 | 0.53 | 0.92 | | |
| | | 레 일 연 마 | 그 라 인 더 공 | 0.14 | 0.16 | | |
| | | " | 특 별 인 부 | 0.14 | 0.16 | | |
| | | 용 접 부 검 사 | 검 사 공 | 0.1 | 0.1 | | |
| 용 접 부 표 시 | 특 별 인 부 | 0.02 | 0.02 | | | | |
| 열 차 감 시 | 보 통 인 부 | 1 | 1 | | | | |
| <p>[주] 운행선의 경우는 현장에 부설된 상태에서 일정길이의 레일을 절단철거하고 절단레일을 부설한 후 용접하는 것이다.</p> | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | 개 정 | | 비 고 | | |
|---|---------------------------------|---------------------------|-----------|------|-------|-------|--|-----|------|------|
| 16-24-2 기지용접 | 삭제 | 16-24-2 기지용접 (용접2개소1조) | | | | “삭 제” | | | | |
| | | 공 증 | | 직 증 | | | | | 50kg | 60kg |
| | | 작 업 지 휘 | 작 업 반 장 | 0.5 | 0.5 | | | | | |
| | | 용 접 작 업 | 용 접 공 | 0.5 | 0.5 | | | | | |
| | | " | 특 별 인 부 | 0.5 | 0.5 | | | | | |
| | | 소 재 레 일 운 반 | 목 도 | 0.96 | 1.15 | | | | | |
| | | 절 연 레 일 운 반 | " | 0.16 | 0.16 | | | | | |
| | | 레 일 교 정 | 궤도공 | 0.05 | 0.05 | | | | | |
| | | 레 일 연 마 | 그 라 인 더 공 | 0.12 | 0.14 | | | | | |
| | | " | 특 별 인 부 | 0.12 | 0.14 | | | | | |
| | | 용 접 부 검 사 | 검 사 공 | 0.08 | 0.08 | | | | | |
| | | 용 접 레 일 운 반 | 목 도 | 0.96 | 1.15 | | | | | |
| 용 접 레 일 정 리 | 특 별 인 부 | 0.11 | 0.17 | | | | | | | |
| " | 궤도공 | 0.02 | 0.03 | | | | | | | |
| 용 접 부 표 시 | 특 별 인 부 | 0.02 | 0.02 | | | | | | | |
| [주] 기지용접은 기지에서 접착절연레일 양측을 기본레일에 용접하는 것이다. | | | | | | | | | | |
| [참 고] 소모재료 | | | | | | | | | | |
| 품 명 | | 규 격 | | 단위 | 50kg | 60kg | | | | |
| 용 접 붕 | 고장력강용Hb 240~340, 인장80 | | | kg | 1.92 | 2.318 | | | | |
| " | kg/mm ² 이상, 신율 10%이상 | | | " | 2.136 | 2.578 | | | | |
| " | 고장력강용Hb 240~340, 인장80 | | | " | 2.136 | 2.578 | | | | |
| " | kg/mm ² 이상, 신율 20%이상 | | | " | 2.136 | 2.578 | | | | |
| 산 소 | | | | kl | 2.240 | 2.688 | | | | |
| 프로판가스 | | | | kg | 4.080 | 4.896 | | | | |
| 바퀴숫돌 | 측면용 A24 A250×25×25 | | | 개 | 0.048 | 0.058 | | | | |
| " | 평면용 A24 A250×65×25 | | | " | 0.018 | 0.022 | | | | |
| " | 최종용 GC120 A250×8×25 | | | " | 0.002 | 0.002 | | | | |
| [주] ① 운전경비 및 기계손료는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | |
| ② 기타 소모품비는 주재료의 40%까지 계상할 수 있다. | | | | | | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | | 개 정 | 비 고 | | |
|------------------------|------|---------------------------|----------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|-------|-----|-----|-----------|
| 16-25 궤도공사 기계화시공 | 보완 | 16-25 궤도공사 기계화시공 (단위당) | | | | | | | | | | | “개 정” | | | |
| | | 장비 명 | 규 격 (kW) | 단 위 | 구분 | 소 요 시 간 (분) | 소모품 | | | | 인 력 | | | | 기계 | 기계 가격 |
| | | 휘발 유 (ℓ) | 잡 유 (%) | 톱 날 (개) | 드 릴 비 트 (개) | 기 계 운 전 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 경비 (10-7) | | | | | | | | |
| | | 레일 절단기 | 1.12 | 개 소 | 60kg | 16.5 | 0.0630 | 휘발유 비의 20 | 0.19 | | 0.036 | 0.036 | | | 515 | (863,460) |
| | | | | | 50kg | 15.0 | 0.0525 | " 20 | 0.16 | | 0.033 | 0.033 | | | 429 | |
| | | | | | 37kg | 13.0 | 0.0385 | " 20 | 0.12 | | 0.028 | 0.028 | | | 315 | |
| 레일 천공기 | 2.61 | 공 (구 명) | 60kg 50kg 37kg | 8.0 | 0.0105 | " 20 | | 0.01 | 0.017 | | 34 | (1,644,100) | | | | |
| 파워 렌 치(체 결구조 임 해 체) | 3.36 | 개 소 침 목 수 | 목침목 성 체결의 경우 | 5.5 | 0.1333 | " 20 | | | 0.012 | 0.012 | 286 | 5,733 | | | | |
| | | | PC 침 목체결의 경우 | 2.0 | 0.04 | " 20 | | | 0.004 | 0.004 | 86 | | | | | |

| 항 목 | 구분 | 현 행 | | | | | | | | | | | 개 정 “개 정” | 비 고 | |
|---|---------------|--------------|----------------|--------------------|---------|-----------------|---------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------|--|---------------------|-----------|----------|
| | | 장비명 | 규격 (kW) | 단 위 | 구분 | 소요 시간 (분) | 소모품 | | | 인 력 | | 기계 경비 (10-7) | | | 기계 가격 |
| 회발 유 (ℓ) | 잡 유 (%) | | | | | | 톱 날 (개) | 드 릴 비 트 (개) | 기 계 운 전 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | | | | | |
| 16-25 케도공사 기계화시공 | 보완 | 침 목 천 공 기 | 2.46 | " | 목침 목 | 630 | 0.0908 | " | 20 | | 0.013 | | 315 | (797,040) | |
| | | 타 이 램 퍼 | m ³ | 기설 선 다지 기 | 2.49 | 0.058 | 20 | - | - | 케도공 0.02 | 인 부 0.01 | 가솔린 엔진 52kW 142 램핑바 115 | 가솔린엔진 316 | | |
| | | | | 신설 선 다지 기 | 4.58 | 0.116 | 20 | - | - | 0.04 | 0.02 | 가솔린 엔진 52kW 142 램핑바 115 | 램핑바 (18,443,000) | | |
| [주] 기계가격중 ()가 있는 것은 원화(단위 : 원)이며, ()가 없는 것은 달러 화(\$)를 말한다. | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|------------|---|---------|-----|-----------|--|---------|--|--|--|----|----|--|--|------------------------|--------------|------------|---------------|----|-----|--|--|--|--|----|-----|--|
| | 신설 | | <p>16-1 신설공사</p> <p>16-1-1 자갈궤도 부설('11년 신설)</p> <p>1. 궤광조립 (일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 272 1955 571"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1189 272 1480 381">배치인원(인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1485 272 1787 325">사용기계 (1대)</th> <th colspan="2" data-bbox="1789 272 1955 341">시공량 (m)</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th data-bbox="1485 328 1641 381">명칭</th> <th data-bbox="1646 328 1787 381">규격</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 384 1411 571">궤도공 보통인부 측량중급기술자</td> <td data-bbox="1415 384 1480 571">16 4 1</td> <td data-bbox="1485 384 1641 571">지게차 굴삭기</td> <td data-bbox="1646 384 1787 571">5ton 0.2m'</td> <td data-bbox="1789 384 1861 475">단선</td> <td data-bbox="1865 384 1955 475">250</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1789 477 1861 571">복선</td> <td data-bbox="1865 477 1955 571">270</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 60kg, PCT 구간의 일반궤도를 기준으로 한다.</p> <p>② 본 품은 중심선측량, 레일배열, 침목배열, 레일침목위올리기, 침목위치정정, 궤광조립을 포함한다.</p> <p>③ 본 품은 소운반을 포함하며, 작업현장까지 자재 운반은 별도 계상한다.</p> <p>④ 사용기계는 지게차 5톤, 굴삭기 0.2m'를 기준한 것이며, 현장 여건에 따라 장비조합을 변경할 수 있다.</p> <p>⑤ 50kg 레일을 조립할 경우 본 품의 시공량에 5%까지 증하여 적용 한다.</p> | 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | 시공량 (m) | | | | 명칭 | 규격 | | | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 16 4 1 | 지게차 굴삭기 | 5ton 0.2m' | 단선 | 250 | | | | | 복선 | 270 | |
| 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | 시공량 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 16 4 1 | 지게차 굴삭기 | 5ton 0.2m' | 단선 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 복선 | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----------|---|---------|--|-----------|--|---------|----|----|-----|---|-----|---------|-----|------|---|---------|---|--|
| | 신설 | | <p data-bbox="1205 124 1346 156"><u>2. 궤도양로</u></p> <p data-bbox="1899 161 1968 193">(일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 196 1953 448"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1189 196 1480 248" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1480 196 1798 248">사용기계 (1대)</th> <th data-bbox="1798 196 1953 248" rowspan="2">시공량 (m)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1480 248 1666 301">명칭</th> <th data-bbox="1666 248 1798 301">규격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 301 1413 354">궤도공</td> <td data-bbox="1413 301 1480 354">2</td> <td data-bbox="1480 301 1666 354" rowspan="3">양로기</td> <td data-bbox="1666 301 1798 354" rowspan="3">11.19kW</td> <td data-bbox="1798 301 1953 354" rowspan="3">220</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 354 1413 406">보통인부</td> <td data-bbox="1413 354 1480 406">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 406 1413 448">측량중급기술자</td> <td data-bbox="1413 406 1480 448">1</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 467 1968 659"> <u>[주]</u> ① 본 품은 60kg 레일, 1회 양로작업(50mm)을 기준한 것이다. ② 본 품은 1차 갠자갈 살포작업 후 양로기(11.19kW)를 사용하여 1중 작업을 위한 작업단면을 형성하는 것이며, 삽다짐 및 측량을 포함한다. ③ 50kg 레일을 양로할 경우 본 품의 시공량을 5%까지 증하여 적용 한다. </p> | 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | 시공량 (m) | 명칭 | 규격 | 궤도공 | 2 | 양로기 | 11.19kW | 220 | 보통인부 | 4 | 측량중급기술자 | 1 | |
| 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | | | 시공량 (m) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도공 | 2 | 양로기 | 11.19kW | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 측량중급기술자 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-------------|---|---------|--|-----------|--|---------|----|----|-----|---|-------------|----------|-----|---------|--|-----------|--|---------|----|----|------|---|-----|------|-----|--|
| | 신설 | | <p>3. 자갈 살포 및 고르기</p> <p>가. 자갈살포</p> <p style="text-align: right;">(일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 233 1960 464"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1189 233 1480 339" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1480 233 1798 276">사용기계 (1대)</th> <th data-bbox="1798 233 1960 339" rowspan="2">시공량 (㎡)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1480 276 1666 339">명칭</th> <th data-bbox="1666 276 1798 339">규격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 339 1413 464">궤도공</td> <td data-bbox="1413 339 1480 464">2</td> <td data-bbox="1480 339 1666 464">모터카 자갈화차</td> <td data-bbox="1666 339 1798 464">- 30㎡</td> <td data-bbox="1798 339 1960 464">240</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 자갈적치 장소에서 모터카와 자갈화차로 운반 후 살포하는 작업을 기준으로 한다. ② 자갈상차 및 운반비는 별도 계상한다. ③ 모터카와 자갈화차의 운행시 작업자의 안전을 위하여 신호수(보통인부) 1인을 별도 계상할 수 있다. ④ 현장여건에 따라 운반 장비를 변경할 수 있다.</p> <p>나. 자갈고르기</p> <p style="text-align: right;">(일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 818 1960 1002"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1189 818 1480 925" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1480 818 1798 861">사용기계 (1대)</th> <th data-bbox="1798 818 1960 925" rowspan="2">시공량 (㎡)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1480 861 1666 925">명칭</th> <th data-bbox="1666 861 1798 925">규격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 925 1413 1002">보통인부</td> <td data-bbox="1413 925 1480 1002">2</td> <td data-bbox="1480 925 1666 1002">굴삭기</td> <td data-bbox="1666 925 1798 1002">0.2㎡</td> <td data-bbox="1798 925 1960 1002">240</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 살포한 자갈을 굴삭기를 사용하여 궤도 위에 고르게 퍼넣는 작업이다. ② 장비는 굴삭기 0.2㎡ 를 기준한 것이며, 현장여건에 따라 장비 조합을 변경할 수 있다.</p> | 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | 시공량 (㎡) | 명칭 | 규격 | 궤도공 | 2 | 모터카 자갈화차 | - 30㎡ | 240 | 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | 시공량 (㎡) | 명칭 | 규격 | 보통인부 | 2 | 굴삭기 | 0.2㎡ | 240 | |
| 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | | | 시공량 (㎡) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도공 | 2 | 모터카 자갈화차 | - 30㎡ | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | 시공량 (㎡) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 보통인부 | 2 | 굴삭기 | 0.2㎡ | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|--------------|--|---------------|------------|-----|------------|--|--|------------|----|----|----|-------|------------------------|--------------|------------|---------------|------------|-----|-----|------------------------|--------------|------------|---------------|------------|-----|--|
| | 신설 | | <p>16-1-2 콘크리트 궤도 부설('11년 신설) 1. 궤광조립</p> <p style="text-align: right;">(일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 233 1960 628"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="3">사용기계 (1대)</th> <th rowspan="2">시공량 (m)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>시간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>침목매립식</td> <td>궤도공 보통인부 측량중급기술자</td> <td>16 4 1</td> <td>지게차 굴삭기</td> <td>5ton 0.2m'</td> <td>8hr 8hr</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>직결식</td> <td>궤도공 보통인부 측량중급기술자</td> <td>16 6 1</td> <td>지게차 굴삭기</td> <td>5ton 0.2m'</td> <td>8hr 4hr</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 60kg 레일, 일반철도(복선)를 기준으로 한다. ② 본 품은 중심선측량, 레일배열, 침목배열, 레일침목우올리기, 침목위치정정, 궤광조립까지를 포함하며, 현장까지 자재 운반은 별도 계상한다. ③ 사용기계는 지게차 5톤, 굴삭기 0.2m'를 기준한 것이며, 현장 여건에 따라 장비조합을 변경할 수 있다. ④ 단선시공의 경우 본 품의 시공량을 5%까지 감하여 적용한다. ⑤ 기타 기계경비는 별도 계상한다.</p> | 구분 | 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | | 시공량 (m) | 명칭 | 규격 | 시간 | 침목매립식 | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 16 4 1 | 지게차 굴삭기 | 5ton 0.2m' | 8hr 8hr | 250 | 직결식 | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 16 6 1 | 지게차 굴삭기 | 5ton 0.2m' | 8hr 4hr | 250 | |
| 구분 | 배치인원(인) | | 사용기계 (1대) | | | | 시공량 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 명칭 | 규격 | 시간 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 침목매립식 | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 16 4 1 | 지게차 굴삭기 | 5ton 0.2m' | 8hr 8hr | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 직결식 | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 16 6 1 | 지게차 굴삭기 | 5ton 0.2m' | 8hr 4hr | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|-----------|--|-----|---------|------------|--|------------|----|----|---------|-------------------------|-----|-------|-----|----------|-----------------------|--|--|-----|-------|---------------------------------------|-----|---------|-----|--------------|---------------------------------------|--|--|-----|--|
| | 신설 | | <p data-bbox="1205 124 1346 156">2. <u>케광거치</u></p> <p data-bbox="1899 161 1966 188">(일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 193 1960 715"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 193 1413 300" rowspan="2">구분</th> <th data-bbox="1413 193 1659 300" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1659 193 1861 236">사용기계 (1대)</th> <th data-bbox="1861 193 1960 300" rowspan="2">시공량 (m)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1659 236 1756 300">명칭</th> <th data-bbox="1756 236 1861 300">규격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 300 1413 387">도상정리 작업</td> <td data-bbox="1413 300 1659 387">특별인부 보통인부 1 10</td> <td data-bbox="1659 300 1756 387">살수차</td> <td data-bbox="1756 300 1861 387">16ton</td> <td data-bbox="1861 300 1960 387">250</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 387 1413 475">케광조립대 설치</td> <td data-bbox="1413 387 1659 475">케도공 보통인부 5 6</td> <td data-bbox="1659 387 1756 475"></td> <td data-bbox="1756 387 1861 475"></td> <td data-bbox="1861 387 1960 475">250</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 475 1413 595">케광높이기</td> <td data-bbox="1413 475 1659 595">케도공 보통인부 추량중급기술자 7 4 1</td> <td data-bbox="1659 475 1756 595">양로기</td> <td data-bbox="1756 475 1861 595">11.19kW</td> <td data-bbox="1861 475 1960 595">250</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 595 1413 715">케광 정정 및 타설준비</td> <td data-bbox="1413 595 1659 715">케도공 보통인부 추량중급기술자 9 2 1</td> <td data-bbox="1659 595 1756 715"></td> <td data-bbox="1756 595 1861 715"></td> <td data-bbox="1861 595 1960 715">250</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 735 1966 826">[주] ① 본 품은 도상정리 작업, 케광조립대 설치, 케광높이기, 케광정정 및 타설준비를 포함하며, 매립식과 직결식 케광거치 작업에 모두 적용한다.</p> <p data-bbox="1240 831 1966 895">② 도상정리작업은 도상청소 및 물청소 등 콘크리트 타설을 위한 정리작업이다.</p> <p data-bbox="1240 900 1966 963">③ 케광조립대 설치 작업은 케광조립대 설치, 케광 서포트 설치 작업이다.</p> <p data-bbox="1240 968 1966 1059">④ 케광높이기 작업은 양로기로 양로하여 케광을 타설할 일정 높이로 올리는 작업으로 볼트조임, 좌우 서포트 설치, 버팀지지대 설치, 양로기 받침설치 및 이동작업을 포함한다</p> <p data-bbox="1240 1064 1966 1128">⑤ 케광 정정 및 타설준비는 추량을 하여 정정작업을 수행하는 것과 타설전 침목비닐감기 등이다.</p> <p data-bbox="1240 1133 1966 1197">⑥ 매립식(LVT) 콘크리트 케도 부설의 방진상자 설치시 인원(보통인부 2인)을 케광정정 및 타설준비에 추가 계상한다.</p> <p data-bbox="1240 1201 1966 1265">⑦ 본 품의 추량 작업은 케광높이기와 케광정정 및 타설준비 단계에 각각 1회 시행을 기준한 것이다.</p> <p data-bbox="1240 1270 1966 1294">⑧ 기타 기계경비는 별도 계상한다.</p> <p data-bbox="1240 1299 1966 1390">⑨ 콘크리트 타설은 “제6장 철근콘크리트공사” 편을 따르며, 일반 직선구간과 수평마무리가 필요한 곡선구간으로 분리하여 계상할 수 있다.</p> | 구분 | 배치인원(인) | 사용기계 (1대) | | 시공량 (m) | 명칭 | 규격 | 도상정리 작업 | 특별인부 보통인부 1 10 | 살수차 | 16ton | 250 | 케광조립대 설치 | 케도공 보통인부 5 6 | | | 250 | 케광높이기 | 케도공 보통인부 추량중급기술자 7 4 1 | 양로기 | 11.19kW | 250 | 케광 정정 및 타설준비 | 케도공 보통인부 추량중급기술자 9 2 1 | | | 250 | |
| 구분 | 배치인원(인) | 사용기계 (1대) | | | | 시공량 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 규격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도상정리 작업 | 특별인부 보통인부 1 10 | 살수차 | 16ton | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 케광조립대 설치 | 케도공 보통인부 5 6 | | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 케광높이기 | 케도공 보통인부 추량중급기술자 7 4 1 | 양로기 | 11.19kW | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 케광 정정 및 타설준비 | 케도공 보통인부 추량중급기술자 9 2 1 | | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|-------------|--|-----|---------|------------|--|------------|----|----|----------|------------------------|-------------|----------------|-----|--|
| | 신설 | | <p data-bbox="1198 124 1444 156">3. 타설후 정리작업</p> <p data-bbox="1892 159 1971 183">(일당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 446"> <thead> <tr> <th data-bbox="1187 191 1411 303" rowspan="2">구분</th> <th data-bbox="1411 191 1657 303" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1657 191 1859 239">사용기계 (1대)</th> <th data-bbox="1859 191 1960 303" rowspan="2">시공량 (m)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1657 239 1758 303">명칭</th> <th data-bbox="1758 239 1859 303">규격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1187 303 1411 446">타설후 정리작업</td> <td data-bbox="1411 303 1657 446"> 궤도공 보통인부 측량중급기술자 </td> <td data-bbox="1657 303 1758 446"> 9 6 1 </td> <td data-bbox="1758 303 1859 446"> 양로기 11.19kW </td> <td data-bbox="1859 303 1960 446">250</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1187 462 1971 566"> [주] ① 본 품은 콘크리트 타설 후 체결구 풀기/조이기, 조립대 철거, 궤도검측을 포함한다. ② 기타 기계경비는 별도 계상한다. </p> | 구분 | 배치인원(인) | 사용기계 (1대) | | 시공량 (m) | 명칭 | 규격 | 타설후 정리작업 | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 9 6 1 | 양로기 11.19kW | 250 | |
| 구분 | 배치인원(인) | 사용기계 (1대) | | | | 시공량 (m) | | | | | | | | | | |
| | | 명칭 | 규격 | | | | | | | | | | | | | |
| 타설후 정리작업 | 궤도공 보통인부 측량중급기술자 | 9 6 1 | 양로기 11.19kW | 250 | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------|--|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----|----|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------|-----|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 신설 | | <p>16-1-3 분기기 및 신축이음매 부설('11년 신설)</p> <p>1. 분기기 부설</p> <p style="text-align: right;">(틀당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 233 1957 517"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>규격</th> <th>케도공 (인)</th> <th>보통 인부 (인)</th> <th>측량 중급 기술자 (인)</th> <th>크레인 50 ton (hr)</th> <th>굴삭기 0.2 m³ (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>분해된상태</td> <td>#12</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 신설선의 분기기 부설은 #12 탄성분기기(PCT, 60kg) 분해된 상태의 현장 재조립을 기준으로 한 것이다. ② 본 품은 포인트부를 제외한 모든 침목이 분해된 상태로 반입된 분기기를 재조립하는 품이다. ③ 분기기 운반에 소요되는 운반비는 별도 계상한다. ④ 분기기 부설시 소요되는 용접은 별도 계상한다. ⑤ 분기기 종류에 따라 다음의 할증을 적용한다</p> <table border="1" data-bbox="1249 772 1957 991"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>#8</th> <th>#10</th> <th>#12</th> <th>#15</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50kg</td> <td>0.70</td> <td>0.82</td> <td>0.92</td> <td>1.15</td> </tr> <tr> <td>60kg</td> <td>0.75</td> <td>0.90</td> <td>1.00</td> <td>1.20</td> </tr> </tbody> </table> | | | | 구분 | 규격 | 케도공 (인) | 보통 인부 (인) | 측량 중급 기술자 (인) | 크레인 50 ton (hr) | 굴삭기 0.2 m ³ (hr) | 분해된상태 | #12 | 9 | 6 | 1 | 2 | 8 | 구분 | #8 | #10 | #12 | #15 | 50kg | 0.70 | 0.82 | 0.92 | 1.15 | 60kg | 0.75 | 0.90 | 1.00 | 1.20 | |
| 구분 | 규격 | 케도공 (인) | 보통 인부 (인) | 측량 중급 기술자 (인) | 크레인 50 ton (hr) | 굴삭기 0.2 m ³ (hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분해된상태 | #12 | 9 | 6 | 1 | 2 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | #8 | #10 | #12 | #15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50kg | 0.70 | 0.82 | 0.92 | 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60kg | 0.75 | 0.90 | 1.00 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-------------|---|------------------|------------|-------------|--------------------|------------------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|--|
| | 신설 | | <p data-bbox="1205 124 1435 156">2. 신축이음매 부설</p> <p data-bbox="1899 161 1966 193">(틀당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 196 1951 459"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 196 1350 304">구분</th> <th data-bbox="1350 196 1500 304">궤도공 (인)</th> <th data-bbox="1500 196 1650 304">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1650 196 1800 304">측량중급 기술자 (인)</th> <th data-bbox="1800 196 1951 304">크레인 20ton(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 304 1350 381">일 단</td> <td data-bbox="1350 304 1500 381">0.25</td> <td data-bbox="1500 304 1650 381">0.13</td> <td data-bbox="1650 304 1800 381">0.06</td> <td data-bbox="1800 304 1951 381">0.33</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 381 1350 459">양 단</td> <td data-bbox="1350 381 1500 459">0.50</td> <td data-bbox="1500 381 1650 459">0.25</td> <td data-bbox="1650 381 1800 459">0.13</td> <td data-bbox="1800 381 1951 459">0.66</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 480 1966 539">[주] ① 본 품은 조립된 상태의 신축이음매에 대한 조립 및 위치조정하는 품이다.</p> <p data-bbox="1245 544 1872 576">② 신축이음매 운반에 소요되는 운반비는 별도 계상한다.</p> <p data-bbox="1245 580 1850 612">③ 신축이음매 부설시 소요되는 용접은 별도 계상한다.</p> | 구분 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 측량중급 기술자 (인) | 크레인 20ton(hr) | 일 단 | 0.25 | 0.13 | 0.06 | 0.33 | 양 단 | 0.50 | 0.25 | 0.13 | 0.66 | |
| 구분 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 측량중급 기술자 (인) | 크레인 20ton(hr) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 일 단 | 0.25 | 0.13 | 0.06 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 양 단 | 0.50 | 0.25 | 0.13 | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------------|--|----------|------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----------|----------|-------|--|----|-------|-------|----|-----------------|----|-------|-------|------|--|---|-------|-------|------|-------------------|---|-------|-------|---|------------------------|--|--|--|---|-----------|---|-------|-------|---|-----------|--|--|--|---|---------------------------------|---|-------|-------|----|-------|---|--------|--------|----|-------|---|-------|-------|--|
| 16-21 레일 가스압접 | 보완 | | <p>16-1-4 레일공사 1. 가스압접</p> <p style="text-align: right;">(개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 231 1957 379"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>용접공 (인)</th> <th>특별인부 (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50kg</td> <td>0.26</td> <td>0.22</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>60kg</td> <td>0.28</td> <td>0.24</td> <td>0.14</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 장척화 용접(기지) 1개소 작업을 기준으로 한다. ② 본 품은 레일이동 및 교정, 용접작업, 레일연마, 용접부 육안검사 포함하며, 외부검사비용은 별도 계상한다. ③ 운전경비, 기계경비, 시편제작비, 기지설치비는 별도 계상하며, 문형크레인을 설치하여 운영할 경우 운전원(일반기계운전자) 0.07인을 추가 계상한다. ④ 작업기지의 이동 및 장비 가동비는 별도 계상한다. ⑤ 운행선 공사의 경우 열차감시원(보통인부) 0.07인을 개소당 추가 계상한다.</p> <p>[참 고] 소모재료 (개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 769 1957 1460"> <thead> <tr> <th>품명</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>50kg 장척화</th> <th>60kg 장척화</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>프로판가스</td> <td></td> <td>kg</td> <td>1.588</td> <td>1.905</td> </tr> <tr> <td>산소</td> <td>KSM 1101, 99.5%</td> <td>kl</td> <td>2.143</td> <td>2.571</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>단면용 A36m B11호 A150×8×22 KSL 6501</td> <td>개</td> <td>0.250</td> <td>0.300</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>측면용 A24 QWV 1호</td> <td>개</td> <td>0.028</td> <td>0.033</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>A205×25×25 KSL 6501</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>평면용 — " —</td> <td>개</td> <td>0.024</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>" — " — "</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>최종용 A24 QWV 5호 A205×22×22</td> <td>개</td> <td>0.010</td> <td>0.012</td> </tr> <tr> <td>버너</td> <td>압접가열용</td> <td>개</td> <td>0.0004</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>노즐</td> <td>압접버너용</td> <td>개</td> <td>0.236</td> <td>0.283</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 기타 소모품비는 주재료비의 10%까지 계상할 수 있다.</p> | 구분 | 용접공 (인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 50kg | 0.26 | 0.22 | 0.12 | 60kg | 0.28 | 0.24 | 0.14 | 품명 | 규격 | 단위 | 50kg 장척화 | 60kg 장척화 | 프로판가스 | | kg | 1.588 | 1.905 | 산소 | KSM 1101, 99.5% | kl | 2.143 | 2.571 | 바퀴숫돌 | 단면용 A36m B11호 A150×8×22 KSL 6501 | 개 | 0.250 | 0.300 | 바퀴숫돌 | 측면용 A24 QWV 1호 | 개 | 0.028 | 0.033 | " | A205×25×25 KSL 6501 | | | | " | 평면용 — " — | 개 | 0.024 | 0.028 | " | " — " — " | | | | " | 최종용 A24 QWV 5호 A205×22×22 | 개 | 0.010 | 0.012 | 버너 | 압접가열용 | 개 | 0.0004 | 0.0005 | 노즐 | 압접버너용 | 개 | 0.236 | 0.283 | |
| 구분 | 용접공 (인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50kg | 0.26 | 0.22 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60kg | 0.28 | 0.24 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 품명 | 규격 | 단위 | 50kg 장척화 | 60kg 장척화 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 프로판가스 | | kg | 1.588 | 1.905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 산소 | KSM 1101, 99.5% | kl | 2.143 | 2.571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 단면용 A36m B11호 A150×8×22 KSL 6501 | 개 | 0.250 | 0.300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 측면용 A24 QWV 1호 | 개 | 0.028 | 0.033 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | A205×25×25 KSL 6501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 평면용 — " — | 개 | 0.024 | 0.028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | " — " — " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 최종용 A24 QWV 5호 A205×22×22 | 개 | 0.010 | 0.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 버너 | 압접가열용 | 개 | 0.0004 | 0.0005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 노즐 | 압접버너용 | 개 | 0.236 | 0.283 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|---------|--|----|--------|---------|---------|---------|------|------|------|----|----|----|------|-------|--|---|---|----|--|---|---|----|--|---|---|----|-----|---|---|----|--|---|-----|-------|--|----|-----|--|
| 16-22 레일 테르밋 용접 | 보완 | | <p>2. 테르밋 용접 (개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 193 1951 347"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>용접공(인)</th> <th>특별인부(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50~60kg</td> <td>0.34</td> <td>0.12</td> <td>0.23</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 장대화 용접(현장) 1개소 작업을 기준으로 한다. ② 본 품은 용접작업, 레일연마, 용접부 육안검사를 포함하며, 외부검사비용은 별도계상 한다. ③ 운전경비, 기계경비는 별도 계상한다. ④ 운행선 공사의 경우 열차감시원(보통인부) 0.11인을 개소당 추가 계상한다.</p> <p>[참 고] 소모재료 (개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 694 1951 981"> <thead> <tr> <th>품명</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>60kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>테르밋용재</td> <td></td> <td>포</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>몰드</td> <td></td> <td>개</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>골무</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>퓨즈</td> <td>점화용</td> <td>"</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>산소</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>프로판가스</td> <td></td> <td>kg</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 기타 재료비는 주재료비의 30%까지 계상할 수 있다.</p> | 구분 | 용접공(인) | 특별인부(인) | 보통인부(인) | 50~60kg | 0.34 | 0.12 | 0.23 | 품명 | 규격 | 단위 | 60kg | 테르밋용재 | | 포 | 1 | 몰드 | | 개 | 1 | 골무 | | " | 1 | 퓨즈 | 점화용 | " | 1 | 산소 | | ℓ | 1.8 | 프로판가스 | | kg | 1.8 | |
| 구분 | 용접공(인) | 특별인부(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50~60kg | 0.34 | 0.12 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 품명 | 규격 | 단위 | 60kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 테르밋용재 | | 포 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 몰드 | | 개 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 골무 | | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 퓨즈 | 점화용 | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 산소 | | ℓ | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 프로판가스 | | kg | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | |
|---|--|----|--|--|--------|-------------|-------------|----|--|
| 16-16 레일 엔크로즈드 아크용접 (Rail Enclosed Arc Welding) | 보완 | | 3. 레일 엔크로즈드 아크용접 (개소당) | | | | | | |
| | | | 구분 종별 | 용접공(인) | 궤도공(인) | 특별인부(인) | | | |
| | | | 50kg | 0.44 | 0.07 | 0.44 | | | |
| | | | 60kg | 0.44 | 0.08 | 0.52 | | | |
| | | | <p>[주] ① 본 품은 장치화 용접(기지) 1개소 작업을 기준으로 한다.</p> <p>② 본 품은 레일이동 및 교정, 용접작업, 레일연마, 용접부 검사를 포함한다.</p> <p>③ 운반경비, 기계경비, 시편제작비, 기지 설치비(문형 크레인 포함)는 별도 계상한다.</p> | | | | | | |
| | | | <p>[참 고] 소모재료 (개소당)</p> | | | | | | |
| | | | 품명 | 규격 | 단위 | 50kg 장치화 | 60kg 장치화 | | |
| | | | 용접봉 | 고장력강용 Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm ² 이상 신율10%이상 | kg | 0.960 | 1.159 | | |
| | | | 산소 프로판가스 | 고장력강용, Hb 240~340 인장강도 80kg/mm ² 이상 신율20%이상 KSM 1101 99.5% | kg | 1.068 | 1.289 | | |
| | | | 바퀴숫돌 | 측면용 A 24 QWV1호 D 205×25×25 | 개 | 0.024 | 0.029 | | |
| 바퀴숫돌 | 평면용 A 24 QWV1호 D205×25×25 | 개 | 0.009 | 0.011 | | | | | |
| 바퀴숫돌 | KSL 6501 최종용 GC120 LCV 1호A205×8×25 KSL 6501 | 개 | 0.001 | 0.001 | | | | | |
| [주] 기타 소모품비는 주재료비의 40%까지 가산할 수 있다. | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-------|--|----|----|---|------|-----|-------|------|------|-------|----|----|----|----|-----|--|----|-------|------|---------------------------------------|---|--------|---|---------------------------------------|---|--------|---|--|---|--------|--|
| 16-19 크로싱 육성용접 (현장) | 보완 | | <p>4. 크로싱 육성용접(현장) (kg당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 359"> <thead> <tr> <th>공종</th> <th>직종</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>용접작업</td> <td>용접공</td> <td>0.126</td> </tr> <tr> <td>기타작업</td> <td>특별인부</td> <td>0.133</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 크로싱육성용접(현장)이란 크로싱의 워레일 양쪽과 노스레일이 마모된 것을 엔크로드드 아크 용접방법에 의하여 재생하는 것을 말한다. ② 운전경비, 기계경비는 별도 계상한다. ③ 운행선 공사의 경우 열차감시원(보통인부) 0.063인을 추가 계상한다.</p> <p>[참고]소모재료 (kg당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 638 1960 973"> <thead> <tr> <th>품종</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>용접봉</td> <td></td> <td>kg</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25</td> <td>개</td> <td>0.0333</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 A205×25×25</td> <td>"</td> <td>0.0162</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25</td> <td>"</td> <td>0.0324</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 공사에 사용하는 용접봉은 표면경화용 용접봉(Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm²이상, 신율 10%이상)과 고장력강용 용접봉(Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm²이상, 신율20%이상)을 각각 60%~ 70%와 30%~40%의 비율로 겸용하여야 한다. ② 기타 재료비는 주재료비의 8%까지 계상할 수 있다.</p> | 공종 | 직종 | 인 | 용접작업 | 용접공 | 0.126 | 기타작업 | 특별인부 | 0.133 | 품종 | 규격 | 단위 | 수량 | 용접봉 | | kg | 1.000 | 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0333 | " | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 A205×25×25 | " | 0.0162 | " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0324 | |
| 공종 | 직종 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용접작업 | 용접공 | 0.126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 특별인부 | 0.133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 품종 | 규격 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용접봉 | | kg | 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 A205×25×25 | " | 0.0162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-------|--|----|----|---|------|-----|-------|------|------|-------|----|----|----|----|-----|--|----|-------|------|---------------------------------------|---|--------|---|---------------------------------------|---|--------|---|--|---|--------|--|
| 16-20 크로싱 육성용접 (기지) | 보완 | | <p>5. 크로싱 육성용접(기지) (kg당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 375"> <thead> <tr> <th>공종</th> <th>직종</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>용접작업</td> <td>용접공</td> <td>0.098</td> </tr> <tr> <td>기타작업</td> <td>특별인부</td> <td>0.109</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 크로싱육성용접(기지)이란 일부 훼손된 크로싱을 해체 사용가능 품으로 조립하여 일정기지에 적치된 것을 워레일과 노스레일이 마모된 부분을 엔크로드 아크 용접방법에 의하여 재생한 것을 말한다. ② 운전경비, 기계경비는 별도계상한다.</p> <p>[참고]소모재료 (kg당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 646 1960 981"> <thead> <tr> <th>품명</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>용접봉</td> <td></td> <td>kg</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>바퀴숫돌</td> <td>평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25</td> <td>개</td> <td>0.0344</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>측면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25</td> <td>"</td> <td>0.0176</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25</td> <td>"</td> <td>0.0344</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본공사에 사용하는 용접봉은 표면경화용 용접봉(Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm², 신율 10%이상)과 고장력강용 용접봉(Hb 240~340, 인장강도 80kg/mm²이상, 신율20%이상)을 각각 60%~70%와 30%~40%의 비율로 겸용하여야 한다. ② 기타 재료비는 주재료비의 8%까지 계상할 수 있다.</p> | 공종 | 직종 | 인 | 용접작업 | 용접공 | 0.098 | 기타작업 | 특별인부 | 0.109 | 품명 | 규격 | 단위 | 수량 | 용접봉 | | kg | 1.000 | 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0344 | " | 측면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | " | 0.0176 | " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0344 | |
| 공종 | 직종 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용접작업 | 용접공 | 0.098 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기타작업 | 특별인부 | 0.109 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 품명 | 규격 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 용접봉 | | kg | 1.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 바퀴숫돌 | 평면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | 개 | 0.0344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 측면용 A24 QWA KSL 6501 1호 D205×25×25 | " | 0.0176 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " | 최종용 GC120 LCV KSL 6501 1호 A205×8×25 | " | 0.0344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | |
|---------|------------|-------------|--|----|------------|-------------|----------------|---------|----|---|-----|--|
| | 신설 | | <p>6. 장대레일 설정('11년 신설) (일당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 193 1955 379"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 193 1402 280">구분</th> <th data-bbox="1402 193 1585 280">궤도공 (인)</th> <th data-bbox="1585 193 1767 280">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1767 193 1955 280">시공량 (궤도 연장)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 280 1402 379">자연대기온도법</td> <td data-bbox="1402 280 1585 379">16</td> <td data-bbox="1585 280 1767 379">6</td> <td data-bbox="1767 280 1955 379">1km</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 자연대기온도법, 연장 1km을 기준으로 한다. ② 본 품은 레일 절단, 궤광해체, 틀러삽입, 레일타격, 궤광조립을 포함하며, 용접은 별도 계상한다. ③ 본 품에 소요되는 기계경비는 별도 계상한다. ④ 레일인장법을 적용할 경우 인장기 조립 및 가동에 필요한 인원(특별인부 1인)을 추가 계상한다.</p> | 구분 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 시공량 (궤도 연장) | 자연대기온도법 | 16 | 6 | 1km | |
| 구분 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 시공량 (궤도 연장) | | | | | | | | | |
| 자연대기온도법 | 16 | 6 | 1km | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------------|---|-----------------|---------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|----|------------|------------|---|---|-----|--------------------------|------------|-----|-----|------|------------|---|---|---|------------|-----|-----|------|-------------|------------|---|---|-----|---------------------------------------|------------|-----|---|------|------------|---|---|---|------------|-----|---|------|--|
| 16-7 제표건식, 노면고르기, 건널목널(블록)깔기 | 보완 | | <p>16-1-5 부대공사 1. <u>건널목 공사</u></p> <p style="text-align: right;">(개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 231 1960 598"> <thead> <tr> <th>공종별</th> <th>내용</th> <th>케도공 (인)</th> <th>보통 인부 (인)</th> <th>형틀 목공 (인)</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">건널목널 깔기</td> <td>1선식 폭 2m까지</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td rowspan="4">2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라</td> </tr> <tr> <td>1선식 폭 2m이상</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>2선식 폭 2m까지</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2선식 폭 2m이상</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>0.32</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">건널목 블록깔기</td> <td>1선식 폭 2m까지</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td rowspan="4">1m증가함에 따라 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라</td> </tr> <tr> <td>1선식 폭 2m이상</td> <td>0.3</td> <td>1</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>2선식 폭 2m까지</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2선식 폭 2m이상</td> <td>0.6</td> <td>2</td> <td>0.32</td> </tr> </tbody> </table> | 공종별 | 내용 | 케도공 (인) | 보통 인부 (인) | 형틀 목공 (인) | 비고 | 건널목널 깔기 | 1선식 폭 2m까지 | 1 | 1 | 0.5 | 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라 | 1선식 폭 2m이상 | 0.3 | 0.4 | 0.16 | 2선식 폭 2m까지 | 2 | 2 | 1 | 2선식 폭 2m이상 | 0.6 | 0.8 | 0.32 | 건널목 블록깔기 | 1선식 폭 2m까지 | 1 | 2 | 0.5 | 1m증가함에 따라 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라 | 1선식 폭 2m이상 | 0.3 | 1 | 0.16 | 2선식 폭 2m까지 | 2 | 4 | 1 | 2선식 폭 2m이상 | 0.6 | 2 | 0.32 | |
| 공종별 | 내용 | 케도공 (인) | 보통 인부 (인) | 형틀 목공 (인) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건널목널 깔기 | 1선식 폭 2m까지 | 1 | 1 | 0.5 | 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1선식 폭 2m이상 | 0.3 | 0.4 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2선식 폭 2m까지 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 0.6 | 0.8 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건널목 블록깔기 | 1선식 폭 2m까지 | 1 | 2 | 0.5 | 1m증가함에 따라 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1선식 폭 2m이상 | 0.3 | 1 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2선식 폭 2m까지 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 0.6 | 2 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | |
|---|----|----|---|--------|-------------|-------------|-------------|----|-----|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 2. 차막이 공사 <div style="text-align: right;">(개소당)</div> | | | | | | |
| | | | 구분 | 궤도공(인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 형틀목공 (인) | | 비고 |
| | | | 차막이신설 (레일식) | 1.9 | - | 5 | | | 1선식 |
| | | | 차막이신설 (레일식) | 4 | - | 6 | | | 2선식 |
| | | | 차막이신설 (독식) | 4 | 1 | 48 | 1 | | 1선식 |
| [주] 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기계 화품)은 별도 계상한다. | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | |
|-------------------------------|------|-----------------------|--|------------|----------------|----------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|----|-------------------------|-------------------|-------------|
| 16-25 궤도공사 기계화시공 | 보완 | | 3. 궤도공사 기계화시공 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | (단위당) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 장비명 | 규격 (kW) | 단위 | 구분 | 소요 시간 (분) | 소모품 | | | | 인력 | | 기계 경비 (10-7) | 기계 가격 | |
| | | | | | | | | 회 발 유 (ℓ) | 잡 유 (%) | 톱 날 (개) | 드릴 비트 (개) | 일반 기계 운전 사 (인) | | 보통 인부 (인) | | |
| | | | 레일 절단기 | 1.12 | 개 소 | 60kg 50kg 37kg | 150 140 13.0 | 0.0630 0.0525 0.0385 | 회발유 비의 20 " 20 " 20 | 0.19 0.16 0.12 | | 0.081 0.029 0.028 | | 0.081 0.029 0.028 | 515 429 315 | (863,460) |
| | | | 레일 천공기 | 2.61 | 공 (구 명) | 60kg 50kg 37kg | 8.0 | 0.0105 | " 20 | | 0.01 | 0.017 | | | 34 | (1,644,100) |
| 파워 렌치 (체결구 조임해 체) | 3.36 | 개 소 침 목 수 | 목침목 성 체결의 경우 PC침 목체결 의경우 | 5.5 2.0 | 0.1333 0.04 | " 20 " 20 | | | 0.012 0.004 | 0.012 0.004 | 286 86 | 5,733 | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------|----|---|------------------------|---|---------|----------------|--------------------|----------|--|---------------------|--------|----------|-------------|------------|--|------------------|-----|--|-------------|------|----|--|-------------|------|---------|--------|--------|----------|-------------|----------|-----------|------|---|---------|-----|--------|---------|--|--|-------|--|-----|-----------|----------|--|----------------|--------------------|------|-------|----|---|---|-------------|------------|--|------------------|--------------------|------|-------|----|---|---|------|------|--|---------------------|-----|-------------------|--|--|--|------------------------|----------------|--|--|--|--|--------------|--------------------|--|
| 16-25 궤도공사 기계화시공 | 보완 | | | | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width:10%;">장비명</th> <th rowspan="2" style="width:5%;">규격 (kW)</th> <th rowspan="2" style="width:3%;">단위</th> <th rowspan="2" style="width:3%;">구분</th> <th rowspan="2" style="width:5%;">소요시간 (분)</th> <th colspan="4" style="width:20%;">소모품</th> <th colspan="2" style="width:10%;">인력</th> <th rowspan="2" style="width:5%;">기계경비 (10-7)</th> <th rowspan="2" style="width:10%;">기계가격</th> </tr> <tr> <th style="width:5%;">회발유 (ℓ)</th> <th style="width:5%;">잡유 (%)</th> <th style="width:5%;">톱날 (개)</th> <th style="width:5%;">드릴비트 (개)</th> <th style="width:5%;">일반기계운전사 (인)</th> <th style="width:5%;">보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>침목 친공기</td> <td>2.46</td> <td>"</td> <td>목침 목</td> <td>630</td> <td>0.0908</td> <td>" 20</td> <td></td> <td></td> <td>0.013</td> <td></td> <td>315</td> <td>(797,040)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">타이 탐퍼</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2">m³</td> <td>기설 선 다지 기</td> <td>2.49</td> <td>0.058</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>궤도공 0.02</td> <td>인부 0.01</td> <td>가솔린 엔진 52kW 142 탐핑바 115</td> <td>가솔린엔진 316</td> </tr> <tr> <td>신설 선 다지 기</td> <td>4.58</td> <td>0.116</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.04</td> <td>0.02</td> <td>가솔린 엔진 52kW 142 탐핑바 115</td> <td>탐핑바 (18,443,000)</td> </tr> <tr> <td>양로기</td> <td><u>11.9</u> hr</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>경유</u> <u>16</u></td> <td><u>16</u> %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>2,731</u></td> <td><u>(2,640,000)</u></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | 장비명 | 규격 (kW) | 단위 | 구분 | 소요시간 (분) | 소모품 | | | | 인력 | | 기계경비 (10-7) | 기계가격 | 회발유 (ℓ) | 잡유 (%) | 톱날 (개) | 드릴비트 (개) | 일반기계운전사 (인) | 보통인부 (인) | 침목 친공기 | 2.46 | " | 목침 목 | 630 | 0.0908 | " 20 | | | 0.013 | | 315 | (797,040) | 타이 탐퍼 | | m ³ | 기설 선 다지 기 | 2.49 | 0.058 | 20 | - | - | 궤도공 0.02 | 인부 0.01 | 가솔린 엔진 52kW 142 탐핑바 115 | 가솔린엔진 316 | 신설 선 다지 기 | 4.58 | 0.116 | 20 | - | - | 0.04 | 0.02 | 가솔린 엔진 52kW 142 탐핑바 115 | 탐핑바 (18,443,000) | 양로기 | <u>11.9</u> hr | | | | <u>경유</u> <u>16</u> | <u>16</u> % | | | | | <u>2,731</u> | <u>(2,640,000)</u> | |
| | | | | | | 장비명 | 규격 (kW) | 단위 | 구분 | 소요시간 (분) | 소모품 | | | | | | | | 인력 | | 기계경비 (10-7) | 기계가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 회발유 (ℓ) | 잡유 (%) | 톱날 (개) | 드릴비트 (개) | 일반기계운전사 (인) | 보통인부 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 침목 친공기 | 2.46 | " | 목침 목 | 630 | 0.0908 | " 20 | | | 0.013 | | 315 | (797,040) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 타이 탐퍼 | | m ³ | 기설 선 다지 기 | 2.49 | 0.058 | 20 | - | - | 궤도공 0.02 | 인부 0.01 | 가솔린 엔진 52kW 142 탐핑바 115 | 가솔린엔진 316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신설 선 다지 기 | 4.58 | 0.116 | 20 | - | - | | | | 0.04 | 0.02 | 가솔린 엔진 52kW 142 탐핑바 115 | 탐핑바 (18,443,000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 양로기 | <u>11.9</u> hr | | | | <u>경유</u> <u>16</u> | <u>16</u> % | | | | | <u>2,731</u> | <u>(2,640,000)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] 기계가격중 ()가 있는 것은 원화(단위 : 원)이며, ()가 없는 것은 달러화(\$)를 말한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--|-------------|--------------|--|--|----|--------------------|-----------------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------|------|----|-----|----|-------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-------------------|-------|------|----|----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|---------------|-------|------|----|-----|----|-------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|---------------|-------|------|----|-----|----|-------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|--|
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | | 16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도철거 1. 궤도철거 <div style="text-align: right;">(km당)</div> <table border="1" data-bbox="1189 272 1962 1054"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>레일 종류 (kg/m)</th> <th>레일 한개 길이 (m)</th> <th>궤도공 (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>인력운반공 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">궤도철거 (목침목구간)</td> <td>30~37</td> <td>9~12</td> <td>63</td> <td>150</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>30~37</td> <td>20</td> <td>63</td> <td>163</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>12</td> <td>69</td> <td>188</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>20</td> <td>69</td> <td>200</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">궤도철거 (P·C·T구간)</td> <td>30~37</td> <td>9~12</td> <td>68</td> <td>74</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>30~37</td> <td>20</td> <td>68</td> <td>87</td> <td>124</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>12</td> <td>75</td> <td>112</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>20</td> <td>75</td> <td>124</td> <td>143</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">궤도철거 (터널내)</td> <td>30~37</td> <td>9~12</td> <td>82</td> <td>195</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>30~37</td> <td>20</td> <td>82</td> <td>212</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>12</td> <td>90</td> <td>244</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>20</td> <td>90</td> <td>260</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">궤도철거 (교량상)</td> <td>30~37</td> <td>9~12</td> <td>82</td> <td>195</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>30~37</td> <td>20</td> <td>82</td> <td>212</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>12</td> <td>90</td> <td>244</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>20</td> <td>90</td> <td>260</td> <td>82</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 1061 1962 1125">[주] 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기계 화품)은 별도 계상한다.</p> | | | | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 인력운반공 (인) | 궤도철거 (목침목구간) | 30~37 | 9~12 | 63 | 150 | 25 | 30~37 | 20 | 63 | 163 | 44 | 50 | 12 | 69 | 188 | 50 | 50 | 20 | 69 | 200 | 63 | 궤도철거 (P·C·T구간) | 30~37 | 9~12 | 68 | 74 | 105 | 30~37 | 20 | 68 | 87 | 124 | 50 | 12 | 75 | 112 | 130 | 50 | 20 | 75 | 124 | 143 | 궤도철거 (터널내) | 30~37 | 9~12 | 82 | 195 | 33 | 30~37 | 20 | 82 | 212 | 57 | 50 | 12 | 90 | 244 | 65 | 50 | 20 | 90 | 260 | 82 | 궤도철거 (교량상) | 30~37 | 9~12 | 82 | 195 | 33 | 30~37 | 20 | 82 | 212 | 57 | 50 | 12 | 90 | 244 | 65 | 50 | 20 | 90 | 260 | 82 | |
| 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 인력운반공 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도철거 (목침목구간) | 30~37 | 9~12 | 63 | 150 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30~37 | 20 | 63 | 163 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 12 | 69 | 188 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 20 | 69 | 200 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도철거 (P·C·T구간) | 30~37 | 9~12 | 68 | 74 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30~37 | 20 | 68 | 87 | 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 12 | 75 | 112 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 20 | 75 | 124 | 143 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도철거 (터널내) | 30~37 | 9~12 | 82 | 195 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30~37 | 20 | 82 | 212 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 12 | 90 | 244 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 20 | 90 | 260 | 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 궤도철거 (교량상) | 30~37 | 9~12 | 82 | 195 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30~37 | 20 | 82 | 212 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 12 | 90 | 244 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 20 | 90 | 260 | 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 |
|-----------------------------|-----|----|---|--------------------------|------------------|-------------------|---------------------|----|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완6 | | 2. 분기기 철거 (틀당) | | | | | |
| | | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | <u>인력운반공</u> (인) | |
| | | | 싱글포인트 철거 | 30~37 50 N·S 22 | 5 6 9 3 | 6 8 13 4 | 3 3 5 2 | |
| | | | 다이아몬드 크로스철거 | 37 50 | 13 15 | 13 15 | 3 5 | |
| | | | 싱글슬리프 스위치철거 | 37 50 | 19 21 | 15 18 | 8 15 | |
| | | | 더블슬리프 스위치철거 | 37 50 | 25 28 | 20 23 | 10 20 | |
| | | | 시서스크리싱 철거 | 37 50 | 28 30 | 23 25 | 19 25 | |
| | | | [주] ① 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기 계화품)은 별도 계상한다. | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------------|--|--------------------------|----|------------|-------------|----|------------|------------|-----|-----|-----------|------------|-----|-----|------------|-----|-----|--------------------------|------------|-----|-----|--|
| 16-7 제표건설, 노면고르기, 건널목널(블록)깔기 | 보완 | | <p data-bbox="1198 119 1388 151">3. 건너목 철거</p> <p data-bbox="1870 159 1971 191">(개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 430"> <thead> <tr> <th data-bbox="1187 191 1299 279">공종별</th> <th data-bbox="1299 191 1512 279">내용</th> <th data-bbox="1512 191 1624 279">케도공 (인)</th> <th data-bbox="1624 191 1736 279">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1736 191 1960 279">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1187 279 1299 430" rowspan="4">건널목널 철거</td> <td data-bbox="1299 279 1512 311">1선식 폭 2m까지</td> <td data-bbox="1512 279 1624 311">0.6</td> <td data-bbox="1624 279 1736 311">0.6</td> <td data-bbox="1736 279 1960 327" rowspan="2">1m증가함에 따라</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1299 311 1512 343">1선식 폭 2m이상</td> <td data-bbox="1512 311 1624 343">0.2</td> <td data-bbox="1624 311 1736 343">0.2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1299 343 1512 375">2선식 폭 2m까지</td> <td data-bbox="1512 343 1624 375">1.2</td> <td data-bbox="1624 343 1736 375">1.2</td> <td data-bbox="1736 327 1960 375" rowspan="2">2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1299 375 1512 430">2선식 폭 2m이상</td> <td data-bbox="1512 375 1624 430">0.4</td> <td data-bbox="1624 375 1736 430">0.4</td> </tr> </tbody> </table> | 공종별 | 내용 | 케도공 (인) | 보통인부 (인) | 비고 | 건널목널 철거 | 1선식 폭 2m까지 | 0.6 | 0.6 | 1m증가함에 따라 | 1선식 폭 2m이상 | 0.2 | 0.2 | 2선식 폭 2m까지 | 1.2 | 1.2 | 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라 | 2선식 폭 2m이상 | 0.4 | 0.4 | |
| 공종별 | 내용 | 케도공 (인) | 보통인부 (인) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건널목널 철거 | 1선식 폭 2m까지 | 0.6 | 0.6 | 1m증가함에 따라 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1선식 폭 2m이상 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2선식 폭 2m까지 | 1.2 | 1.2 | 2선식은 본품의 2배 1m증가함에 따라 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2선식 폭 2m이상 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|---------|---|----|--------|---------|----|-------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|----|-----|--|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | <p data-bbox="1205 124 1384 156">4. 차막이 철거</p> <p data-bbox="1877 162 1966 194">(개소당)</p> <table border="1" data-bbox="1189 194 1960 501"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 194 1413 285">구분</th> <th data-bbox="1413 194 1594 285">궤도공(인)</th> <th data-bbox="1594 194 1776 285">보통인부(인)</th> <th data-bbox="1776 194 1960 285">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 285 1413 400"><u>차막이철거(레일식)</u></td> <td data-bbox="1413 285 1594 400">1.3</td> <td data-bbox="1594 285 1776 400">2.3</td> <td data-bbox="1776 285 1960 400">1선식</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 400 1413 501">차막이철거(독식)</td> <td data-bbox="1413 400 1594 501">1.3</td> <td data-bbox="1594 400 1776 501">23</td> <td data-bbox="1776 400 1960 501">2선식</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 507 1966 571">[주] 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기계 화품)은 별도 계상한다.</p> | 구분 | 궤도공(인) | 보통인부(인) | 비고 | <u>차막이철거(레일식)</u> | 1.3 | 2.3 | 1선식 | 차막이철거(독식) | 1.3 | 23 | 2선식 | |
| 구분 | 궤도공(인) | 보통인부(인) | 비고 | | | | | | | | | | | | | |
| <u>차막이철거(레일식)</u> | 1.3 | 2.3 | 1선식 | | | | | | | | | | | | | |
| 차막이철거(독식) | 1.3 | 23 | 2선식 | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | 비고 | | | |
|--|-------------------|-------|-------------------------|--------------------|-----------------------|------------|----|-------------|--------------------|----|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 16-2-2 궤도정정 및 이설 | | | | | | | |
| | | | (km당) | | | | | | | |
| | | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 궤도공 (인) | | 보통인부 (인) | 측량중급 기술자 (인) | 비고 |
| | | | 궤도정정 (WT/PCT구간) | 50~60 | 20~50 | 50.55 | | 9.5 | 3.5 | |
| 궤도이설 (WT/PCT구간) | 50~60 | 20~50 | 189.58 | 53.25 | 3.5 | 기계화 시공 | | | | |
| <p>[주] ① 본 품은 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품을 별도 계상하지 아니한다.</p> <p>② 본 품에 투입되는 장비는 굴삭기(0.7m³, 0.2m³), 양로기(11.94kW)를 기준으로 한다. 또한 각 장비의 소요시간은 다음과 같다.</p> | | | | | | | | | | |
| (km당) | | | | | | | | | | |
| 장비명 | 규격 | 구분 | | 소요시간(hr) | | | | | | |
| 굴삭기 | 0.7m ³ | 궤도이설 | | 111.67 | | | | | | |
| | | 궤도정정 | | 80.88 | | | | | | |
| 양로기 | 0.2m ³ | 궤도이설 | | 111.67 | | | | | | |
| | 11.94kW | 궤도이설 | | 111.67 | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | | | 비고 | |
|-----------------------------|----|----|----------------------|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----|---------------------------|
| 16-1-1 궤도부설 (’09년 보완) | 보완 | | 16-2-3 궤도 유지보수 공사 | | | | | | | | |
| | | | 1. 레일교환 가. 레일교환 | | | | | | | | |
| | | | (km당) | | | | | | | | |
| | | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 궤 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 인 력 부 위 의 공 (인) | 형 틀 목 공 (인) | | 비 고 |
| | | | 레 일 교 환 (목침목구간) | 37~37 30~37 30~50 37~50 50~50 50~60 60~60 | 20 20 20 20 25 | 106 126 128 152 | 119 142 153 194 | 43 74 88 153 | 6 6 6 6 | | 침목일부만 이동하는 경우 |
| | | | 레 일 교 환 (교량상) | 30~37 37~37 30~50 37~50 50~50 50~60 60~60 | 20 20 20 20 | 166 196 199 212 | 194 225 238 263 | 56 96 114 158 | 8 8 8 8 | | 50m이상, 침목일부만 이동의 경우 |
| | | | 레 일 교 환 (터널내) | 30~37 37~37 30~50 37~50 50~50 50~60 60~60 | 20 20 20 20 | 139 165 167 178 | 154 184 198 221 | 56 96 114 158 | 8 8 8 8 | | 50m이상, 침목일부만 이동의 경우 |
| | | | 레 일 교 환 (P·C·T구간) | 0~37 37~37 37~50 50~50 50~60 60~60 | 20 20 20 | 100 123 147 | 111 144 185 | 143 88 153 | | | 침목일부만 이동하는 경우 |
| | | | 레 일 교 환 | 50~50 | 20 | 119 | 137 | 103 | | | 침목위치를 이동 |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | | | 비고 | | | |
|-----------------------------|----|----|---|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--|-------------------------|---------------------------------------|--|--|--|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 궤 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 인 원 반 대 인 (인) | 형 틀 목 공 (인) | 비 고 | | | |
| | | | 레 일 교 환 (목침목구간) | 50~50 60~60 50~50 | 20 20 20 | 115 138 125 | 134 172 146 | 88 153 103 | 6 6 6 | 침목위치 이동않는 경우 침목위치 이동않는 경우(야간작업) | | | |
| | | | 레 일 교 환 (교량상) | 50~50 60~60 50~50 | 20 20 20 | 127 136 143 | 134 154 152 | 114 158 135 | 8 8 8 | 침목위치 이동않는 경우 침목위치 이동않는 경우(야간작업) | | | |
| | | | 레 일 교 환 (터널내) | 50~50 60~60 50~50 | 20 20 20 | 151 159 166 | 174 194 192 | 114 158 135 | 8 8 8 | 침목위치 이동않는 경우 침목위치 이동않는 경우(야간작업) | | | |
| | | | 레 일 교 환 (P·C·T구간) | 50~50 60~60 | 20 20 | 109 132 | 124 162 | 88 153 | | 침목위치 이동않는 경우 | | | |
| | | | 레 일 교 환 (목침목구간) | 50~50 60~60 | 20 25 | 129 142 | 139 157 | 43 67 | 6 6 | 한쪽레일 교환의 경우 | | | |
| | | | 레 일 교 환 (교량상) | 50~50 60~60 | 20 25 | 78 87 | 75 82 | 56 68 | 8 8 | 한쪽레일 교환의 경우 | | | |
| | | | 레 일 교 환 (터널내) | 50~50 60~60 | 20 25 | 168 178 | 180 188 | 56 68 | 8 8 | 한쪽레일 교환의 경우 | | | |
| | | | 레 일 교 환 (P·C·T구간) | 50~50 50~50 60~60 | 20 25 25 | 125 130 139 | 134 140 152 | 43 51 67 | | 한쪽레일 교환의 경우 | | | |
| | | | [주] ① 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기 계화품)은 별도 계상한다. | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | | | 비고 | |
|---|----|----|--|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----|------------------------|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 나. 레일 바꿔놓기 <div style="text-align: right;">(km당)</div> | | | | | | | | |
| | | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 레일 한개 길이 (m) | 궤 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 인 기 편 이 반 대 (인) | 형 틀 목 공 (인) | | 비 고 |
| | | | 레일바꿔놓기 (목침목구간) | 30~37 50 60 | 9~20 10~20 25 | 158 171 181 | 179 197 212 | 4 6 8 | 6 6 6 | | 침목위치를 이동하는 경우 |
| | | | 레일바꿔놓기 (P·C·T구간) | 30~37 50 60 | 9~20 10~20 25 | 151 163 174 | 169 187 202 | 4 6 8 | | | 침목위치를 이동하는 경우 |
| | | | 레일바꿔놓기 (목침목구간) | 37 50 60 | 9~20 10~20 25 | 46 48 49 | 42 42 43 | 4 6 8 | 6 6 6 | | 침목위치를 이동하지 않을 경우 |
| | | | 레일바꿔놓기 (P·C·T구간) | 30~37 50 60 | 9~20 10~20 25 | 39 40 42 | 32 32 33 | 4 6 8 | | | 침목위치를 이동하지 않을 경우 |
| [주] ① 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기 계화품)은 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | |
|---|----|----|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----|---|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 2. 침목 교환 (개당) | | | | | | |
| | | | 구분 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 인편에 반편인 (인) | 양 측 부 인 (인) | | 비고 |
| | | | 침목갱환 | 0.08 0.25 0.25 0.26 0.24 | 0.17 0.26 0.24 0.20 0.20 | 0.03 0.13 0.13 0.25 - | - - - - - | | 목침목을 목침목으로 P·C·T를 목침목으로 목침목을 P·C·T로 P·C·T를 P·C·T로 목침목을 P·C·T로 (운반된것) |
| | | | 교량침목갱환 | 0.25 | 0.25 | - | 0.38 | | |
| | | | 침목증설 (목침목) | 1.25 0.70 0.52 | 1.50 0.85 0.63 | - - - | - - - | | 1개증설시다지기 2회이상 정정 2개증설시다지기 2회이상 정정 3개증설시다지기 2회이상 정정 |
| [주] ① 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기 계화품)은 별도 계상한다. | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------|--|--------------|--------------------|------------|-------------|--------------|-------------|--|-------|----|----|---|-----|--|-------|----|----|---|-----|-------|-------|----|----|---|-----|--|--------|----|----|----|-----|--|--------|----|----|----|-----|--|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | <p data-bbox="1198 119 1960 159">3. 분기기 교환</p> <p data-bbox="1892 159 1960 191">(틀당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 454"> <thead> <tr> <th data-bbox="1187 191 1344 287">구분</th> <th data-bbox="1344 191 1467 287">레일 종류 (kg/m)</th> <th data-bbox="1467 191 1590 287">궤도공 (인)</th> <th data-bbox="1590 191 1713 287">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1713 191 1836 287">인력운반공 (인)</th> <th data-bbox="1836 191 1960 287">형틀목공 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1187 287 1344 319"></td> <td data-bbox="1344 287 1467 319">50~50</td> <td data-bbox="1467 287 1590 319">17</td> <td data-bbox="1590 287 1713 319">17</td> <td data-bbox="1713 287 1836 319">7</td> <td data-bbox="1836 287 1960 319">0.6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 319 1344 351"></td> <td data-bbox="1344 319 1467 351">37~50</td> <td data-bbox="1467 319 1590 351">16</td> <td data-bbox="1590 319 1713 351">16</td> <td data-bbox="1713 319 1836 351">7</td> <td data-bbox="1836 319 1960 351">0.6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 351 1344 383">분기부교환</td> <td data-bbox="1344 351 1467 383">30~37</td> <td data-bbox="1467 351 1590 383">16</td> <td data-bbox="1590 351 1713 383">15</td> <td data-bbox="1713 351 1836 383">5</td> <td data-bbox="1836 351 1960 383">0.6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 383 1344 414"></td> <td data-bbox="1344 383 1467 414">37~N·S</td> <td data-bbox="1467 383 1590 414">24</td> <td data-bbox="1590 383 1713 414">23</td> <td data-bbox="1713 383 1836 414">10</td> <td data-bbox="1836 383 1960 414">0.6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 414 1344 446"></td> <td data-bbox="1344 414 1467 446">50~N·S</td> <td data-bbox="1467 414 1590 446">25</td> <td data-bbox="1590 414 1713 446">25</td> <td data-bbox="1713 414 1836 446">10</td> <td data-bbox="1836 414 1960 446">0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1187 462 1960 526">[주] ① 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 품(기계화품)은 별도 계상한다.</p> | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 인력운반공 (인) | 형틀목공 (인) | | 50~50 | 17 | 17 | 7 | 0.6 | | 37~50 | 16 | 16 | 7 | 0.6 | 분기부교환 | 30~37 | 16 | 15 | 5 | 0.6 | | 37~N·S | 24 | 23 | 10 | 0.6 | | 50~N·S | 25 | 25 | 10 | 0.6 | |
| 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 인력운반공 (인) | 형틀목공 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50~50 | 17 | 17 | 7 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 37~50 | 16 | 16 | 7 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분기부교환 | 30~37 | 16 | 15 | 5 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 37~N·S | 24 | 23 | 10 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50~N·S | 25 | 25 | 10 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|------------|---|-------------|--|--|--|----|----|------------|-------------|-------------|---------|----|------|------|------|--------|---|------|------|------|--|
| | 신설 | | <p>4. 도상 갱환('11년 신설) 가. 도상자갈 철거</p> <table border="1" data-bbox="1189 199 1955 453"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 199 1375 292">구분</th> <th data-bbox="1375 199 1473 292">단위</th> <th data-bbox="1473 199 1632 292">궤도공 (인)</th> <th data-bbox="1632 199 1792 292">특별인부 (인)</th> <th data-bbox="1792 199 1955 292">보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 292 1375 368">도상자갈 철거</td> <td data-bbox="1375 292 1473 368">m'</td> <td data-bbox="1473 292 1632 368">0.04</td> <td data-bbox="1632 292 1792 368">0.11</td> <td data-bbox="1792 292 1955 368">0.32</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 368 1375 453">가받침 설치</td> <td data-bbox="1375 368 1473 453">m</td> <td data-bbox="1473 368 1632 453">0.09</td> <td data-bbox="1632 368 1792 453">0.05</td> <td data-bbox="1792 368 1955 453">0.20</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 지상부의 직선구간을 기준한 품이다. ② 본 품은 인력에 의한 자갈철거와 가받침 설치 작업으로 구분한다. ③ 도상자갈 철거는 일반구간(직선부)의 자갈철거 공종이며, 배수로 정비와 매트철거등 부대시설 철거는 별도 계상한다. ④ 가받침 설치는 자갈철거 이후 열차운행이 가능하도록 하기 위한 가받침설치 및 침목 가조립, 재료반출, 궤도정비의 공종을 포함한다. ⑤ 곡선구간(R=950미만)에서는 가받침 설치품을 5%까지 증할 수 있다. ⑥ 인력 상차를 기준한 것으로 모터카 운반비는 별도 계상한다. ⑦ 잡재료비 및 기구손료는 별도 계상한다.</p> | | | | | 구분 | 단위 | 궤도공 (인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 도상자갈 철거 | m' | 0.04 | 0.11 | 0.32 | 가받침 설치 | m | 0.09 | 0.05 | 0.20 | |
| 구분 | 단위 | 궤도공 (인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도상자갈 철거 | m' | 0.04 | 0.11 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 가받침 설치 | m | 0.09 | 0.05 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|------------|---|-------------|----|------------|-------------|-------------|------|---|------|------|------|-------------|---|------|------|------|--|
| | 신설 | | <p>나. 판넬설치</p> <table border="1" data-bbox="1189 193 1953 424"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 193 1464 280">구분</th> <th data-bbox="1464 193 1563 280">단위</th> <th data-bbox="1563 193 1693 280">계도공 (인)</th> <th data-bbox="1693 193 1823 280">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1823 193 1953 280">특별인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 280 1464 347">판넬설치</td> <td data-bbox="1464 280 1563 347">개</td> <td data-bbox="1563 280 1693 347">0.05</td> <td data-bbox="1693 280 1823 347">0.09</td> <td data-bbox="1823 280 1953 347">0.05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1189 347 1464 424">가받침 해체 및 설치</td> <td data-bbox="1464 347 1563 424">m</td> <td data-bbox="1563 347 1693 424">0.09</td> <td data-bbox="1693 347 1823 424">0.18</td> <td data-bbox="1823 347 1953 424">0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 지상부의 직선구간을 기준한 품이다. ② 본 품은 트랙머신에 의한 판넬설치와 가받침 해체 및 설치 작업으로 구분한다. ③ 판넬설치는 물청소와 트랙머신에 의한 판넬설치를 포함한다. ④ 본 품은 B2S A형 판넬(1,225 * 2,550mm)을 기준으로 한 것이다. ⑤ B2S B형 판넬(1,125 * 2,550mm)은 동일하게 적용하며, C형 판넬(350 * 2,550mm)은 판넬설치 품의 50%를 적용한다. ⑥ 가받침 해체는 판넬설치를 위한 기존 가받침 및 침목 해체를 포함한다. ⑦ 곡선구간(R=950미만)에서는 가받침 해체 및 설치품을 5%까지 증하여 적용한다. ⑧ 가받침 설치에는 판넬설치 후 열차 운영을 위한 체결구 조임, 가받침 재설치 및 재료반출, 계도정비 공종을 포함한다. ⑨ 잡재료비 및 기계경비는 별도 계상한다.</p> | 구분 | 단위 | 계도공 (인) | 보통인부 (인) | 특별인부 (인) | 판넬설치 | 개 | 0.05 | 0.09 | 0.05 | 가받침 해체 및 설치 | m | 0.09 | 0.18 | 0.09 | |
| 구분 | 단위 | 계도공 (인) | 보통인부 (인) | 특별인부 (인) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 판넬설치 | 개 | 0.05 | 0.09 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 가받침 해체 및 설치 | m | 0.09 | 0.18 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | |
|-----------|----|------------|---|----|----|------------|-------------|-----------|---|------|------|--|
| | 신설 | | <p data-bbox="1205 124 1460 156"><u>다. 타설 후 정리작업</u></p> <table border="1" data-bbox="1189 193 1960 371"> <thead> <tr> <th data-bbox="1189 193 1458 288">구분</th> <th data-bbox="1458 193 1556 288">단위</th> <th data-bbox="1556 193 1758 288">궤도공 (인)</th> <th data-bbox="1758 193 1960 288">보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1189 288 1458 371">타설 후 정리작업</td> <td data-bbox="1458 288 1556 371">m</td> <td data-bbox="1556 288 1758 371">0.11</td> <td data-bbox="1758 288 1960 371">0.25</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 392 1966 552"> <u>[주]</u> ① 본 품은 지상부의 직선구간을 기준한 품이다. ② 본 품은 콘크리트 충전 후 열차 운영을 위한 가받침 설치·해체 및 궤도정비 공종을 포함한다. ③ 곡선구간(R=950미만)에서는 본품을 5%까지 증하여 적용한다. ④ 잡재료비 및 기계경비는 별도 계상한다. </p> | 구분 | 단위 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 타설 후 정리작업 | m | 0.11 | 0.25 | |
| 구분 | 단위 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | | | | | | | | | |
| 타설 후 정리작업 | m | 0.11 | 0.25 | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 |
|---|----------|------------|-----------------------|------------|-------------|--------------------|----|----|
| 16-4 궤도돌우기 및 내리기 (돌우기용 자갈 또는 모래) | 현행 유지 | | 16-2-4 기타 공사 | | | | | |
| | | | 1. 궤도돌우기 및 내리기 | | | | | |
| | | | (m ³ /당) | | | | | |
| | | | 돌우기 | | 내리기 | | 비고 | |
| 종별 | 구분 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | | | |
| 분 | 선 | 0.39 | 0.28 | 0.59 | 0.41 | 운행선의 경우 운행선의 경우 | | |
| 측 | 선 | 0.31 | 0.23 | 0.48 | 0.33 | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 |
|-----------------------------|---------------|------|------------------------------------|-------------------------------|------------|-------------|---|----|
| 16-5 도상갱환 노반돋우기 또는 깎기 | 보완 | | 2. 도상갱환 노반돋우기 또는 깎기 (㎡당) | | | | | |
| | | | 공종별 | 내용 | 궤도공 (인) | 보통 인부(인) | 비고 | |
| | | | 도상임시철거 및 복구 | | 0.2 | 0.95 | | |
| | | | 도상갱환 | 궤자갈~궤 자갈로~친 자갈~부순 자갈 | 0.29 | 0.96 | 퇴적된 것으로 현유친 자갈을 부순자갈로 가 공하여 갱환하는 경우 | |
| 도상갱환 | 친자갈~부 순자갈로 | 0.29 | 1.36 | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|-------------|---|-----------|------------|-------------|----|------------------|------|------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------|--|----------|------|------|--|------------|------|------|--|--|
| 16-1-3 자갈치기 | 보완 | | <p data-bbox="1198 119 1355 159">3. 자갈치기</p> <p data-bbox="1892 159 1971 199" style="text-align: right;">(㎡당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 638"> <thead> <tr> <th data-bbox="1187 191 1411 279">구분 공종별</th> <th data-bbox="1411 191 1590 279">궤도공 (인)</th> <th data-bbox="1590 191 1769 279">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1769 191 1960 279">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1187 279 1411 375">트롤리300m이하</td> <td data-bbox="1411 279 1590 311">0.14</td> <td data-bbox="1590 279 1769 311">1.05</td> <td data-bbox="1769 279 1960 375" rowspan="3">일반의 경우 터널 및 구내 터널 및 구내</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 311 1411 343">400m</td> <td data-bbox="1411 311 1590 343">0.15</td> <td data-bbox="1590 311 1769 343">1.11</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 343 1411 375">500m</td> <td data-bbox="1411 343 1590 375">0.16</td> <td data-bbox="1590 343 1769 375">1.15</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 375 1411 502">트롤리200m이하</td> <td data-bbox="1411 375 1590 406">0.07</td> <td data-bbox="1590 375 1769 406">0.84</td> <td data-bbox="1769 375 1960 502" rowspan="5">레일 갱환과 병행시</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 406 1411 438">300m</td> <td data-bbox="1411 406 1590 438">0.07</td> <td data-bbox="1590 406 1769 438">0.87</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 438 1411 470">400m</td> <td data-bbox="1411 438 1590 470">0.08</td> <td data-bbox="1590 438 1769 470">0.91</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 470 1411 502">500m</td> <td data-bbox="1411 470 1590 502">0.09</td> <td data-bbox="1590 470 1769 502">0.95</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 502 1411 534">모터카500m이하</td> <td data-bbox="1411 502 1590 534">0.05</td> <td data-bbox="1590 502 1769 534">0.77</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 534 1411 566">600m</td> <td data-bbox="1411 534 1590 566">0.06</td> <td data-bbox="1590 534 1769 566">0.78</td> <td data-bbox="1769 534 1960 566"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 566 1411 598">700~800m</td> <td data-bbox="1411 566 1590 598">0.06</td> <td data-bbox="1590 566 1769 598">0.79</td> <td data-bbox="1769 566 1960 598"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 598 1411 630">900~1,000m</td> <td data-bbox="1411 598 1590 630">0.06</td> <td data-bbox="1590 598 1769 630">0.80</td> <td data-bbox="1769 598 1960 630"></td> </tr> </tbody> </table> | 구분 공종별 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 비고 | 트롤리300m이하 | 0.14 | 1.05 | 일반의 경우 터널 및 구내 터널 및 구내 | 400m | 0.15 | 1.11 | 500m | 0.16 | 1.15 | 트롤리200m이하 | 0.07 | 0.84 | 레일 갱환과 병행시 | 300m | 0.07 | 0.87 | 400m | 0.08 | 0.91 | 500m | 0.09 | 0.95 | 모터카500m이하 | 0.05 | 0.77 | 600m | 0.06 | 0.78 | | 700~800m | 0.06 | 0.79 | | 900~1,000m | 0.06 | 0.80 | | |
| 구분 공종별 | 궤도공 (인) | 보통인부 (인) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 트롤리300m이하 | 0.14 | 1.05 | 일반의 경우 터널 및 구내 터널 및 구내 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400m | 0.15 | 1.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500m | 0.16 | 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 트롤리200m이하 | 0.07 | 0.84 | 레일 갱환과 병행시 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300m | 0.07 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400m | 0.08 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500m | 0.09 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모터카500m이하 | 0.05 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600m | 0.06 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700~800m | 0.06 | 0.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900~1,000m | 0.06 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | |
|-------------------------|----|----|---|-------------------------|-------------|--------------------|--------------------|----|-----------------------------------|
| 16-1-2 자갈채집 및 소운반 | 보완 | | 4. 자갈채집 및 소운반 가. 도상 자갈채집 및 소운반 <div style="text-align: right;">(㎡당)</div> | | | | | | |
| | | | 공종별 | 구분 | 보통인부 (인) | 비고 | | | |
| | | | | 부순 자갈 현장 채집 (거리 50m) | 2.28 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 0.35 | | 운반조건 채집하여 선로 변까지 운반하는 경우 |
| | | | (거리 100m) | 2.41 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 0.48 | | | |
| | | | (거리 150m) | 2.55 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 0.62 | | | |
| | | | (거리 200m) | 2.69 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 0.76 | | | |
| | | | (거리 250m) | 2.83 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 0.90 | | | |
| | | | (거리 300m) | 2.97 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 1.04 | | | |
| | | | (거리 350m) | 3.12 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 1.19 | | | |
| | | | (거리 400m) | 3.26 | 보통 인부 | 채집 1.93 운반 1.33 | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------|---------------------------|---|----|-------------|----|-------|------|---------------------|--------|------|---------------------------|------|-------|------|--|
| 16-11 유휴도상 자갈채집 및 화차적재 | 보완 | | <p data-bbox="1198 119 1960 191"><u>나. 유휴도상 자갈채집 및 화차적재</u> (m³당)</p> <table border="1" data-bbox="1187 191 1960 550"> <thead> <tr> <th data-bbox="1187 191 1444 287">종별</th> <th data-bbox="1444 191 1657 287">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="1657 191 1960 287">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1187 287 1444 367">친자갈채집</td> <td data-bbox="1444 287 1657 367">0.50</td> <td data-bbox="1657 287 1960 367">유휴도상자갈을 체로 치는 경우</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 367 1444 470">도상자갈채집</td> <td data-bbox="1444 367 1657 470">0.20</td> <td data-bbox="1657 367 1960 470">유휴도상자갈을 체로 치지 않는 경우</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1187 470 1444 550">화차적재</td> <td data-bbox="1444 470 1657 550">0.336</td> <td data-bbox="1657 470 1960 550">인력적재</td> </tr> </tbody> </table> | 종별 | 보통인부 (인) | 비고 | 친자갈채집 | 0.50 | 유휴도상자갈을 체로 치는 경우 | 도상자갈채집 | 0.20 | 유휴도상자갈을 체로 치지 않는 경우 | 화차적재 | 0.336 | 인력적재 | |
| 종별 | 보통인부 (인) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | |
| 친자갈채집 | 0.50 | 유휴도상자갈을 체로 치는 경우 | | | | | | | | | | | | | | |
| 도상자갈채집 | 0.20 | 유휴도상자갈을 체로 치지 않는 경우 | | | | | | | | | | | | | | |
| 화차적재 | 0.336 | 인력적재 | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | | 비고 |
|-----------------------------|----|----|-----------------------------------|--|----------------|-----------------|--------------------------------------|--|----|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 5. 응급공사 가. 새들 공사 | | | | | | |
| | | | 공종별 | 단 위 | 궤도 공 (인) | 형틀 목공 (인) | 보통 인부 (인) | 비 고 | |
| | | | 조립 | 목침 3단 1조당 3단 이상 H=32cm마다 | 0.25 0.13 | 0.13 0.08 | 0.63 0.25 | 운반비 제외(패킹재갑부 담)전항에 가산함 | |
| | | | 철거 | 침목 3단 1조당 3단 이상 H=32cm마다 | 0.13 0.06 | - - | 0.25 0.13 | 운반비 제외(패킹재갑부 담)전항에 가산함 | |
| | | | 운반 | 보통침목 10개 | 0.4 | - | 0.6 | 한쪽 약2km의 표준폼셈 임(새들조립당 및 철거 에 각각 표시할 것) | |
| | | | 밑파기 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | | | 0.30 0.39 0.49 0.63 0.82 | 파는 깊이 0~1.0m 파는 깊이 1.0~2.0m 파는 깊이 2.0~3.0m 파는 깊이 3.0~4.0m 파는 깊이 4.0~5.0m | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|------------|---|-------------------------|------------|-----------------|-------------------------|----|--------------|-----|--|--|------|--|--|------------|-----------------|-------------------------|------------|-----------------|-------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|---|-----|-----|---|-----|----|-----|---|-----|-----|---|-----|------------|----|-----|---|-----|-----|---|-----|----|-----|---|-----|-----|---|-----|--|
| 16-8 레일빔가설 및 뜯기 (한쪽 5분조 양측) | 보완 | | 5. 응급공사 나. 레일빔가설 및 뜯기(한쪽 5분조 양측) <div style="text-align: right;">(개소당)</div> <table border="1" data-bbox="1189 233 1957 639"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">레일종목 (km)</th> <th colspan="3">사 선</th> <th colspan="3">운행 선</th> </tr> <tr> <th>궤도공 (인)</th> <th>형틀 목공 (인)</th> <th>인력 <u>운반공</u> (인)</th> <th>궤도공 (인)</th> <th>형틀 목공 (인)</th> <th>인력 <u>운반공</u> (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">가설</td> <td>37</td> <td>1.9</td> <td>0.6</td> <td>4.4</td> <td>2.5</td> <td>1.3</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>1.9</td> <td>0.6</td> <td>7.0</td> <td>2.5</td> <td>1.3</td> <td>8.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">철거</td> <td>37</td> <td>1.5</td> <td>-</td> <td>3.5</td> <td>2.0</td> <td>-</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>1.5</td> <td>-</td> <td>3.6</td> <td>2.0</td> <td>-</td> <td>7.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">운반 (왕복)</td> <td>37</td> <td>1.5</td> <td>-</td> <td>3.0</td> <td>2.0</td> <td>-</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>1.8</td> <td>-</td> <td>3.9</td> <td>2.4</td> <td>-</td> <td>5.6</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 647 1697 675">[주] 한쪽 2분을 증가할 때마다 1할을 가산한다.</p> | | | | | 구분 | 레일종목 (km) | 사 선 | | | 운행 선 | | | 궤도공 (인) | 형틀 목공 (인) | 인력 <u>운반공</u> (인) | 궤도공 (인) | 형틀 목공 (인) | 인력 <u>운반공</u> (인) | 가설 | 37 | 1.9 | 0.6 | 4.4 | 2.5 | 1.3 | 5.6 | 50 | 1.9 | 0.6 | 7.0 | 2.5 | 1.3 | 8.9 | 철거 | 37 | 1.5 | - | 3.5 | 2.0 | - | 4.5 | 50 | 1.5 | - | 3.6 | 2.0 | - | 7.1 | 운반 (왕복) | 37 | 1.5 | - | 3.0 | 2.0 | - | 4.3 | 50 | 1.8 | - | 3.9 | 2.4 | - | 5.6 | |
| 구분 | 레일종목 (km) | 사 선 | | | 운행 선 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 궤도공 (인) | 형틀 목공 (인) | 인력 <u>운반공</u> (인) | 궤도공 (인) | 형틀 목공 (인) | 인력 <u>운반공</u> (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 가설 | 37 | 1.9 | 0.6 | 4.4 | 2.5 | 1.3 | 5.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 1.9 | 0.6 | 7.0 | 2.5 | 1.3 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 철거 | 37 | 1.5 | - | 3.5 | 2.0 | - | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 1.5 | - | 3.6 | 2.0 | - | 7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 운반 (왕복) | 37 | 1.5 | - | 3.0 | 2.0 | - | 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 1.8 | - | 3.9 | 2.4 | - | 5.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------|--|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|----|------------------------------|-------------------------|--------|------------|--|-----|-----|-----|---|-----|--|-----------|--|----|----|----|----|---|--|------------|--|---|------|------|---|-------|--|-------------------|--|-----------|------|-------|--|--|--|-------------------|--|---|------|-------|--|--|--------------------|-----------|--|----|----|----|----|---|--|-------------------|--|-----------|------|-------|--|--|--|-----------|--|---|-----|-----|--|--|--|-------------|-------|---|-----|------|--|--|--|----------|---|------|---|---|--|--|--|-------------|---|------|-----|-----|--|-----|--|------------|---|------|------|------|--|---|--|----------|--|---|-----|-----|--|-----|--|------------|-------|---|------|------|--|-----|--|---------|---|------|-----|---|--|---|--|----------|--|---|-----|------|--|---|--|------------|-------|---|------|------|--|--|--|------------|---|------|------|------|--|---|--|
| 16-1-1 궤도부설 (‘09년 보완) | 보완 | | 6. 기타공사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1178 164 1413 357">구분</th> <th data-bbox="1417 164 1480 357">레일 종류 (kg/m)</th> <th data-bbox="1485 164 1536 357">단 위</th> <th data-bbox="1541 164 1592 357">궤 도 공 (인)</th> <th data-bbox="1597 164 1648 357">보 통 인 부 (인)</th> <th data-bbox="1653 164 1704 357">인 력 원 단 위 (인)</th> <th data-bbox="1709 164 1760 357">형 틀 목 공 (인)</th> <th data-bbox="1765 164 1968 357">비 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>교상발판설치(步板)</td> <td></td> <td>10m</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>-</td> <td>0.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>교상가드레일 부설</td> <td></td> <td>km</td> <td>44</td> <td>13</td> <td>25</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>교량침목용 앵커설치</td> <td></td> <td>개</td> <td>0.02</td> <td>0.02</td> <td>-</td> <td>0.031</td> <td></td> </tr> <tr> <td>목침목 탄성체결 장치 설치</td> <td></td> <td>침목 1개당</td> <td>0.07</td> <td>0.046</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>목침목 탄성체결 장치 설치</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.02</td> <td>0.046</td> <td></td> <td></td> <td>타공중과병행시(철 거시동일)</td> </tr> <tr> <td>교상가드레일 철거</td> <td></td> <td>km</td> <td>29</td> <td>13</td> <td>25</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>목침목 탄성체결 장치 철거</td> <td></td> <td>침목 1개당</td> <td>0.02</td> <td>0.046</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>전철기표지 붙이기</td> <td></td> <td>틀</td> <td>0.3</td> <td>1.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>웨이터드포인트 붙이기</td> <td>30~50</td> <td>틀</td> <td>0.4</td> <td>0.86</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>레일앵커 붙이기</td> <td>-</td> <td>100개</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>타이프 레이트 붙이기</td> <td>-</td> <td>100개</td> <td>2.5</td> <td>1.3</td> <td></td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>타이프라이트 붙이기</td> <td>-</td> <td>100개</td> <td>3.25</td> <td>1.69</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>전철기표지 이설</td> <td></td> <td>틀</td> <td>0.8</td> <td>1.9</td> <td></td> <td>0.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>웨이터드포인트 이설</td> <td>30~50</td> <td>틀</td> <td>0.53</td> <td>1.14</td> <td></td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>레일앵커 이설</td> <td>-</td> <td>100개</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>전철기표지 철거</td> <td></td> <td>틀</td> <td>0.2</td> <td>0.43</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>웨이터드포인트 철거</td> <td>30~50</td> <td>틀</td> <td>0.13</td> <td>0.28</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>타이프 레이트 철거</td> <td>-</td> <td>100개</td> <td>0.83</td> <td>0.43</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | | 인 력 원 단 위 (인) | 형 틀 목 공 (인) | 비 고 | 교상발판설치(步板) | | 10m | 0.3 | 0.6 | - | 0.9 | | 교상가드레일 부설 | | km | 44 | 13 | 25 | - | | 교량침목용 앵커설치 | | 개 | 0.02 | 0.02 | - | 0.031 | | 목침목 탄성체결 장치 설치 | | 침목 1개당 | 0.07 | 0.046 | | | | 목침목 탄성체결 장치 설치 | | " | 0.02 | 0.046 | | | 타공중과병행시(철 거시동일) | 교상가드레일 철거 | | km | 29 | 13 | 25 | - | | 목침목 탄성체결 장치 철거 | | 침목 1개당 | 0.02 | 0.046 | | | | 전철기표지 붙이기 | | 틀 | 0.3 | 1.3 | | | | 웨이터드포인트 붙이기 | 30~50 | 틀 | 0.4 | 0.86 | | | | 레일앵커 붙이기 | - | 100개 | 1 | 1 | | | | 타이프 레이트 붙이기 | - | 100개 | 2.5 | 1.3 | | 0.6 | | 타이프라이트 붙이기 | - | 100개 | 3.25 | 1.69 | | - | | 전철기표지 이설 | | 틀 | 0.8 | 1.9 | | 0.9 | | 웨이터드포인트 이설 | 30~50 | 틀 | 0.53 | 1.14 | | 0.6 | | 레일앵커 이설 | - | 100개 | 0.5 | 1 | | - | | 전철기표지 철거 | | 틀 | 0.2 | 0.43 | | - | | 웨이터드포인트 철거 | 30~50 | 틀 | 0.13 | 0.28 | | | | 타이프 레이트 철거 | - | 100개 | 0.83 | 0.43 | | - | |
| | | | 구분 | 레일 종류 (kg/m) | 단 위 | 궤 도 공 (인) | 보 통 인 부 (인) | 인 력 원 단 위 (인) | | 형 틀 목 공 (인) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 교상발판설치(步板) | | 10m | 0.3 | 0.6 | - | | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 교상가드레일 부설 | | km | 44 | 13 | 25 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 교량침목용 앵커설치 | | 개 | 0.02 | 0.02 | - | | 0.031 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 목침목 탄성체결 장치 설치 | | 침목 1개당 | 0.07 | 0.046 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 목침목 탄성체결 장치 설치 | | " | 0.02 | 0.046 | | | | 타공중과병행시(철 거시동일) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 교상가드레일 철거 | | km | 29 | 13 | 25 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 목침목 탄성체결 장치 철거 | | 침목 1개당 | 0.02 | 0.046 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 전철기표지 붙이기 | | 틀 | 0.3 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 웨이터드포인트 붙이기 | 30~50 | 틀 | 0.4 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 레일앵커 붙이기 | - | 100개 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 타이프 레이트 붙이기 | - | 100개 | 2.5 | 1.3 | | | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 타이프라이트 붙이기 | - | 100개 | 3.25 | 1.69 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 전철기표지 이설 | | 틀 | 0.8 | 1.9 | | | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 웨이터드포인트 이설 | 30~50 | 틀 | 0.53 | 1.14 | | | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 레일앵커 이설 | - | 100개 | 0.5 | 1 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 전철기표지 철거 | | 틀 | 0.2 | 0.43 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 웨이터드포인트 철거 | 30~50 | 틀 | 0.13 | 0.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 타이프 레이트 철거 | - | 100개 | 0.83 | 0.43 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] 레일절단, 레일천공, 볼트조임풀기 및 침목천공에 소요되는 폼(기계 화품)은 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제19장 관부설 및 접합 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | | | 개정 | | | | 비고 | | | | | | | | | |
|---|------|--|--------------|------------|---|---------|------|------|----|------|--|--------------|---------|------------|---------|--|--|--|
| 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합 (‘10년 신설) | 보완 | 19-1 배수(우수)관 | | | 19-1 배수(우수)관 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합(‘10년 신설) (본당) | | | 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합(‘10년 신설, ‘11년 보완) (본당) | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분 관경(mm)</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> </table> | 구분 관경(mm) | 크레인(hr) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분 관경(mm)</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> </table> | 구분 관경(mm) | 크레인(hr) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | | | |
| | | 구분 관경(mm) | 크레인(hr) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 구분 관경(mm) | 크레인(hr) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 150 | - | 0.09 | 0.31 | 150 | - | 0.09 | | 0.31 | | | | | | | | |
| | | 200 | - | 0.11 | 0.40 | 200 | - | 0.11 | | 0.40 | | | | | | | | |
| | | 250 | 0.27 | 0.08 | 0.16 | 250 | 0.27 | 0.08 | | 0.16 | | | | | | | | |
| | | 300 | 0.30 | 0.09 | 0.18 | 300 | 0.30 | 0.09 | | 0.18 | | | | | | | | |
| | | 350 | 0.34 | 0.10 | 0.21 | 350 | 0.34 | 0.10 | | 0.21 | | | | | | | | |
| | | 400 | 0.37 | 0.13 | 0.24 | 400 | 0.37 | 0.13 | | 0.24 | | | | | | | | |
| | | 450 | 0.41 | 0.14 | 0.30 | 450 | 0.41 | 0.14 | | 0.30 | | | | | | | | |
| | | 500 | 0.44 | 0.16 | 0.36 | 500 | 0.44 | 0.16 | | 0.36 | | | | | | | | |
| | | 600 | 0.51 | 0.19 | 0.48 | 600 | 0.51 | 0.19 | | 0.48 | | | | | | | | |
| | | 700 | 0.58 | 0.22 | 0.60 | 700 | 0.58 | 0.22 | | 0.60 | | | | | | | | |
| | | 800 | 0.65 | 0.25 | 0.72 | 800 | 0.65 | 0.25 | | 0.72 | | | | | | | | |
| | | 900 | 0.72 | 0.28 | 0.84 | 900 | 0.72 | 0.28 | | 0.84 | | | | | | | | |
| | | 1,000 | 0.79 | 0.31 | 0.96 | 1,000 | 0.79 | 0.31 | | 0.96 | | | | | | | | |
| | | 1,100 | 0.86 | 0.34 | 1.08 | 1,100 | 0.86 | 0.34 | | 1.08 | | | | | | | | |
| | | 1,200 | 0.93 | 0.37 | 1.20 | 1,200 | 0.93 | 0.37 | | 1.20 | | | | | | | | |
| | | 1,350 | 1.04 | 0.41 | 1.38 | 1,350 | 1.04 | 0.41 | | 1.38 | | | | | | | | |
| | | 1,500 | 1.14 | 0.46 | 1.56 | 1,500 | 1.14 | 0.46 | | 1.56 | | | | | | | | |
| | | 1,650 | 1.25 | 0.50 | 1.74 | 1,650 | 1.25 | 0.50 | | 1.74 | | | | | | | | |
| | | 1,800 | 1.35 | 0.55 | 1.92 | 1,800 | 1.35 | 0.55 | | 1.92 | | | | | | | | |
| 2,000 | 1.49 | 0.61 | 2.16 | 2,000 | 1.49 | 0.61 | 2.16 | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | 1.63 | 0.67 | 2.40 | 2,200 | 1.63 | 0.67 | 2.40 | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | 1.77 | 0.73 | 2.64 | 2,400 | 1.77 | 0.73 | 2.64 | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|---------|-------------|---------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|---|---------|-------------|---------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--|
| 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합 (‘10년 신설) | 보완 | <p>[주] ① 본 품은 직관길이 6m의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다.</p> <p>② 본 품은 수압을 받지 않는 비압력관을 기준으로 한다.</p> <p>③ 본 품은 소운반품을 포함한 것이며, 관로의 터파기, 되메우기, 기초, 잔토처리, 물푸기 및 잡재료 등은 별도 계상한다.</p> <p>④ 본 품의 트럭탑재형 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.</p> <table border="1" data-bbox="456 320 1155 544"> <thead> <tr> <th>관 경(mm)</th> <th>부 설 장 비 규 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250~900</td> <td>5톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>1,000~1,100</td> <td>10톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>1,200~2,000</td> <td>15톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>2,200~2,400</td> <td>20톤급 트럭탑재형 그레인</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑤ 소요자재는 별도 계상한다.</p> <p>⑥ 작업방해가 없는 대단위 택지조성공사의 경우에는, 본품(장비+인력)을 50%까지 감하여 적용할 수 있다.</p> | 관 경(mm) | 부 설 장 비 규 격 | 250~900 | 5톤급 트럭탑재형 크레인 | 1,000~1,100 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | 1,200~2,000 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | 2,200~2,400 | 20톤급 트럭탑재형 그레인 | <p>[주] ① 본 품은 직관길이 6m의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다.</p> <p>② 본 품은 수압을 받지 않는 비압력관을 기준한 것이며, 압력관 적용 시 본품(장비+인력)에 10%를 증하여 적용한다.</p> <p>③ 본 품은 소운반품을 포함한 것이며, 관로의 터파기, 되메우기, 기초, 잔토처리, 물푸기 및 잡재료 등은 별도 계상한다.</p> <p>④ 본 품의 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.</p> <table border="1" data-bbox="1252 320 1951 544"> <thead> <tr> <th>관 경(mm)</th> <th>부 설 장 비 규 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250~900</td> <td>5톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>1,000~1,100</td> <td>10톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>1,200~2,000</td> <td>15톤급 트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>2,200~2,400</td> <td>20톤급 트럭탑재형 그레인</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑤ 현장조건상 본품의 크레인 적용이 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다.</p> <p>⑥ 소요자재는 별도 계상한다.</p> <p>⑦ 작업방해가 없는 대단위 택지조성공사의 경우에는, 본품(장비+인력)을 50%까지 감하여 적용할 수 있다.</p> | 관 경(mm) | 부 설 장 비 규 격 | 250~900 | 5톤급 트럭탑재형 크레인 | 1,000~1,100 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | 1,200~2,000 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | 2,200~2,400 | 20톤급 트럭탑재형 그레인 | |
| 관 경(mm) | 부 설 장 비 규 격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250~900 | 5톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000~1,100 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200~2,000 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200~2,400 | 20톤급 트럭탑재형 그레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관 경(mm) | 부 설 장 비 규 격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250~900 | 5톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000~1,100 | 10톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200~2,000 | 15톤급 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200~2,400 | 20톤급 트럭탑재형 그레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|-------------|---------|---------|---------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|--------|------------|---------|---------|---------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|
| 19-2-1 P.V.C관부설 및 접합 (‘10년 보완) | 보완 | 19-2 하수도 19-2-1 P.V.C관 부설 및 접합(‘10년 보완) 2. 고무링 접합 (개소당) | 19-2 하수도 19-2-1 P.V.C관 부설 및 접합(‘10년 보완, ‘11년 보완) 2. 고무링 접합 (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경(mm)</th> <th>명칭</th> <th>배관공(수도)</th> <th>보통인부</th> </tr> <tr> <th>단위</th> <th>인</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50</td><td></td><td>0.03</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>75</td><td></td><td>0.04</td><td>0.06</td></tr> <tr><td>100</td><td></td><td>0.05</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>150</td><td></td><td>0.06</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>200</td><td></td><td>0.09</td><td>0.14</td></tr> <tr><td>250</td><td></td><td>0.13</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>300</td><td></td><td>0.18</td><td>0.21</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다. ③ 본 품은 개량형 P.V.C 계열의 고무링 접합에 적용이 가능하다.</p> | 관경(mm) | 명칭 | 배관공(수도) | 보통인부 | 단위 | 인 | 인 | 50 | | 0.03 | 0.04 | 75 | | 0.04 | 0.06 | 100 | | 0.05 | 0.07 | 150 | | 0.06 | 0.11 | 200 | | 0.09 | 0.14 | 250 | | 0.13 | 0.18 | 300 | | 0.18 | 0.21 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경(mm)</th> <th>명칭</th> <th>배관공(수도)</th> <th>보통인부</th> </tr> <tr> <th>단위</th> <th>인</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50</td><td></td><td>0.03</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>75</td><td></td><td>0.04</td><td>0.06</td></tr> <tr><td>100</td><td></td><td>0.05</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>150</td><td></td><td>0.06</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>200</td><td></td><td>0.09</td><td>0.14</td></tr> <tr><td>250</td><td></td><td>0.13</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>300</td><td></td><td>0.18</td><td>0.21</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다. ③ 본 품은 개량형 P.V.C 계열 및 파형 폴리에틸렌관의 고무링 접합에 적용이 가능하다.</p> | 관경(mm) | 명칭 | 배관공(수도) | 보통인부 | 단위 | 인 | 인 | 50 | | 0.03 | 0.04 | 75 | | 0.04 | 0.06 | 100 | | 0.05 | 0.07 | 150 | | 0.06 | 0.11 | 200 | | 0.09 | 0.14 | 250 | | 0.13 | 0.18 | 300 | | 0.18 |
| 관경(mm) | 명칭 | 배관공(수도) | | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 단위 | 인 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | 0.03 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | 0.04 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | 0.05 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | 0.06 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | 0.09 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | | 0.13 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | 0.18 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 명칭 | 배관공(수도) | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 단위 | 인 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | 0.03 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | 0.04 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | 0.05 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | 0.06 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | 0.09 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | | 0.13 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | 0.18 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19-2-2 P.E관부설 및 접합 (‘10년 보완) | 보완 | 19-2 하수도 19-2-2 P.E관 부설 및 접합(‘10년 보완) 3. 전기용착식 새들분기관 접합 (개소당) | 19-3 상수도 19-3-3 P.E관 부설 및 접합(‘10년 보완, ‘11년 보완) 2. 새들분기관 전기용착 접합 (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>배관공(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>발전기(시간)</th> <th>용착기(시간)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>75</td><td>0.08</td><td>0.16</td><td>0.13</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.09</td><td>0.18</td><td>0.14</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.10</td><td>0.20</td><td>0.15</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.12</td><td>0.25</td><td>0.16</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.14</td><td>0.29</td><td>0.16</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.16</td><td>0.33</td><td>0.17</td><td>0.12</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 이중벽 폴리에틸렌관 본체에 새들(saddle) 분기관을 전기용착식 방법으로 접합시키는 품이다. ② 본 품의 관경은 본관의 관경이 아니라 분기관의 관경을 말한다. ③ 본 품에는 소운반 및 본관 천공작업이 포함되어 있다. ④ 발전기는 25kW, 용착기는 20-75mm를 기준한 것이다. ⑤ 공구손료는 노력품의 2%를 계상한다.</p> | 관경(mm) | 배관공(인) | 보통인부(인) | 발전기(시간) | 용착기(시간) | 75 | 0.08 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 100 | 0.09 | 0.18 | 0.14 | 0.12 | 150 | 0.10 | 0.20 | 0.15 | 0.12 | 200 | 0.12 | 0.25 | 0.16 | 0.12 | 250 | 0.14 | 0.29 | 0.16 | 0.12 | 300 | 0.16 | 0.33 | 0.17 | 0.12 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>발전기(hr)</th> <th>용착기(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>75</td><td>0.06</td><td>0.10</td><td>0.10</td><td>0.10</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.07</td><td>0.12</td><td>0.11</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.08</td><td>0.13</td><td>0.12</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.09</td><td>0.16</td><td>0.12</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.11</td><td>0.19</td><td>0.12</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.13</td><td>0.21</td><td>0.13</td><td>0.13</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 이중벽 폴리에틸렌관 본체에 새들(saddle) 분기관을 전기용착식 방법으로 접합시키는 품이다. ② 본 품의 관경은 분기관의 관경을 기준한 것이다. ③ 본 품에는 소운반 및 본관 천공작업이 포함되어 있다. ④ 발전기는 25kW, 용착기는 20-300mm를 기준한 것이다. ⑤ 공구손료는 인력품의 2%를 계상한다.</p> | 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 발전기(hr) | 용착기(hr) | 75 | 0.06 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 100 | 0.07 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 150 | 0.08 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | 200 | 0.09 | 0.16 | 0.12 | 0.12 | 250 | 0.11 | 0.19 | 0.12 | 0.12 | 300 | 0.13 | 0.21 | 0.13 |
| 관경(mm) | 배관공(인) | 보통인부(인) | 발전기(시간) | 용착기(시간) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 0.08 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.09 | 0.18 | 0.14 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.10 | 0.20 | 0.15 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.12 | 0.25 | 0.16 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.14 | 0.29 | 0.16 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.16 | 0.33 | 0.17 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 발전기(hr) | 용착기(hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 0.06 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.07 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.08 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.09 | 0.16 | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.11 | 0.19 | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.13 | 0.21 | 0.13 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|--|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-------|------|------|------|---|---------|-------------|----------|----------|----------|----------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|---|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|--|
| 19-2-2 P.E관부설 및 접합 ('10년 보완) | 보완 | 19-2 하수도 19-2-2 P.E관 부설 및 접합('10년 보완) 4. 맞이음(버트용착식)접합 및 부설('92년 보완) (개소당) <table border="1" data-bbox="394 272 1155 1102"> <thead> <tr> <th>관경 (mm)</th> <th>배관공 (인)</th> <th>특별인부 (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>크레인 (hr)</th> <th>용착기 (hr)</th> <th>발전기 (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>0.045</td><td>0.022</td><td>0.045</td><td></td><td>0.17</td><td>0.17</td></tr> <tr><td>20</td><td>0.045</td><td>0.022</td><td>0.045</td><td></td><td>0.17</td><td>0.17</td></tr> <tr><td>25</td><td>0.045</td><td>0.022</td><td>0.045</td><td></td><td>0.17</td><td>0.17</td></tr> <tr><td>30</td><td>0.047</td><td>0.023</td><td>0.047</td><td></td><td>0.18</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>40</td><td>0.051</td><td>0.025</td><td>0.051</td><td></td><td>0.20</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>50</td><td>0.074</td><td>0.037</td><td>0.074</td><td></td><td>0.29</td><td>0.29</td></tr> <tr><td>65</td><td>0.118</td><td>0.059</td><td>0.118</td><td></td><td>0.47</td><td>0.47</td></tr> <tr><td>75</td><td>0.144</td><td>0.072</td><td>0.144</td><td></td><td>0.57</td><td>0.57</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.174</td><td>0.087</td><td>0.174</td><td></td><td>0.69</td><td>0.69</td></tr> <tr><td>125</td><td>0.208</td><td>0.104</td><td>0.208</td><td></td><td>0.83</td><td>0.83</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.222</td><td>0.111</td><td>0.222</td><td></td><td>0.88</td><td>0.88</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.274</td><td>0.137</td><td>0.411</td><td></td><td>1.09</td><td>1.09</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.317</td><td>0.158</td><td>0.475</td><td></td><td>1.23</td><td>1.23</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.347</td><td>0.173</td><td>0.520</td><td></td><td>1.36</td><td>1.36</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.374</td><td>0.187</td><td>0.374</td><td>0.19</td><td>1.49</td><td>1.49</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.402</td><td>0.201</td><td>0.402</td><td>0.24</td><td>1.60</td><td>1.60</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.428</td><td>0.214</td><td>0.428</td><td>0.27</td><td>1.71</td><td>1.71</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.455</td><td>0.230</td><td>0.455</td><td>0.31</td><td>1.83</td><td>1.83</td></tr> <tr><td>550</td><td>0.482</td><td>0.243</td><td>0.482</td><td>0.38</td><td>1.94</td><td>1.94</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.509</td><td>0.256</td><td>0.509</td><td>0.45</td><td>2.05</td><td>2.05</td></tr> <tr><td>700</td><td>0.667</td><td>0.333</td><td>0.667</td><td>0.64</td><td>2.31</td><td>2.31</td></tr> <tr><td>800</td><td>1.000</td><td>0.500</td><td>1.000</td><td>0.93</td><td>2.90</td><td>2.90</td></tr> </tbody> </table> | 관경 (mm) | 배관공 (인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 용착기 (hr) | 발전기 (hr) | 10 | 0.045 | 0.022 | 0.045 | | 0.17 | 0.17 | 20 | 0.045 | 0.022 | 0.045 | | 0.17 | 0.17 | 25 | 0.045 | 0.022 | 0.045 | | 0.17 | 0.17 | 30 | 0.047 | 0.023 | 0.047 | | 0.18 | 0.18 | 40 | 0.051 | 0.025 | 0.051 | | 0.20 | 0.20 | 50 | 0.074 | 0.037 | 0.074 | | 0.29 | 0.29 | 65 | 0.118 | 0.059 | 0.118 | | 0.47 | 0.47 | 75 | 0.144 | 0.072 | 0.144 | | 0.57 | 0.57 | 100 | 0.174 | 0.087 | 0.174 | | 0.69 | 0.69 | 125 | 0.208 | 0.104 | 0.208 | | 0.83 | 0.83 | 150 | 0.222 | 0.111 | 0.222 | | 0.88 | 0.88 | 200 | 0.274 | 0.137 | 0.411 | | 1.09 | 1.09 | 250 | 0.317 | 0.158 | 0.475 | | 1.23 | 1.23 | 300 | 0.347 | 0.173 | 0.520 | | 1.36 | 1.36 | 350 | 0.374 | 0.187 | 0.374 | 0.19 | 1.49 | 1.49 | 400 | 0.402 | 0.201 | 0.402 | 0.24 | 1.60 | 1.60 | 450 | 0.428 | 0.214 | 0.428 | 0.27 | 1.71 | 1.71 | 500 | 0.455 | 0.230 | 0.455 | 0.31 | 1.83 | 1.83 | 550 | 0.482 | 0.243 | 0.482 | 0.38 | 1.94 | 1.94 | 600 | 0.509 | 0.256 | 0.509 | 0.45 | 2.05 | 2.05 | 700 | 0.667 | 0.333 | 0.667 | 0.64 | 2.31 | 2.31 | 800 | 1.000 | 0.500 | 1.000 | 0.93 | 2.90 | 2.90 | 19-3 상수도 19-3-3 P.E관 부설 및 접합('10년 보완, '11년 보완) 3. 버트용착식 부설 및 접합 (개소당) <table border="1" data-bbox="1191 272 1953 1102"> <thead> <tr> <th>관경 (mm)</th> <th>배관공(수도) (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>크레인 (hr)</th> <th>발전기 (hr)</th> <th>용착기 (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td>-</td><td>0.12</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>20</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td>-</td><td>0.12</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>25</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td>-</td><td>0.12</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>30</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td>-</td><td>0.13</td><td>0.13</td></tr> <tr><td>40</td><td>0.03</td><td>0.04</td><td>-</td><td>0.15</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>50</td><td>0.04</td><td>0.05</td><td>-</td><td>0.21</td><td>0.21</td></tr> <tr><td>65</td><td>0.07</td><td>0.09</td><td>-</td><td>0.34</td><td>0.34</td></tr> <tr><td>75</td><td>0.08</td><td>0.10</td><td>-</td><td>0.42</td><td>0.42</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.10</td><td>0.13</td><td>-</td><td>0.50</td><td>0.50</td></tr> <tr><td>125</td><td>0.12</td><td>0.15</td><td>-</td><td>0.61</td><td>0.61</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.13</td><td>0.16</td><td>-</td><td>0.64</td><td>0.64</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.16</td><td>0.20</td><td>-</td><td>0.80</td><td>0.80</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.18</td><td>0.23</td><td>-</td><td>0.90</td><td>0.90</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.20</td><td>0.25</td><td>-</td><td>0.99</td><td>0.99</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.22</td><td>0.27</td><td>-</td><td>1.09</td><td>1.09</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.23</td><td>0.29</td><td>-</td><td>1.17</td><td>1.17</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.25</td><td>0.31</td><td>-</td><td>1.25</td><td>1.25</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.26</td><td>0.33</td><td>-</td><td>1.34</td><td>1.34</td></tr> <tr><td>550</td><td>0.28</td><td>0.35</td><td>-</td><td>1.42</td><td>1.42</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.29</td><td>0.27</td><td>0.33</td><td>1.50</td><td>1.50</td></tr> <tr><td>700</td><td>0.39</td><td>0.33</td><td>0.44</td><td>1.69</td><td>1.69</td></tr> <tr><td>800</td><td>0.58</td><td>0.37</td><td>0.54</td><td>2.12</td><td>2.12</td></tr> </tbody> </table> | 관경 (mm) | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 발전기 (hr) | 용착기 (hr) | 10 | 0.03 | 0.03 | - | 0.12 | 0.12 | 20 | 0.03 | 0.03 | - | 0.12 | 0.12 | 25 | 0.03 | 0.03 | - | 0.12 | 0.12 | 30 | 0.03 | 0.03 | - | 0.13 | 0.13 | 40 | 0.03 | 0.04 | - | 0.15 | 0.15 | 50 | 0.04 | 0.05 | - | 0.21 | 0.21 | 65 | 0.07 | 0.09 | - | 0.34 | 0.34 | 75 | 0.08 | 0.10 | - | 0.42 | 0.42 | 100 | 0.10 | 0.13 | - | 0.50 | 0.50 | 125 | 0.12 | 0.15 | - | 0.61 | 0.61 | 150 | 0.13 | 0.16 | - | 0.64 | 0.64 | 200 | 0.16 | 0.20 | - | 0.80 | 0.80 | 250 | 0.18 | 0.23 | - | 0.90 | 0.90 | 300 | 0.20 | 0.25 | - | 0.99 | 0.99 | 350 | 0.22 | 0.27 | - | 1.09 | 1.09 | 400 | 0.23 | 0.29 | - | 1.17 | 1.17 | 450 | 0.25 | 0.31 | - | 1.25 | 1.25 | 500 | 0.26 | 0.33 | - | 1.34 | 1.34 | 550 | 0.28 | 0.35 | - | 1.42 | 1.42 | 600 | 0.29 | 0.27 | 0.33 | 1.50 | 1.50 | 700 | 0.39 | 0.33 | 0.44 | 1.69 | 1.69 | 800 | 0.58 | 0.37 | 0.54 | 2.12 | 2.12 | |
| | | 관경 (mm) | 배관공 (인) | 특별인부 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 용착기 (hr) | 발전기 (hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 0.045 | 0.022 | 0.045 | | 0.17 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 0.045 | 0.022 | 0.045 | | 0.17 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0.045 | 0.022 | 0.045 | | 0.17 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 0.047 | 0.023 | 0.047 | | 0.18 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0.051 | 0.025 | 0.051 | | 0.20 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 0.074 | 0.037 | 0.074 | | 0.29 | 0.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0.118 | 0.059 | 0.118 | | 0.47 | 0.47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 0.144 | 0.072 | 0.144 | | 0.57 | 0.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.174 | 0.087 | 0.174 | | 0.69 | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.208 | 0.104 | 0.208 | | 0.83 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.222 | 0.111 | 0.222 | | 0.88 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.274 | 0.137 | 0.411 | | 1.09 | 1.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.317 | 0.158 | 0.475 | | 1.23 | 1.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.347 | 0.173 | 0.520 | | 1.36 | 1.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 0.374 | 0.187 | 0.374 | 0.19 | 1.49 | 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.402 | 0.201 | 0.402 | 0.24 | 1.60 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 0.428 | 0.214 | 0.428 | 0.27 | 1.71 | 1.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 0.455 | 0.230 | 0.455 | 0.31 | 1.83 | 1.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | 0.482 | 0.243 | 0.482 | 0.38 | 1.94 | 1.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 0.509 | 0.256 | 0.509 | 0.45 | 2.05 | 2.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 0.667 | 0.333 | 0.667 | 0.64 | 2.31 | 2.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 1.000 | 0.500 | 1.000 | 0.93 | 2.90 | 2.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경 (mm) | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 크레인 (hr) | 발전기 (hr) | 용착기 (hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 0.03 | 0.03 | - | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 0.03 | 0.03 | - | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0.03 | 0.03 | - | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 0.03 | 0.03 | - | 0.13 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0.03 | 0.04 | - | 0.15 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 0.04 | 0.05 | - | 0.21 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0.07 | 0.09 | - | 0.34 | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 0.08 | 0.10 | - | 0.42 | 0.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.10 | 0.13 | - | 0.50 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.12 | 0.15 | - | 0.61 | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.13 | 0.16 | - | 0.64 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.16 | 0.20 | - | 0.80 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.18 | 0.23 | - | 0.90 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.20 | 0.25 | - | 0.99 | 0.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 0.22 | 0.27 | - | 1.09 | 1.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.23 | 0.29 | - | 1.17 | 1.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 0.25 | 0.31 | - | 1.25 | 1.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 0.26 | 0.33 | - | 1.34 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | 0.28 | 0.35 | - | 1.42 | 1.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 0.29 | 0.27 | 0.33 | 1.50 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 0.39 | 0.33 | 0.44 | 1.69 | 1.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 0.58 | 0.37 | 0.54 | 2.12 | 2.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 모래부설, 잔토처리, 물푸기 등은 별도 계상한다. ③ 본 품은 수압을 받는 폴리에틸렌계 상수도관을 기준한 것이다. ④ 각종 접착재료의 규격 및 품질은 관련 KS규격에 따른다. ⑤ 크레인은 10ton, 발전기는 25kW를 기준한 것이다. ⑥ 본 품은 직관 6m를 기준한 것이다. | [주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 모래부설, 잔토처리, 물푸기 등은 별도 계상한다. ③ 본 품은 수압을 받는 폴리에틸렌계 상수도관(직관) 6m를 기준한 것이다. ④ 각종 접착재료의 규격 및 품질은 관련 KS규격에 따른다. ⑤ 크레인은 트럭탑재형 크레인 5ton, 발전기는 25kW를 기준한 것이다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--|------------------|-------------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|----------------|----------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-----|-----|---|-------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|--|------------------|--------|--|--------------|--------|--|------------|--|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|-----|-----|---|-------|-------------------|---|-------------------|---|--|
| 19-3-2 강관 부설 및 접합 ('10년 보완) | 보완 | 19-3 상수도 19-3-2 강관 부설 및 접합('10년 보완) 2. 강관 접합 <table border="1" data-bbox="394 240 1164 879"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분 관경 (mm)</th> <th colspan="2">두께 (mm)</th> <th rowspan="3">바깥 지름 (mm)</th> <th colspan="2">용접봉 (kg)</th> <th colspan="2">용접공 (인)</th> <th colspan="2">장비가동시간 (hr)</th> </tr> <tr> <th>A종</th> <th>B종</th> <th>A종</th> <th>B종</th> <th>A종</th> <th>B종</th> <th>A종</th> <th>B종</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>4.5</td> <td>-</td> <td>89.1</td> <td>0.10 (0.11)</td> <td>-</td> <td>0.15 (0.16)</td> <td>-</td> <td>0.10 (0.11)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>4.9</td> <td>-</td> <td>114.3</td> <td>0.14 (0.15)</td> <td>-</td> <td>0.17 (0.18)</td> <td>-</td> <td>0.10 (0.11)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>5.5</td> <td>-</td> <td>139.8</td> <td>0.25 (0.19)</td> <td>-</td> <td>0.19 (0.14)</td> <td>-</td> <td>0.15 (0.11)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>6.4</td> <td>-</td> <td>165.2</td> <td>0.37 (0.26)</td> <td>-</td> <td>0.22 (0.15)</td> <td>-</td> <td>0.20 (0.14)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>6.4</td> <td>-</td> <td>216.3</td> <td>0.54 (0.43)</td> <td>-</td> <td>0.24 (0.19)</td> <td>-</td> <td>0.29 (0.23)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>6.4</td> <td>-</td> <td>267.4</td> <td>0.54 (0.65)</td> <td>-</td> <td>0.27 (0.32)</td> <td>-</td> <td>0.43 (0.52)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>318.5</td> <td>0.58 (0.83)</td> <td>-</td> <td>0.30 (0.43)</td> <td>-</td> <td>0.58 (0.83)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>350</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>355.6</td> <td>0.62 (0.82)</td> <td>-</td> <td>0.32 (0.42)</td> <td>-</td> <td>0.72 (0.95)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 관경 (mm) | 두께 (mm) | | 바깥 지름 (mm) | 용접봉 (kg) | | 용접공 (인) | | 장비가동시간 (hr) | | A종 | B종 | A종 | B종 | A종 | B종 | A종 | B종 | 80 | 4.5 | - | 89.1 | 0.10 (0.11) | - | 0.15 (0.16) | - | 0.10 (0.11) | - | 100 | 4.9 | - | 114.3 | 0.14 (0.15) | - | 0.17 (0.18) | - | 0.10 (0.11) | - | 125 | 5.5 | - | 139.8 | 0.25 (0.19) | - | 0.19 (0.14) | - | 0.15 (0.11) | - | 150 | 6.4 | - | 165.2 | 0.37 (0.26) | - | 0.22 (0.15) | - | 0.20 (0.14) | - | 200 | 6.4 | - | 216.3 | 0.54 (0.43) | - | 0.24 (0.19) | - | 0.29 (0.23) | - | 250 | 6.4 | - | 267.4 | 0.54 (0.65) | - | 0.27 (0.32) | - | 0.43 (0.52) | - | 300 | 6.0 | - | 318.5 | 0.58 (0.83) | - | 0.30 (0.43) | - | 0.58 (0.83) | - | 350 | 6.0 | - | 355.6 | 0.62 (0.82) | - | 0.32 (0.42) | - | 0.72 (0.95) | - | 19-3 상수도 19-3-2 강관 부설 및 접합('10년 보완, '11년 보완) 2. 강관 접합('11년 보완) (개소당) <table border="1" data-bbox="1191 280 1957 879"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분 관경 (mm)</th> <th colspan="2">두께(mm)</th> <th rowspan="3">바깥지름 (mm)</th> <th colspan="2">용접공(인)</th> <th colspan="2">장비가동시간(hr)</th> </tr> <tr> <th>A종</th> <th>B종</th> <th>A종</th> <th>B종</th> <th>A종</th> <th>B종</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>4.5</td> <td>-</td> <td>89.1</td> <td><u>0.09(0.10)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.07(0.08)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>4.9</td> <td>-</td> <td>114.3</td> <td><u>0.11(0.11)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.07(0.08)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>125</td> <td>5.5</td> <td>-</td> <td>139.8</td> <td><u>0.12(0.11)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.11(0.08)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>6.4</td> <td>-</td> <td>165.2</td> <td><u>0.14(0.11)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.14(0.10)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>6.4</td> <td>-</td> <td>216.3</td> <td><u>0.15(0.12)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.21(0.16)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>6.4</td> <td>-</td> <td>267.4</td> <td><u>0.17(0.20)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.31(0.37)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>318.5</td> <td><u>0.19(0.27)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.41(0.59)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>350</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>355.6</td> <td><u>0.20(0.26)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.51(0.68)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>406.4</td> <td><u>0.21(0.26)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.62(0.75)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>450</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>457.2</td> <td><u>0.23(0.28)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.73(0.90)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>508.0</td> <td><u>0.27(0.33)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.83(1.03)</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>6.0</td> <td>-</td> <td>609.6</td> <td><u>0.38(0.47)</u></td> <td>-</td> <td><u>0.95(1.19)</u></td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | 구분 관경 (mm) | 두께(mm) | | 바깥지름 (mm) | 용접공(인) | | 장비가동시간(hr) | | A종 | B종 | A종 | B종 | A종 | B종 | 80 | 4.5 | - | 89.1 | <u>0.09(0.10)</u> | - | <u>0.07(0.08)</u> | - | 100 | 4.9 | - | 114.3 | <u>0.11(0.11)</u> | - | <u>0.07(0.08)</u> | - | 125 | 5.5 | - | 139.8 | <u>0.12(0.11)</u> | - | <u>0.11(0.08)</u> | - | 150 | 6.4 | - | 165.2 | <u>0.14(0.11)</u> | - | <u>0.14(0.10)</u> | - | 200 | 6.4 | - | 216.3 | <u>0.15(0.12)</u> | - | <u>0.21(0.16)</u> | - | 250 | 6.4 | - | 267.4 | <u>0.17(0.20)</u> | - | <u>0.31(0.37)</u> | - | 300 | 6.0 | - | 318.5 | <u>0.19(0.27)</u> | - | <u>0.41(0.59)</u> | - | 350 | 6.0 | - | 355.6 | <u>0.20(0.26)</u> | - | <u>0.51(0.68)</u> | - | 400 | 6.0 | - | 406.4 | <u>0.21(0.26)</u> | - | <u>0.62(0.75)</u> | - | 450 | 6.0 | - | 457.2 | <u>0.23(0.28)</u> | - | <u>0.73(0.90)</u> | - | 500 | 6.0 | - | 508.0 | <u>0.27(0.33)</u> | - | <u>0.83(1.03)</u> | - | 600 | 6.0 | - | 609.6 | <u>0.38(0.47)</u> | - | <u>0.95(1.19)</u> | - | |
| | | 구분 관경 (mm) | | 두께 (mm) | | | 바깥 지름 (mm) | 용접봉 (kg) | | 용접공 (인) | | 장비가동시간 (hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A종 | B종 | | | A종 | B종 | | | A종 | B종 | A종 | B종 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4.5 | | - | 89.1 | 0.10 (0.11) | - | | 0.15 (0.16) | - | 0.10 (0.11) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 4.9 | - | 114.3 | 0.14 (0.15) | - | 0.17 (0.18) | - | 0.10 (0.11) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 5.5 | - | 139.8 | 0.25 (0.19) | - | 0.19 (0.14) | - | 0.15 (0.11) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 6.4 | - | 165.2 | 0.37 (0.26) | - | 0.22 (0.15) | - | 0.20 (0.14) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 6.4 | - | 216.3 | 0.54 (0.43) | - | 0.24 (0.19) | - | 0.29 (0.23) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 6.4 | - | 267.4 | 0.54 (0.65) | - | 0.27 (0.32) | - | 0.43 (0.52) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 6.0 | - | 318.5 | 0.58 (0.83) | - | 0.30 (0.43) | - | 0.58 (0.83) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 6.0 | - | 355.6 | 0.62 (0.82) | - | 0.32 (0.42) | - | 0.72 (0.95) | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 관경 (mm) | 두께(mm) | | 바깥지름 (mm) | 용접공(인) | | 장비가동시간(hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A종 | B종 | | A종 | B종 | A종 | B종 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 | 4.5 | | - | 89.1 | <u>0.09(0.10)</u> | - | <u>0.07(0.08)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 4.9 | - | 114.3 | <u>0.11(0.11)</u> | - | <u>0.07(0.08)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 5.5 | - | 139.8 | <u>0.12(0.11)</u> | - | <u>0.11(0.08)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 6.4 | - | 165.2 | <u>0.14(0.11)</u> | - | <u>0.14(0.10)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 6.4 | - | 216.3 | <u>0.15(0.12)</u> | - | <u>0.21(0.16)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 6.4 | - | 267.4 | <u>0.17(0.20)</u> | - | <u>0.31(0.37)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 6.0 | - | 318.5 | <u>0.19(0.27)</u> | - | <u>0.41(0.59)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 6.0 | - | 355.6 | <u>0.20(0.26)</u> | - | <u>0.51(0.68)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 6.0 | - | 406.4 | <u>0.21(0.26)</u> | - | <u>0.62(0.75)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 6.0 | - | 457.2 | <u>0.23(0.28)</u> | - | <u>0.73(0.90)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 6.0 | - | 508.0 | <u>0.27(0.33)</u> | - | <u>0.83(1.03)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 6.0 | - | 609.6 | <u>0.38(0.47)</u> | - | <u>0.95(1.19)</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | 비고 | |
|-----------------------------------|----|--------|------|--------|---------|----------------|-------|----------------|------|----------------|-------|---|--------|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 구분 | | 두께(mm) | 바깥지름 | 용접봉(kg) | | 용접공(인) | | 장비가동시간(hr) | | (개소당) | | | | | | | |
| 19-3-2 강관 부설 및 접합 (‘10년 보완) | 보완 | 관경(mm) | A종 | B종 | (mm) | A종 | B종 | A종 | B종 | A종 | B종 | 관경(mm) | 두께(mm) | | 바깥지름(mm) | 용접공(인) | | 장비가동시간(hr) | |
| | | | A종 | B종 | | A종 | B종 | A종 | B종 | A종 | B종 | | A종 | B종 | | A종 | B종 | | |
| | | 400 | 6.0 | - | 406.4 | 0.71 (0.86) | - | 0.34 (0.41) | - | 0.87 (1.05) | - | 700 | 7.0 | 6.0 | 711.2 | <u>0.91</u> | <u>0.59</u> | <u>2.34</u> | <u>1.66</u> |
| | | 450 | 6.0 | - | 457.2 | 0.80 (0.98) | - | 0.37 (0.45) | - | 1.03 (1.26) | - | 800 | 8.0 | 7.0 | 812.8 | <u>1.46</u> | <u>0.97</u> | <u>2.92</u> | <u>2.03</u> |
| | | 500 | 6.0 | - | 508 | 0.88 (1.09) | - | 0.43 (0.53) | - | 1.17 (1.45) | - | 900 | 8.0 | 7.0 | 914.4 | <u>1.95</u> | <u>1.30</u> | <u>3.42</u> | <u>2.36</u> |
| | | 600 | 6.0 | - | 609.6 | 1.06 (1.32) | - | 0.60 (0.75) | - | 1.34 (1.67) | - | 1,000 | 9.0 | 8.0 | 1,016.0 | <u>2.38</u> | <u>1.59</u> | <u>3.88</u> | <u>2.66</u> |
| | | 700 | 7.0 | 6.0 | 711.2 | 1.60 | 1.30 | 1.21 | 0.98 | 1.52 | 1.24 | 1,100 | 10.0 | 8.0 | 1,117.6 | <u>2.78</u> | <u>1.86</u> | <u>4.29</u> | <u>2.93</u> |
| | | 800 | 8.0 | 7.0 | 812.8 | 2.30 | 1.90 | 1.58 | 1.31 | 2.33 | 1.92 | 1,200 | 11.0 | 9.0 | 1,219.2 | <u>3.14</u> | <u>2.11</u> | <u>4.67</u> | <u>3.17</u> |
| | | 900 | 8.0 | 7.0 | 914.4 | 2.60 | 2.10 | 1.95 | 1.57 | 3.50 | 2.83 | 1,350 | 12.0 | 10.0 | 1,371.6 | <u>3.62</u> | <u>2.44</u> | <u>5.17</u> | <u>3.51</u> |
| | | 1,000 | 9.0 | 8.0 | 1,016 | 3.50 | 2.90 | 2.33 | 1.90 | 4.67 | 3.87 | 1,500 | 13.0 | 11.0 | 1,524.0 | <u>4.06</u> | <u>2.73</u> | <u>5.63</u> | <u>3.80</u> |
| | | 1,100 | 10.0 | 8.0 | 1,117.6 | 4.60 | 3.20 | 2.73 | 1.93 | 5.83 | 4.06 | 1,650 | 15.0 | 12.0 | 1,625.6 | <u>4.45</u> | <u>3.00</u> | <u>6.04</u> | <u>4.07</u> |
| | | 1,200 | 11.0 | 9.0 | 1,219.2 | 6.90 | 4.20 | 3.25 | 1.98 | 7.58 | 4.61 | 1,800 | 16.0 | 13.0 | 1,828.8 | <u>4.81</u> | <u>3.24</u> | <u>6.41</u> | <u>4.32</u> |
| | | 1,350 | 12.0 | 10.0 | 1,371.6 | 7.80 | 5.70 | 3.79 | 2.77 | 9.33 | 6.82 | 2,000 | 18.0 | 15.0 | 1,930.4 | <u>5.25</u> | <u>3.54</u> | <u>6.87</u> | <u>4.61</u> |
| | | 1,500 | 13.0 | 11.0 | 1,524.0 | 11.4 | 7.4 | 4.57 | 2.97 | 11.67 | 7.58 | 2,200 | 20.0 | 16.0 | 2,235.2 | <u>5.64</u> | <u>3.81</u> | <u>7.28</u> | <u>4.88</u> |
| | | 1,650 | 15.0 | 12.0 | 1,625.6 | 14.20 | 9.50 | 5.81 | 3.89 | 12.79 | 8.56 | 2,400 | 22.0 | 18.0 | 2,438.4 | <u>6.00</u> | <u>4.05</u> | <u>7.65</u> | <u>5.13</u> |
| | | 1,800 | 16.0 | 13.0 | 1,828.8 | 17.40 | 11.90 | 7.37 | 5.04 | 13.31 | 9.51 | [주] ① 본 품은 KSD 3565의 STWW400을 기준한 것으로, 관경 600mm 이하는 외부용접, 700mm 이상은 내·외부용접을 기준한 것이다. | | | | | | | |
| | | 2,000 | 18.0 | 15.0 | 1,930.4 | 23.80 | 18.20 | 9.30 | 7.11 | 17.17 | 13.13 | ② 관경 600mm 이하는 강관전기 아크용접(도복장강관 베벨엔드용접)을 기준한 것으로서 재료의 할증은 포함된 것이며, 용접봉 재료의 ()값은 도복장강관 베벨엔드 방법을 기준한 것이다. | | | | | | | |
| | | 2,200 | 20.0 | 16.0 | 2,235.2 | 32.00 | 21.20 | 10.95 | 7.25 | 25.01 | 16.57 | ③ 본 품의 장비 가동시간은 발전기(50kW) 1대에 용접기 2대를 연결 사용하는 것을 기준한 것이다. | | | | | | | |
| | | 2,400 | 22.0 | 18.0 | 2,438.4 | 41.50 | 28.70 | 12.44 | 8.60 | 32.10 | 22.20 | ④ 작업난이도에 따라 본 품(인력+장비가동시간)의 10% 범위내에서 증감 적용할 수 있다. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ⑤ 각종 접합재료의 규격 및 품질은 관련 KS규격에 준한다. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ⑥ 소모재료(산소, 아세틸렌, 경유, 가솔린등)는 필요시 별도 계상할 수 있다. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ⑦ 잡재료는 필요에 따라 별도 계상한다. | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|---|--|-------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|------------|--|--|--|--------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|------------|-----|--|--|--|--|------|------|------|------|------|-----|--|--|--|--|------|------|------|------|------|-----|--|--|--|--|------|------|------|------|------|-----|--|--|--|--|------|------|------|------|------|-----|--|--|--|--|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|--|------------|------|--|------|--|--------|---------|--------|---------|-----|---|---|-------------|-------------|-----|---|---|-------------|-------------|-----|---|---|-------------|-------------|-----|---|---|-------------|-------------|-----|---|---|-------------|-------------|-----|---|---|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|
| 19-3-2 강관 부설 및 접합 (‘10년 보완) | 보완 | 19-3 상수도 19-3-2 강관 부설 및 접합(‘10년 보완) 3. 강관 도장(‘93년, ‘00년 보완) (개소당) | 19-3 상수도 19-3-2 강관 부설 및 접합(‘10년 보완, ‘11년 보완) 3. 강관 도장(‘93년, ‘00년 보완, ‘11년 보완) (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경 (mm)</th> <th colspan="4">내부도장</th> <th colspan="5">외부도장</th> </tr> <tr> <th>프라이머 (kg)</th> <th>에폭시 (kg)</th> <th>시너 (kg)</th> <th>도장공 (인)</th> <th>액상 접착제 (kg)</th> <th>매스틱 (m)</th> <th>안쪽층 테이프 (㎡)</th> <th>바깥층 테이프 (㎡)</th> <th>도장공 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>300</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.10</td><td>1.10</td><td>0.79</td><td>0.79</td><td>0.21</td></tr> <tr><td>350</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.11</td><td>1.23</td><td>0.92</td><td>0.92</td><td>0.21</td></tr> <tr><td>400</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.13</td><td>1.40</td><td>1.05</td><td>1.05</td><td>0.27</td></tr> <tr><td>450</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.14</td><td>1.58</td><td>1.18</td><td>1.18</td><td>0.27</td></tr> <tr><td>500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.16</td><td>1.75</td><td>1.32</td><td>1.32</td><td>0.34</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.17</td><td>0.84</td><td>0.07</td><td>0.7</td><td>0.19</td><td>2.11</td><td>1.58</td><td>1.58</td><td>0.34</td></tr> <tr><td>700</td><td>0.20</td><td>0.98</td><td>0.09</td><td>0.7</td><td>0.22</td><td>2.46</td><td>1.84</td><td>1.84</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>800</td><td>0.25</td><td>1.27</td><td>0.11</td><td>1.0</td><td>0.26</td><td>2.81</td><td>2.37</td><td>2.37</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>900</td><td>0.28</td><td>1.43</td><td>0.12</td><td>1.0</td><td>0.29</td><td>3.16</td><td>2.66</td><td>2.66</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>0.32</td><td>1.59</td><td>0.14</td><td>1.5</td><td>0.32</td><td>3.51</td><td>2.97</td><td>2.97</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>1,100</td><td>0.35</td><td>1.75</td><td>0.15</td><td>1.5</td><td>0.37</td><td>3.86</td><td>3.27</td><td>3.27</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>0.42</td><td>2.13</td><td>0.18</td><td>1.5</td><td>0.42</td><td>4.21</td><td>3.98</td><td>3.98</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>1,350</td><td>0.48</td><td>2.39</td><td>0.21</td><td>1.5</td><td>0.48</td><td>4.74</td><td>4.46</td><td>4.46</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>0.53</td><td>2.66</td><td>0.23</td><td>1.5</td><td>0.53</td><td>5.26</td><td>4.97</td><td>4.97</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>1,650</td><td>0.58</td><td>2.92</td><td>0.25</td><td>1.5</td><td>0.65</td><td>5.79</td><td>5.47</td><td>5.47</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>1,800</td><td>0.77</td><td>3.85</td><td>0.33</td><td>1.5</td><td>0.77</td><td>6.32</td><td>7.21</td><td>7.21</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>2,000</td><td>0.85</td><td>4.28</td><td>0.37</td><td>3.4</td><td>0.85</td><td>7.02</td><td>8.00</td><td>8.00</td><td>1.34</td></tr> <tr><td>2,200</td><td>0.94</td><td>4.71</td><td>0.41</td><td>3.4</td><td>0.94</td><td>7.72</td><td>8.82</td><td>8.82</td><td>1.34</td></tr> <tr><td>2,400</td><td>1.02</td><td>5.14</td><td>0.45</td><td>3.4</td><td>1.02</td><td>8.42</td><td>9.61</td><td>9.61</td><td>1.34</td></tr> </tbody> </table> | 관경 (mm) | 내부도장 | | | | 외부도장 | | | | | 프라이머 (kg) | 에폭시 (kg) | 시너 (kg) | 도장공 (인) | 액상 접착제 (kg) | 매스틱 (m) | 안쪽층 테이프 (㎡) | 바깥층 테이프 (㎡) | 도장공 (인) | 300 | | | | | 0.10 | 1.10 | 0.79 | 0.79 | 0.21 | 350 | | | | | 0.11 | 1.23 | 0.92 | 0.92 | 0.21 | 400 | | | | | 0.13 | 1.40 | 1.05 | 1.05 | 0.27 | 450 | | | | | 0.14 | 1.58 | 1.18 | 1.18 | 0.27 | 500 | | | | | 0.16 | 1.75 | 1.32 | 1.32 | 0.34 | 600 | 0.17 | 0.84 | 0.07 | 0.7 | 0.19 | 2.11 | 1.58 | 1.58 | 0.34 | 700 | 0.20 | 0.98 | 0.09 | 0.7 | 0.22 | 2.46 | 1.84 | 1.84 | 0.40 | 800 | 0.25 | 1.27 | 0.11 | 1.0 | 0.26 | 2.81 | 2.37 | 2.37 | 0.60 | 900 | 0.28 | 1.43 | 0.12 | 1.0 | 0.29 | 3.16 | 2.66 | 2.66 | 0.60 | 1,000 | 0.32 | 1.59 | 0.14 | 1.5 | 0.32 | 3.51 | 2.97 | 2.97 | 0.94 | 1,100 | 0.35 | 1.75 | 0.15 | 1.5 | 0.37 | 3.86 | 3.27 | 3.27 | 0.94 | 1,200 | 0.42 | 2.13 | 0.18 | 1.5 | 0.42 | 4.21 | 3.98 | 3.98 | 0.94 | 1,350 | 0.48 | 2.39 | 0.21 | 1.5 | 0.48 | 4.74 | 4.46 | 4.46 | 0.94 | 1,500 | 0.53 | 2.66 | 0.23 | 1.5 | 0.53 | 5.26 | 4.97 | 4.97 | 0.94 | 1,650 | 0.58 | 2.92 | 0.25 | 1.5 | 0.65 | 5.79 | 5.47 | 5.47 | 0.94 | 1,800 | 0.77 | 3.85 | 0.33 | 1.5 | 0.77 | 6.32 | 7.21 | 7.21 | 0.94 | 2,000 | 0.85 | 4.28 | 0.37 | 3.4 | 0.85 | 7.02 | 8.00 | 8.00 | 1.34 | 2,200 | 0.94 | 4.71 | 0.41 | 3.4 | 0.94 | 7.72 | 8.82 | 8.82 | 1.34 | 2,400 | 1.02 | 5.14 | 0.45 | 3.4 | 1.02 | 8.42 | 9.61 | 9.61 | 1.34 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경 (mm)</th> <th colspan="2">내부도장</th> <th colspan="2">외부도장</th> </tr> <tr> <th>도장공(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>도장공(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>300</td><td>-</td><td>-</td><td><u>0.13</u></td><td><u>0.04</u></td></tr> <tr><td>350</td><td>-</td><td>-</td><td><u>0.16</u></td><td><u>0.05</u></td></tr> <tr><td>400</td><td>-</td><td>-</td><td><u>0.19</u></td><td><u>0.06</u></td></tr> <tr><td>450</td><td>-</td><td>-</td><td><u>0.22</u></td><td><u>0.07</u></td></tr> <tr><td>500</td><td>-</td><td>-</td><td><u>0.24</u></td><td><u>0.08</u></td></tr> <tr><td>600</td><td>-</td><td>-</td><td><u>0.29</u></td><td><u>0.09</u></td></tr> <tr><td>700</td><td><u>0.26</u></td><td><u>0.07</u></td><td><u>0.32</u></td><td><u>0.11</u></td></tr> <tr><td>800</td><td><u>0.28</u></td><td><u>0.08</u></td><td><u>0.35</u></td><td><u>0.12</u></td></tr> <tr><td>900</td><td><u>0.30</u></td><td><u>0.09</u></td><td><u>0.38</u></td><td><u>0.13</u></td></tr> <tr><td>1,000</td><td><u>0.32</u></td><td><u>0.09</u></td><td><u>0.40</u></td><td><u>0.13</u></td></tr> <tr><td>1,100</td><td><u>0.34</u></td><td><u>0.10</u></td><td><u>0.43</u></td><td><u>0.14</u></td></tr> <tr><td>1,200</td><td><u>0.36</u></td><td><u>0.10</u></td><td><u>0.45</u></td><td><u>0.15</u></td></tr> <tr><td>1,350</td><td><u>0.38</u></td><td><u>0.11</u></td><td><u>0.47</u></td><td><u>0.16</u></td></tr> <tr><td>1,500</td><td><u>0.40</u></td><td><u>0.12</u></td><td><u>0.50</u></td><td><u>0.17</u></td></tr> <tr><td>1,650</td><td><u>0.41</u></td><td><u>0.12</u></td><td><u>0.52</u></td><td><u>0.17</u></td></tr> <tr><td>1,800</td><td><u>0.43</u></td><td><u>0.13</u></td><td><u>0.54</u></td><td><u>0.18</u></td></tr> <tr><td>2,000</td><td><u>0.45</u></td><td><u>0.13</u></td><td><u>0.56</u></td><td><u>0.19</u></td></tr> <tr><td>2,200</td><td><u>0.47</u></td><td><u>0.14</u></td><td><u>0.58</u></td><td><u>0.19</u></td></tr> <tr><td>2,400</td><td><u>0.48</u></td><td><u>0.14</u></td><td><u>0.60</u></td><td><u>0.20</u></td></tr> </tbody> </table> | 관경 (mm) | 내부도장 | | 외부도장 | | 도장공(인) | 보통인부(인) | 도장공(인) | 보통인부(인) | 300 | - | - | <u>0.13</u> | <u>0.04</u> | 350 | - | - | <u>0.16</u> | <u>0.05</u> | 400 | - | - | <u>0.19</u> | <u>0.06</u> | 450 | - | - | <u>0.22</u> | <u>0.07</u> | 500 | - | - | <u>0.24</u> | <u>0.08</u> | 600 | - | - | <u>0.29</u> | <u>0.09</u> | 700 | <u>0.26</u> | <u>0.07</u> | <u>0.32</u> | <u>0.11</u> | 800 | <u>0.28</u> | <u>0.08</u> | <u>0.35</u> | <u>0.12</u> | 900 | <u>0.30</u> | <u>0.09</u> | <u>0.38</u> | <u>0.13</u> | 1,000 | <u>0.32</u> | <u>0.09</u> | <u>0.40</u> | <u>0.13</u> | 1,100 | <u>0.34</u> | <u>0.10</u> | <u>0.43</u> | <u>0.14</u> | 1,200 | <u>0.36</u> | <u>0.10</u> | <u>0.45</u> | <u>0.15</u> | 1,350 | <u>0.38</u> | <u>0.11</u> | <u>0.47</u> | <u>0.16</u> | 1,500 | <u>0.40</u> | <u>0.12</u> | <u>0.50</u> | <u>0.17</u> | 1,650 | <u>0.41</u> | <u>0.12</u> | <u>0.52</u> | <u>0.17</u> | 1,800 | <u>0.43</u> | <u>0.13</u> | <u>0.54</u> | <u>0.18</u> | 2,000 | <u>0.45</u> | <u>0.13</u> | <u>0.56</u> | <u>0.19</u> | 2,200 | <u>0.47</u> | <u>0.14</u> | <u>0.58</u> | <u>0.19</u> | 2,400 | <u>0.48</u> | <u>0.14</u> | <u>0.60</u> |
| 관경 (mm) | 내부도장 | | | | 외부도장 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 프라이머 (kg) | 에폭시 (kg) | 시너 (kg) | 도장공 (인) | 액상 접착제 (kg) | 매스틱 (m) | 안쪽층 테이프 (㎡) | 바깥층 테이프 (㎡) | 도장공 (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | 0.10 | 1.10 | 0.79 | 0.79 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | | | | | 0.11 | 1.23 | 0.92 | 0.92 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | 0.13 | 1.40 | 1.05 | 1.05 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | | | | | 0.14 | 1.58 | 1.18 | 1.18 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | 0.16 | 1.75 | 1.32 | 1.32 | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 0.17 | 0.84 | 0.07 | 0.7 | 0.19 | 2.11 | 1.58 | 1.58 | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 0.20 | 0.98 | 0.09 | 0.7 | 0.22 | 2.46 | 1.84 | 1.84 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 0.25 | 1.27 | 0.11 | 1.0 | 0.26 | 2.81 | 2.37 | 2.37 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 0.28 | 1.43 | 0.12 | 1.0 | 0.29 | 3.16 | 2.66 | 2.66 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 0.32 | 1.59 | 0.14 | 1.5 | 0.32 | 3.51 | 2.97 | 2.97 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | 0.35 | 1.75 | 0.15 | 1.5 | 0.37 | 3.86 | 3.27 | 3.27 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 0.42 | 2.13 | 0.18 | 1.5 | 0.42 | 4.21 | 3.98 | 3.98 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | 0.48 | 2.39 | 0.21 | 1.5 | 0.48 | 4.74 | 4.46 | 4.46 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 0.53 | 2.66 | 0.23 | 1.5 | 0.53 | 5.26 | 4.97 | 4.97 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | 0.58 | 2.92 | 0.25 | 1.5 | 0.65 | 5.79 | 5.47 | 5.47 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | 0.77 | 3.85 | 0.33 | 1.5 | 0.77 | 6.32 | 7.21 | 7.21 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | 0.85 | 4.28 | 0.37 | 3.4 | 0.85 | 7.02 | 8.00 | 8.00 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | 0.94 | 4.71 | 0.41 | 3.4 | 0.94 | 7.72 | 8.82 | 8.82 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | 1.02 | 5.14 | 0.45 | 3.4 | 1.02 | 8.42 | 9.61 | 9.61 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경 (mm) | 내부도장 | | 외부도장 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 도장공(인) | 보통인부(인) | 도장공(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | - | - | <u>0.13</u> | <u>0.04</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | - | - | <u>0.16</u> | <u>0.05</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | - | - | <u>0.19</u> | <u>0.06</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | - | - | <u>0.22</u> | <u>0.07</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | - | - | <u>0.24</u> | <u>0.08</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | - | - | <u>0.29</u> | <u>0.09</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | <u>0.26</u> | <u>0.07</u> | <u>0.32</u> | <u>0.11</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | <u>0.28</u> | <u>0.08</u> | <u>0.35</u> | <u>0.12</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | <u>0.30</u> | <u>0.09</u> | <u>0.38</u> | <u>0.13</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | <u>0.32</u> | <u>0.09</u> | <u>0.40</u> | <u>0.13</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | <u>0.34</u> | <u>0.10</u> | <u>0.43</u> | <u>0.14</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | <u>0.36</u> | <u>0.10</u> | <u>0.45</u> | <u>0.15</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | <u>0.38</u> | <u>0.11</u> | <u>0.47</u> | <u>0.16</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | <u>0.40</u> | <u>0.12</u> | <u>0.50</u> | <u>0.17</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | <u>0.41</u> | <u>0.12</u> | <u>0.52</u> | <u>0.17</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | <u>0.43</u> | <u>0.13</u> | <u>0.54</u> | <u>0.18</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | <u>0.45</u> | <u>0.13</u> | <u>0.56</u> | <u>0.19</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | <u>0.47</u> | <u>0.14</u> | <u>0.58</u> | <u>0.19</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | <u>0.48</u> | <u>0.14</u> | <u>0.60</u> | <u>0.20</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>[주] ① 본 품은 벨엔드 접합에 의한 접합부의 도장에 적용한다.</p> <p>② 내부도장은 KSD 8502(수도용 액상 에폭시 수지도료 도장방법)에 의한 도장이며 외부도장은 KSD 8500(수도용강관 외면 폴리에틸렌테이프도복장방법)의 규정에 의한 도복장을 기준한 것이다.</p> <p>③ 내부도막두께는 0.4mm를, 외부도막두께는 1.7~1.9mm를 기준한 것이다.</p> <p>④ 테이프의 면적은 겹침이 50%를 기준한 것이다.</p> <p>⑤ 액상접착제, 매스틱, 테이프의 손실량은 포함되어 있다.</p> <p>⑥ 매스틱의 규격은 3t×40mm×6m, 안쪽층 테이프의 규격은 0.508t×100mm×6m, 바깥층 테이프의 규격은 0.381t×100mm×30m를 기준한 것이다.</p> | <p>[주] ① 본 품은 강관전기 아크용접 접합(도복장강관 벨엔드접합)부를 기준한 것이다.</p> <p>② 내부도장은 KSD 8502(수도용 액상 에폭시 수지도료 도장방법)를 기준으로, 프라이머, 에폭시, 시너를 이용한 도장에 적용한다.</p> <p>③ 외부도장은 KSD 8500(수도용강관 외면 폴리에틸렌테이프도복장방법)를 기준으로, 프라이머 도색, 매스틱 부착, 내·외부 테이핑의 공종을 포함한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|---|---|--------------|-------------|-------------------------|--------------|-------------|----|----|-----|------|------|------|------|--|-----|-----|------|------|------|------|--|-----|-----|------|------|------|------|--|-----|-----|------|------|------|------|--|-----|-----|------|------|------|------|--|-----|-----|------|------|------|------|--|-----|-----|------|------|------|------|--|--|------------|---------|--|---------|--|--|--|--------|--------|--------|--|--------|--|----|----|----|----|----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|-----|-------------|---|---|---|---|-----|---|---|-----|---|-------------|---|-----|---|---|-----|---|-------------|---|-----|---|---|-----|---|-------------|---|-----|---|---|-----|---|-------------|---|-----|---|---|-----|---|-------------|---|-----|---|---|-----|-----|-------------|-------------|-----|---|---|-----|-----|-------------|-------------|-----|---|---|-----|-----|-------------|-------------|-------|---|---|-----|-----|-------------|-------------|-------|---|---|------|-----|-------------|-------------|-------|---|---|------|-----|-------------|-------------|-------|---|---|------|------|-------------|-------------|-------|---|---|------|------|-------------|-------------|-------|---|---|------|------|-------------|-------------|-------|---|---|------|------|-------------|-------------|-------|---|---|------|------|-------------|-------------|--------------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 19-3-2 강관 부설 및 접합 (‘10년 보완) | 보완 | 19-3 상수도 | 19-3 상수도 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 19-3-2 강관 부설 및 접합(‘10년 보완) 4. 강관 절단 (개소당) | 19-3-2 강관 부설 및 접합(‘10년 보완, ‘11년 보완) 4. 강관 절단(‘11년 보완) (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>관경 (m/m)</th> <th>관두께 (m/m)</th> <th>절단공 (인)</th> <th>산소 (m³)</th> <th>아세틸렌 (kg)</th> <th>연마숫돌 (개)</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>4.2</td><td>0.13</td><td>0.16</td><td>0.08</td><td>0.11</td><td></td></tr> <tr><td>100</td><td>4.5</td><td>0.14</td><td>0.18</td><td>0.09</td><td>0.16</td><td></td></tr> <tr><td>125</td><td>4.5</td><td>0.16</td><td>0.20</td><td>0.10</td><td>0.21</td><td></td></tr> <tr><td>150</td><td>5.0</td><td>0.18</td><td>0.23</td><td>0.12</td><td>0.27</td><td></td></tr> <tr><td>200</td><td>5.8</td><td>0.23</td><td>0.27</td><td>0.14</td><td>0.40</td><td></td></tr> <tr><td>250</td><td>6.6</td><td>0.27</td><td>0.36</td><td>0.18</td><td>0.58</td><td></td></tr> <tr><td>300</td><td>6.9</td><td>0.36</td><td>0.45</td><td>0.23</td><td>0.73</td><td></td></tr> </tbody> </table> | 관경 (m/m) | 관두께 (m/m) | 절단공 (인) | 산소 (m ³) | 아세틸렌 (kg) | 연마숫돌 (개) | 비고 | 80 | 4.2 | 0.13 | 0.16 | 0.08 | 0.11 | | 100 | 4.5 | 0.14 | 0.18 | 0.09 | 0.16 | | 125 | 4.5 | 0.16 | 0.20 | 0.10 | 0.21 | | 150 | 5.0 | 0.18 | 0.23 | 0.12 | 0.27 | | 200 | 5.8 | 0.23 | 0.27 | 0.14 | 0.40 | | 250 | 6.6 | 0.27 | 0.36 | 0.18 | 0.58 | | 300 | 6.9 | 0.36 | 0.45 | 0.23 | 0.73 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">관경 (mm)</th> <th colspan="2">STWW290</th> <th colspan="4">STWW400</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">두께(mm)</th> <th rowspan="2">용접공(인)</th> <th colspan="2">두께(mm)</th> <th colspan="2">용접공(인)</th> </tr> <tr> <th>A종</th> <th>B종</th> <th>A종</th> <th>B종</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>4.2</td><td><u>0.10</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>100</td><td>4.5</td><td><u>0.10</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>125</td><td>4.5</td><td><u>0.12</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>150</td><td>5.0</td><td><u>0.13</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>200</td><td>5.8</td><td><u>0.17</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>250</td><td>6.6</td><td><u>0.20</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>300</td><td>6.9</td><td><u>0.26</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>350</td><td>-</td><td>-</td><td>6.0</td><td>-</td><td><u>0.33</u></td><td>-</td></tr> <tr><td>400</td><td>-</td><td>-</td><td>6.0</td><td>-</td><td><u>0.40</u></td><td>-</td></tr> <tr><td>450</td><td>-</td><td>-</td><td>6.0</td><td>-</td><td><u>0.46</u></td><td>-</td></tr> <tr><td>500</td><td>-</td><td>-</td><td>6.0</td><td>-</td><td><u>0.53</u></td><td>-</td></tr> <tr><td>600</td><td>-</td><td>-</td><td>6.0</td><td>-</td><td><u>0.59</u></td><td>-</td></tr> <tr><td>700</td><td>-</td><td>-</td><td>7.0</td><td>6.0</td><td><u>0.80</u></td><td><u>0.69</u></td></tr> <tr><td>800</td><td>-</td><td>-</td><td>8.0</td><td>7.0</td><td><u>0.91</u></td><td><u>0.83</u></td></tr> <tr><td>900</td><td>-</td><td>-</td><td>8.0</td><td>7.0</td><td><u>1.01</u></td><td><u>0.89</u></td></tr> <tr><td>1,000</td><td>-</td><td>-</td><td>9.0</td><td>8.0</td><td><u>1.23</u></td><td><u>1.09</u></td></tr> <tr><td>1,100</td><td>-</td><td>-</td><td>10.0</td><td>8.0</td><td><u>1.33</u></td><td><u>1.12</u></td></tr> <tr><td>1,200</td><td>-</td><td>-</td><td>11.0</td><td>9.0</td><td><u>1.54</u></td><td><u>1.27</u></td></tr> <tr><td>1,350</td><td>-</td><td>-</td><td>12.0</td><td>10.0</td><td><u>1.88</u></td><td><u>1.57</u></td></tr> <tr><td>1,500</td><td>-</td><td>-</td><td>13.0</td><td>11.0</td><td><u>2.41</u></td><td><u>1.89</u></td></tr> <tr><td>1,650</td><td>-</td><td>-</td><td>15.0</td><td>12.0</td><td><u>2.74</u></td><td><u>2.19</u></td></tr> <tr><td>1,800</td><td>-</td><td>-</td><td>16.0</td><td>13.0</td><td><u>2.89</u></td><td><u>2.35</u></td></tr> <tr><td>2,000</td><td>-</td><td>-</td><td>18.0</td><td>15.0</td><td><u>3.26</u></td><td><u>2.97</u></td></tr> <tr><td>2,200</td><td>-</td><td>-</td><td>20.0</td><td>16.0</td><td>3.56</td><td>3.07</td></tr> <tr><td>2,400</td><td>-</td><td>-</td><td>22.0</td><td>18.0</td><td>3.92</td><td>3.40</td></tr> </tbody> </table> | 관경 (mm) | STWW290 | | STWW400 | | | | 두께(mm) | 용접공(인) | 두께(mm) | | 용접공(인) | | A종 | B종 | A종 | B종 | 80 | 4.2 | <u>0.10</u> | - | - | - | - | 100 | 4.5 | <u>0.10</u> | - | - | - | - | 125 | 4.5 | <u>0.12</u> | - | - | - | - | 150 | 5.0 | <u>0.13</u> | - | - | - | - | 200 | 5.8 | <u>0.17</u> | - | - | - | - | 250 | 6.6 | <u>0.20</u> | - | - | - | - | 300 | 6.9 | <u>0.26</u> | - | - | - | - | 350 | - | - | 6.0 | - | <u>0.33</u> | - | 400 | - | - | 6.0 | - | <u>0.40</u> | - | 450 | - | - | 6.0 | - | <u>0.46</u> | - | 500 | - | - | 6.0 | - | <u>0.53</u> | - | 600 | - | - | 6.0 | - | <u>0.59</u> | - | 700 | - | - | 7.0 | 6.0 | <u>0.80</u> | <u>0.69</u> | 800 | - | - | 8.0 | 7.0 | <u>0.91</u> | <u>0.83</u> | 900 | - | - | 8.0 | 7.0 | <u>1.01</u> | <u>0.89</u> | 1,000 | - | - | 9.0 | 8.0 | <u>1.23</u> | <u>1.09</u> | 1,100 | - | - | 10.0 | 8.0 | <u>1.33</u> | <u>1.12</u> | 1,200 | - | - | 11.0 | 9.0 | <u>1.54</u> | <u>1.27</u> | 1,350 | - | - | 12.0 | 10.0 | <u>1.88</u> | <u>1.57</u> | 1,500 | - | - | 13.0 | 11.0 | <u>2.41</u> | <u>1.89</u> | 1,650 | - | - | 15.0 | 12.0 | <u>2.74</u> | <u>2.19</u> | 1,800 | - | - | 16.0 | 13.0 | <u>2.89</u> | <u>2.35</u> | 2,000 | - | - | 18.0 | 15.0 | <u>3.26</u> | <u>2.97</u> | 2,200 | - | - | 20.0 | 16.0 | 3.56 | 3.07 | 2,400 | - | - | 22.0 | 18.0 | 3.92 | 3.40 |
| 관경 (m/m) | 관두께 (m/m) | 절단공 (인) | 산소 (m ³) | 아세틸렌 (kg) | 연마숫돌 (개) | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4.2 | 0.13 | 0.16 | 0.08 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 4.5 | 0.14 | 0.18 | 0.09 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 4.5 | 0.16 | 0.20 | 0.10 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 5.0 | 0.18 | 0.23 | 0.12 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 5.8 | 0.23 | 0.27 | 0.14 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 6.6 | 0.27 | 0.36 | 0.18 | 0.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 6.9 | 0.36 | 0.45 | 0.23 | 0.73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경 (mm) | STWW290 | | STWW400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 두께(mm) | 용접공(인) | 두께(mm) | | 용접공(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A종 | B종 | A종 | B종 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4.2 | <u>0.10</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 4.5 | <u>0.10</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 4.5 | <u>0.12</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 5.0 | <u>0.13</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 5.8 | <u>0.17</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 6.6 | <u>0.20</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 6.9 | <u>0.26</u> | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | - | - | 6.0 | - | <u>0.33</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | - | - | 6.0 | - | <u>0.40</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | - | - | 6.0 | - | <u>0.46</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | - | - | 6.0 | - | <u>0.53</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | - | - | 6.0 | - | <u>0.59</u> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | - | - | 7.0 | 6.0 | <u>0.80</u> | <u>0.69</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | - | - | 8.0 | 7.0 | <u>0.91</u> | <u>0.83</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | - | - | 8.0 | 7.0 | <u>1.01</u> | <u>0.89</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | - | - | 9.0 | 8.0 | <u>1.23</u> | <u>1.09</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | - | - | 10.0 | 8.0 | <u>1.33</u> | <u>1.12</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | - | - | 11.0 | 9.0 | <u>1.54</u> | <u>1.27</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | - | - | 12.0 | 10.0 | <u>1.88</u> | <u>1.57</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | - | - | 13.0 | 11.0 | <u>2.41</u> | <u>1.89</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | - | - | 15.0 | 12.0 | <u>2.74</u> | <u>2.19</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | - | - | 16.0 | 13.0 | <u>2.89</u> | <u>2.35</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | - | - | 18.0 | 15.0 | <u>3.26</u> | <u>2.97</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | - | - | 20.0 | 16.0 | 3.56 | 3.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | - | - | 22.0 | 18.0 | 3.92 | 3.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [주] ① 본 품은 KSD 3565의 STW30, STW38 관을 기준한 것이다. ② 본 품은 금긋기, 절단 및 선단가공(Beveling)이 포함된 것이다. ③ 연마숫돌은 직경 20cm를 표준한 것이다. ④ 금긋기, 절단시는 본품의 70%이고 선단가공(Beveling)시는 본품의 30%로 계상한다. ⑤ 공구손료는 재료비의 5%로 계상하며, 용접기, 호스, 자, 해머 등을 포함한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | 개정 | 비고 | |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------|--|----|----|
| 19-3-2 강관 부설 및 접합 (‘10년 신설) | 보완 | (개소당) | | | | | | <p>[주] ① 본 품의 관경 300mm이하는 KSD 3565의 STWW290 관을 기준으로 하며, 350mm 이상은 STWW400 관을 기준한 것이다.</p> <p>② A종 강관은 수압시험압력 25kg/cm²를, B종 강관은 20kg/cm² 받는 관을 기준으로 한다.</p> <p>③ 본 품은 금긋기, 절단 및 선단가공(Beveling)이 포함된 것이다.</p> <p>④ 금긋기 및, 절단품은 본품의 70%, 선단가공(Beveling) 품은 본품의 30%를 계상한다.</p> | | |
| | | A | | | | | | | | |
| | | 관경 (m/m) | 관두께 (m/m) | 용접공 (인) | 산소 (m ³) | 아세틸렌 (kg) | 연마숫돌 (개) | | | 비고 |
| | | 350 | 6.0 | 0.45 | 0.50 | 0.25 | 0.74 | | | |
| | | 400 | 6.0 | 0.54 | 0.59 | 0.30 | 0.84 | | | |
| | | 450 | 6.0 | 0.63 | 0.63 | 0.32 | 0.96 | | | |
| | | 500 | 6.0 | 0.72 | 0.72 | 0.36 | 1.06 | | | |
| | | 600 | 6.0 | 0.81 | 0.81 | 0.41 | 1.27 | | | |
| | | 700 | 7.0 | 1.09 | 1.02 | 0.50 | 1.73 | | | |
| | | 800 | 8.0 | 1.24 | 1.15 | 0.57 | 2.25 | | | |
| | | 900 | 8.0 | 1.38 | 1.21 | 0.61 | 2.53 | | | |
| | | 1,000 | 9.0 | 1.68 | 1.58 | 0.80 | 3.18 | | | |
| | | 1,100 | 10.0 | 1.82 | 1.65 | 0.83 | 3.88 | | | |
| | | 1,200 | 11.0 | 2.11 | 1.76 | 0.88 | 4.92 | | | |
| | | 1,350 | 12.0 | 2.57 | 2.15 | 1.05 | 5.72 | | | |
| | | 1,500 | 14.0 | 3.29 | 2.70 | 1.36 | 7.41 | | | |
| | | 1,600 | 15.0 | 3.63 | 3.09 | 1.55 | 8.20 | | | |
| | | 1,650 | 15.0 | 3.74 | 3.19 | 1.60 | 8.46 | | | |
| | | 1,800 | 16.0 | 3.95 | 3.36 | 1.68 | 10.16 | | | |
| | | 1,900 | 17.0 | 4.20 | 3.64 | 1.82 | 11.43 | | | |
| | | 2,000 | 18.0 | 4.45 | 3.92 | 1.96 | 12.70 | | | |
| | | (개소당) | | | | | | | | |
| | | B | | | | | | | | |
| 관경 (m/m) | 관두께 (m/m) | 용접공 (인) | 산소 (m ³) | 아세틸렌 (kg) | 연마숫돌 (개) | 비고 | | | | |
| 700 | 6.0 | 0.94 | 0.99 | 0.50 | 1.48 | | | | | |
| 800 | 7.0 | 1.14 | 1.06 | 0.53 | 1.97 | | | | | |
| 900 | 7.0 | 1.21 | 1.10 | 0.56 | 2.22 | | | | | |
| 1,000 | 8.0 | 1.49 | 1.30 | 0.65 | 2.73 | | | | | |
| 1,100 | 8.0 | 1.53 | 1.39 | 0.69 | 3.11 | | | | | |
| 1,200 | 9.0 | 1.73 | 1.63 | 0.82 | 3.27 | | | | | |
| 1,350 | 10.0 | 2.14 | 1.79 | 0.89 | 4.99 | | | | | |
| 1,500 | 11.0 | 2.58 | 2.16 | 1.07 | 5.82 | | | | | |
| 1,600 | 12.0 | 2.90 | 2.47 | 1.24 | 6.56 | | | | | |
| 1,650 | 12.0 | 2.99 | 2.55 | 1.28 | 6.77 | | | | | |
| 1,800 | 13.0 | 3.21 | 2.63 | 1.33 | 7.23 | | | | | |
| 1,900 | 14.0 | 3.64 | 3.10 | 1.55 | 8.22 | | | | | |
| 2,000 | 15.0 | 4.06 | 3.58 | 1.79 | 10.58 | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|-----------------------------------|----|--|----|----|
| 19-3-2 강관 부설 및 접합 (‘10년 신설) | 보완 | <p>[주] ① 본 품은 KSD 3565의 STW41관을 기준한 것으로서 A는 수압시험압력을 25kg/cm² 받는 관이고 B는 수압시험압력을 20kg/cm² 받는 관이다.</p> <p>② 본 품은 금긋기, 절단 및 선단가공(Beveling)이 포함된 것이다.</p> <p>③ 연마숫돌은 직경 20cm를 표준한 것이다.</p> <p>④ 금긋기, 절단시는 본품의 70%이고 선단가공(Beveling)시는 본품의 30%로 계상한다.</p> <p>⑤ 공구손료는 재료비의 5%로 계상하며, 용접기, 호스, 자, 해머 등을 포함한다.</p> | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|---|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|--|--------|------------|---------|-----|--|-------|----------|----|------|------|---|---|----|------|------|---|---|-----|------|------|---|---|-----|------|------|---|---|-----|------|------|---|---|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|---|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|-------|------|------|----|------|--|
| 19-3-3 밸브류 부설 및 접합 | 보완 | 19-3 상수도 19-3-3 밸브류 부설 및 접합 1. 주철제 게이트 제수변 부설(기계) (기당) <table border="1" data-bbox="394 272 1162 1018"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경 (mm)</th> <th rowspan="2">배관공 (인)</th> <th rowspan="2">보통인부 (인)</th> <th colspan="2">크레인</th> </tr> <tr> <th>규격(톤)</th> <th>사용시간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>100</td><td>0.02</td><td>0.02</td><td>10</td><td>1.28</td></tr> <tr><td>125</td><td>0.02</td><td>0.02</td><td>10</td><td>1.28</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td>10</td><td>1.52</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.06</td><td>0.08</td><td>10</td><td>1.68</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.11</td><td>0.16</td><td>10</td><td>1.76</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.19</td><td>0.29</td><td>10</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.30</td><td>0.71</td><td>10</td><td>1.92</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.41</td><td>1.13</td><td>10</td><td>2.00</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.62</td><td>1.96</td><td>10</td><td>2.08</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.82</td><td>2.47</td><td>10</td><td>2.16</td></tr> <tr><td>600</td><td>1.13</td><td>3.61</td><td>10</td><td>2.32</td></tr> <tr><td>700</td><td>1.44</td><td>4.22</td><td>10</td><td>2.48</td></tr> <tr><td>800</td><td>1.65</td><td>5.25</td><td>10</td><td>2.72</td></tr> <tr><td>900</td><td>1.85</td><td>5.97</td><td>10</td><td>2.96</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>2.06</td><td>6.70</td><td>10</td><td>3.04</td></tr> <tr><td>1,100</td><td>2.16</td><td>7.11</td><td>15</td><td>3.52</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>2.37</td><td>7.31</td><td>20</td><td>3.60</td></tr> <tr><td>1,350</td><td>2.58</td><td>7.42</td><td>20</td><td>4.00</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>2.79</td><td>7.53</td><td>25</td><td>4.80</td></tr> </tbody> </table> <p data-bbox="394 1027 1162 1121">[주] ① 본 품에는 제수변의 설치 및 소운반품이 포함되었다. ② 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기품은 별도 계상한다. ③ 플랜지 접합품은 별도 계상한다.</p> | 관경 (mm) | 배관공 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 | | 규격(톤) | 사용시간 | 100 | 0.02 | 0.02 | 10 | 1.28 | 125 | 0.02 | 0.02 | 10 | 1.28 | 150 | 0.04 | 0.04 | 10 | 1.52 | 200 | 0.06 | 0.08 | 10 | 1.68 | 250 | 0.11 | 0.16 | 10 | 1.76 | 300 | 0.19 | 0.29 | 10 | 1.84 | 350 | 0.30 | 0.71 | 10 | 1.92 | 400 | 0.41 | 1.13 | 10 | 2.00 | 450 | 0.62 | 1.96 | 10 | 2.08 | 500 | 0.82 | 2.47 | 10 | 2.16 | 600 | 1.13 | 3.61 | 10 | 2.32 | 700 | 1.44 | 4.22 | 10 | 2.48 | 800 | 1.65 | 5.25 | 10 | 2.72 | 900 | 1.85 | 5.97 | 10 | 2.96 | 1,000 | 2.06 | 6.70 | 10 | 3.04 | 1,100 | 2.16 | 7.11 | 15 | 3.52 | 1,200 | 2.37 | 7.31 | 20 | 3.60 | 1,350 | 2.58 | 7.42 | 20 | 4.00 | 1,500 | 2.79 | 7.53 | 25 | 4.80 | 19-3 상수도 19-3-4 밸브류 부설 및 접합('11년 보완) 1. 주철제 게이트 제수밸브 부설 및 접합 (기당) <table border="1" data-bbox="1189 272 1957 1018"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경(mm)</th> <th rowspan="2">배관공(수도)(인)</th> <th rowspan="2">보통인부(인)</th> <th colspan="2">크레인</th> </tr> <tr> <th>규격(톤)</th> <th>사용시간(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50</td><td>0.05</td><td>0.10</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>80</td><td>0.10</td><td>0.15</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.12</td><td>0.18</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>125</td><td>0.14</td><td>0.20</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.16</td><td>0.22</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.19</td><td>0.13</td><td>5</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.21</td><td>0.14</td><td>5</td><td>1.05</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.23</td><td>0.15</td><td>5</td><td>1.08</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.39</td><td>0.25</td><td>5</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.52</td><td>0.33</td><td>5</td><td>1.18</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.64</td><td>0.41</td><td>5</td><td>1.22</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.74</td><td>0.48</td><td>5</td><td>1.27</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.93</td><td>0.59</td><td>5</td><td>1.37</td></tr> <tr><td>700</td><td>1.08</td><td>0.69</td><td>10</td><td>1.46</td></tr> <tr><td>800</td><td>1.22</td><td>0.78</td><td>10</td><td>1.60</td></tr> <tr><td>900</td><td>1.34</td><td>0.85</td><td>15</td><td>1.74</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>1.44</td><td>0.92</td><td>15</td><td>1.79</td></tr> <tr><td>1,100</td><td>1.54</td><td>0.98</td><td>15</td><td>2.07</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>1.63</td><td>1.04</td><td>15</td><td>2.12</td></tr> <tr><td>1,350</td><td>1.74</td><td>1.11</td><td>15</td><td>2.36</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>1.85</td><td>1.18</td><td>15</td><td>2.83</td></tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1189 1027 1957 1321">[주] ① 본 품은 KSB 2332와 KSB 2334를 기준한 것이다. ② 본 품은 제수밸브의 플랜지 접합과 소운반을 포함한 것이다. ③ 200mm 이상의 제수밸브 설치시, 작업공간이 협소하여 장비투입이 불가능할 경우, 인력품을 별도 계상할 수 있다. ④ 밸브접합관(신축관)의 플랜지 접합과 관로의 토공, 제수변실 등은 별도 계상한다. ⑤ 본 품의 부설장비는 트럭탑재형 크레인을 기준한 것이며, 현장 조건상 적용이 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다.</p> | 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 크레인 | | 규격(톤) | 사용시간(hr) | 50 | 0.05 | 0.10 | - | - | 80 | 0.10 | 0.15 | - | - | 100 | 0.12 | 0.18 | - | - | 125 | 0.14 | 0.20 | - | - | 150 | 0.16 | 0.22 | - | - | 200 | 0.19 | 0.13 | 5 | 1.00 | 250 | 0.21 | 0.14 | 5 | 1.05 | 300 | 0.23 | 0.15 | 5 | 1.08 | 350 | 0.39 | 0.25 | 5 | 1.13 | 400 | 0.52 | 0.33 | 5 | 1.18 | 450 | 0.64 | 0.41 | 5 | 1.22 | 500 | 0.74 | 0.48 | 5 | 1.27 | 600 | 0.93 | 0.59 | 5 | 1.37 | 700 | 1.08 | 0.69 | 10 | 1.46 | 800 | 1.22 | 0.78 | 10 | 1.60 | 900 | 1.34 | 0.85 | 15 | 1.74 | 1,000 | 1.44 | 0.92 | 15 | 1.79 | 1,100 | 1.54 | 0.98 | 15 | 2.07 | 1,200 | 1.63 | 1.04 | 15 | 2.12 | 1,350 | 1.74 | 1.11 | 15 | 2.36 | 1,500 | 1.85 | 1.18 | 15 | 2.83 | |
| | | 관경 (mm) | | | | 배관공 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 규격(톤) | 사용시간 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.02 | 0.02 | 10 | 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.02 | 0.02 | 10 | 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.04 | 0.04 | 10 | 1.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.06 | 0.08 | 10 | 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.11 | 0.16 | 10 | 1.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.19 | 0.29 | 10 | 1.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 0.30 | 0.71 | 10 | 1.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.41 | 1.13 | 10 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 0.62 | 1.96 | 10 | 2.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 0.82 | 2.47 | 10 | 2.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 1.13 | 3.61 | 10 | 2.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 1.44 | 4.22 | 10 | 2.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 1.65 | 5.25 | 10 | 2.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 1.85 | 5.97 | 10 | 2.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 2.06 | 6.70 | 10 | 3.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | 2.16 | 7.11 | 15 | 3.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 2.37 | 7.31 | 20 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | 2.58 | 7.42 | 20 | 4.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 2.79 | 7.53 | 25 | 4.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 규격(톤) | 사용시간(hr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 0.05 | 0.10 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 0.10 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.12 | 0.18 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.14 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.16 | 0.22 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.19 | 0.13 | 5 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.21 | 0.14 | 5 | 1.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.23 | 0.15 | 5 | 1.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 0.39 | 0.25 | 5 | 1.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.52 | 0.33 | 5 | 1.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 0.64 | 0.41 | 5 | 1.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 0.74 | 0.48 | 5 | 1.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 0.93 | 0.59 | 5 | 1.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 1.08 | 0.69 | 10 | 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 1.22 | 0.78 | 10 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 1.34 | 0.85 | 15 | 1.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 1.44 | 0.92 | 15 | 1.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | 1.54 | 0.98 | 15 | 2.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 1.63 | 1.04 | 15 | 2.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | 1.74 | 1.11 | 15 | 2.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 1.85 | 1.18 | 15 | 2.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | | | | | 비고 |
|--------------------------|----|---|------------|-------------|------|------|--|----------------|-------------|----------|------|----|
| 19-3-3 밸브류 부설 및 접합 | 보완 | 2. 강관제 게이트 제수변 부설(기계) (기당) | | | | | 2. 강관제 게이트 제수밸브 부설 및 접합 (기당) | | | | | |
| | | 관경 (mm) | 배관공 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 | | 관경 (mm) | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 크레인 | | |
| | | | | 규격(톤) | 사용시간 | | | | 규격(톤) | 사용시간(hr) | | |
| | | 1,000 | 2.06 | 6.18 | 10 | 2.96 | 600 | 0.93 | 0.48 | 5 | 1.23 | |
| | | 1,100 | 2.16 | 6.71 | 15 | 3.04 | 700 | 1.08 | 0.58 | 5 | 1.31 | |
| | | 1,200 | 2.37 | 7.24 | 15 | 3.28 | 800 | 1.22 | 0.69 | 10 | 1.44 | |
| | | 1,350 | 2.58 | 7.62 | 20 | 3.60 | 900 | 1.34 | 0.79 | 10 | 1.57 | |
| | | 1,500 | 2.78 | 8.29 | 25 | 4.00 | 1,000 | 1.44 | 0.85 | 15 | 1.61 | |
| | | 1,600 | 2.88 | 8.82 | 25 | 4.16 | 1,100 | 1.54 | 0.93 | 15 | 1.87 | |
| | | 1,650 | 2.98 | 9.34 | 30 | 4.24 | 1,200 | 1.63 | 1.03 | 15 | 1.91 | |
| | | 1,800 | 3.09 | 9.87 | 40 | 4.64 | 1,350 | 1.74 | 1.14 | 15 | 2.12 | |
| | | 2,000 | 3.19 | 10.40 | 40 | 5.36 | 1,500 | 1.85 | 1.30 | 15 | 2.54 | |
| | | | | | | | 1,600 | 1.92 | 1.51 | 15 | 2.55 | |
| | | | | | | | 1,650 | 1.95 | 1.54 | 18 | 2.65 | |
| | | | | | | | 1,800 | 2.03 | 1.62 | 18 | 2.98 | |
| | | | | | | | 2,000 | 2.14 | 1.71 | 18 | 3.48 | |
| | | <p>[주] ① 본 품에는 제수변 설치 및 소운반품이 포함되었다. ② 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기품은 별도 계상한다. ③ 플랜지 접합품은 별도 계상한다.</p> | | | | | <p>[주] ① 본 품은 KSB 2332를 기준한 것이며, 제수밸브의 플랜지 접합과 소운반을 포함한 것이다. ② 밸브접합관(신축관)의 플랜지 접합과 관로의 토공, 제수변실 등은 별도 계상한다. ④ 본 품의 부설장비는 트럭탑재형 크레인을 기준한 것이며, 현장 조건상 적용이 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다.</p> | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | | 비고 | | | | |
|---|------|---|------|-------|----|--------|---------|--------|---------|
| 19-3-3 벨브류 부설 및 접합 | 삭제 | 3. 주철제 · 강관제 게이트 제수변 부설(인력) (기당) | “삭제” | | | | | | |
| | | 관경(mm) | | | | 주철제 | | 강관제 | |
| | | | | | | 배관공(인) | 보통인부(인) | 배관공(인) | 보통인부(인) |
| | | 50 | | | | 0.48 | 0.68 | - | - |
| | | 75 | | | | 0.63 | 0.87 | - | - |
| | | 100 | | | | 0.70 | 0.87 | - | - |
| | | 125 | | | | 0.76 | 0.89 | - | - |
| | | 150 | | | | 0.80 | 0.91 | - | - |
| | | 200 | | | | 1.10 | 1.29 | - | - |
| | | 250 | | | | 1.37 | 1.71 | - | - |
| | | 300 | | | | 1.80 | 2.09 | - | - |
| | | 350 | | | | 1.98 | 2.42 | - | - |
| | | 400 | | | | 2.60 | 3.39 | - | - |
| | | 450 | | | | 3.33 | 4.56 | - | - |
| | | 500 | | | | 3.94 | 7.02 | - | - |
| 600 | 5.43 | 7.58 | 5.50 | 7.20 | | | | | |
| 700 | 5.92 | 9.52 | 6.00 | 9.00 | | | | | |
| 800 | 6.35 | 10.02 | 6.50 | 9.60 | | | | | |
| 900 | 6.77 | 12.62 | 7.00 | 12.00 | | | | | |
| 1,000 | 7.19 | 14.52 | 7.50 | 13.80 | | | | | |
| <p>[주] ① 본 품에는 제수변 설치 및 소운반품이 포함되었다. ② 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기품은 별도 계상한다. ③ 플랜지 접합품은 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | | | | | | 비고 | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|------------|-------------|-----|----|---|--------|----------------|-------------|-----|----|-------|----------|------|-----------|----|----------|--|
| 19-3-3 밸브류 부설 및 접합 | 보완 | 4. 주철제 및 강제 버티플라이 제수변 부설(기계) (기당) | | | | | 3. 주철제·강관제 버티플라이 제수밸브 부설 및 접합 (기당) | | | | | | | | | | | | |
| | | 관경 (mm) | 배관공 (인) | 보통인부 (인) | 크레인 | | 사용시간 | 관경(mm) | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 크레인 | | | 사용시간(hr) | | | | | |
| | | | | 규격(톤) | | | | | | 규격(톤) | | | | | | | | | |
| | | | | 주철제 | 강제 | | | | | 주철제 | 강관제 | | | | | | | | |
| | | 300 | 1.71 | 1.74 | 10 | - | 1.76 | 200 | 0.19 | 0.10 | 5 | 5 | 0.86 | | | | | | |
| | | 350 | 1.74 | 1.76 | 10 | - | 1.84 | 250 | 0.21 | 0.11 | 5 | 5 | 0.96 | | | | | | |
| | | 400 | 1.77 | 2.00 | 10 | - | 1.92 | 300 | 0.23 | 0.12 | 5 | 5 | 0.93 | | | | | | |
| | | 450 | 1.80 | 2.33 | 10 | - | 2.00 | 350 | 0.39 | 0.20 | 5 | 5 | 0.97 | | | | | | |
| | | 500 | 1.83 | 2.64 | 10 | - | 2.08 | 400 | 0.52 | 0.27 | 5 | 5 | 1.01 | | | | | | |
| | | 600 | 1.87 | 2.95 | 10 | - | 2.16 | 450 | 0.64 | 0.33 | 5 | 5 | 1.05 | | | | | | |
| | | 700 | 1.91 | 3.44 | 10 | - | 2.24 | 500 | 0.74 | 0.39 | 5 | 5 | 1.09 | | | | | | |
| | | 800 | 1.96 | 3.94 | 10 | - | 2.32 | 600 | 0.93 | 0.49 | 5 | 5 | 1.17 | | | | | | |
| | | 900 | 2.01 | 4.44 | 10 | - | 2.40 | 700 | 1.08 | 0.56 | 10 | 5 | 1.25 | | | | | | |
| | | 1000 | 2.06 | 4.94 | 10 | - | 2.48 | 800 | 1.22 | 0.58 | 10 | 10 | 1.37 | | | | | | |
| | | 1100 | 2.16 | 5.46 | 10 | 10 | 2.64 | 900 | 1.34 | 0.63 | 15 | 10 | 1.50 | | | | | | |
| | | 1200 | 2.37 | 6.08 | 10 | 10 | 2.80 | 1,000 | 1.44 | 0.68 | 15 | 15 | 1.54 | | | | | | |
| | | 1350 | 2.58 | 6.59 | 10 | 10 | 2.96 | 1,100 | 1.54 | 0.75 | 15 | 15 | 1.78 | | | | | | |
| | | 1500 | 2.78 | 7.52 | 10 | 10 | 3.04 | 1,200 | 1.63 | 0.86 | 15 | 15 | 1.82 | | | | | | |
| | | 1600 | 2.88 | 7.83 | 15 | 15 | 3.20 | 1,350 | 1.74 | 0.99 | 15 | 15 | 2.02 | | | | | | |
| | | 1650 | 2.99 | 7.98 | 15 | 15 | 3.28 | 1,500 | 1.85 | 1.18 | 15 | 15 | 2.43 | | | | | | |
| | | 1800 | 3.09 | 8.14 | 20 | 15 | 3.44 | 1,600 | 1.92 | 1.23 | 18 | 15 | 2.44 | | | | | | |
| | | 2000 | 3.19 | 8.45 | 20 | 20 | 3.76 | 1,650 | 1.95 | 1.26 | 18 | 18 | 2.53 | | | | | | |
| | | 2100 | 3.29 | 8.60 | 25 | 20 | 3.84 | 1,800 | 2.03 | 1.37 | 18 | 18 | 2.82 | | | | | | |
| | | 2200 | 3.40 | 8.76 | 25 | 25 | 4.00 | 2,000 | 2.14 | 1.50 | 18 | 18 | 3.24 | | | | | | |
| | | 2400 | 3.50 | 8.96 | 30 | 25 | 4.24 | 2,100 | 2.19 | 1.56 | 20 | 18 | 3.46 | | | | | | |
| | | | | | | | | 2,200 | 2.24 | 1.61 | 20 | 20 | 3.70 | | | | | | |
| | | | | | | | | 2,400 | 2.32 | 1.72 | 20 | 20 | 4.20 | | | | | | |
| | | <p>[주] ① 본 품에는 제수변 설치 및 소운반품이 포함되었다.</p> <p>② 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기품은 별도 계상한다.</p> <p>③ 플랜지 접합품은 별도 계상한다.</p> | | | | | <p>[주] ① 본 품은 KSB 2333을 기준한 것이며, 제수밸브의 플랜지 접합과 소운반을 포함한 것이다.</p> <p>② 작업공간이 협소하여 장비투입이 불가능할 경우, 인력품을 별도 계상할 수 있다.</p> <p>③ 밸브접합관(신축관)의 플랜지 접합과 관로의 토공, 제수변실 등은 별도 계상한다.</p> <p>④ 본 품의 크레인 규격은 다음을 기준으로 한다.</p> <table border="1" data-bbox="1232 1264 1966 1356"> <thead> <tr> <th>규격(톤)</th> <th>부설장비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5~18</td> <td>트럭탑재형 크레인</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>무한궤도 크레인</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑤ 현장조건상 본품의 크레인 적용이 어려운 경우, 동일한 규격(톤)의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다.</p> | | | | | | 규격(톤) | 부설장비 | 5~18 | 트럭탑재형 크레인 | 20 | 무한궤도 크레인 | |
| 규격(톤) | 부설장비 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5~18 | 트럭탑재형 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 무한궤도 크레인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | 비고 |
|--|------|--------------------------------------|--------|---------|----|------|----|
| 19-3-3 벨브류 부설 및 접합 | 삭제 | 5. 주철제 및 강제 버터플라이 제수변 부설(인력) (기당) | | | | “삭제” | |
| | | 관경(mm) | 배관공(인) | 보통인부(인) | 비고 | | |
| | | 200 | 0.59 | 1.54 | | | |
| | | 250 | 0.73 | 2.04 | | | |
| | | 300 | 0.94 | 2.46 | | | |
| | | 350 | 1.07 | 2.74 | | | |
| | | 400 | 1.33 | 3.36 | | | |
| | | 450 | 1.50 | 3.63 | | | |
| | | 500 | 1.67 | 3.92 | | | |
| | | 600 | 2.21 | 5.03 | | | |
| 700 | 2.73 | 5.90 | | | | | |
| 800 | 3.65 | 7.67 | | | | | |
| 900 | 4.11 | 8.98 | | | | | |
| 1,000 | 4.79 | 10.22 | | | | | |
| <p>[주] ① 본품에는 제수변 설치 및 소운반품이 포함되었다. ② 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기품은 별도 계상한다. ③ 플랜지 접합품은 별도 계상한다.</p> | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 “삭제” | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|--|--|---------|----------|----------|--------|------|------|------|---------|------|------|------|----|-----------|-------|---|--------------------------|----|---|--|---|---|--|----|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|------|------|------|--|--|
| 19-3-4 관 갱생 공사 (‘10년 보완) | 삭제 | <p>19-3-4 관 갱생 공사(‘10년 보완)</p> <p>1. 관 갱생공</p> <p style="text-align: right;">(10m당)</p> <table border="1" data-bbox="392 231 1164 375"> <thead> <tr> <th>구분 \ 관경(mm)</th> <th>배관공(인)</th> <th>특별인부(인)</th> <th>기계운전사(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80~150</td> <td>1.01</td> <td>0.68</td> <td>1.01</td> </tr> <tr> <td>200~300</td> <td>1.06</td> <td>0.71</td> <td>1.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 상수도관 갱생을 위한 클리닝, 열풍건조, 라이닝공정을 포함한 것이며 관세관(클리닝)만 시공할 경우는 본품의 45%를 계상한다.</p> <p>② 누수 및 기타 장애물이 있을 때는 본품의 15%까지 가산할 수 있다.</p> <p>③ 잡재료는 노력품의 3%이내에서 계상한다.</p> <p>④ 본 품에는 소운반이 포함되어 있다.</p> <p>⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 별도 계상한다.</p> <p>⑥ 본 품에서 클리닝 및 라이닝을 위한 T.V탐사시는 10m당 기술사 0.125인과 고급기술자 0.125인을 별도 계상한다.</p> <p>⑦ 본 품은 작업여건이 보통인 경우를 기준한 것이므로 다음의 작업난이(녹부착상태)에 따라 증감 적용한다.</p> <table border="1" data-bbox="459 750 1164 1029"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>녹 부 착 상 태</th> <th>적용(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>상</td> <td>표면전체에 금속성상태로 두껍게 밀착생성된상태</td> <td>+5</td> </tr> <tr> <td>중</td> <td>표면전체에 녹이 금속성정도로 얇게 부착되고 전반적으로 돌기상태로 부착된 상태</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>하</td> <td>표면전체에 녹이 형성되고 부분적으로 돌기형성이 되었거나 비교적 녹생성이 적고 도장만을 하기 위한 세척작업이 필요한 경우</td> <td>-5</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑧ 도장의 두께는 1mm를 기준으로 하고 에폭시 도료사용량은 다음 표를 기준으로 한다.</p> <p style="text-align: right;">(10m당)</p> <table border="1" data-bbox="459 1133 1164 1228"> <thead> <tr> <th>관 경 별(mm)</th> <th>80</th> <th>100</th> <th>150</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>에폭시도료(kg)</td> <td>4.8</td> <td>6.4</td> <td>9.6</td> <td>12.8</td> <td>16.0</td> <td>19.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>⑨ 기계 및 기구손료는 별도 계상한다.</p> <p>⑩ 본 품은 스크레파 공법, A.S공법, 워터젯 공법을 기준으로 한 것이다.</p> | 구분 \ 관경(mm) | 배관공(인) | 특별인부(인) | 기계운전사(인) | 80~150 | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 200~300 | 1.06 | 0.71 | 1.06 | 구분 | 녹 부 착 상 태 | 적용(%) | 상 | 표면전체에 금속성상태로 두껍게 밀착생성된상태 | +5 | 중 | 표면전체에 녹이 금속성정도로 얇게 부착되고 전반적으로 돌기상태로 부착된 상태 | 0 | 하 | 표면전체에 녹이 형성되고 부분적으로 돌기형성이 되었거나 비교적 녹생성이 적고 도장만을 하기 위한 세척작업이 필요한 경우 | -5 | 관 경 별(mm) | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 에폭시도료(kg) | 4.8 | 6.4 | 9.6 | 12.8 | 16.0 | 19.2 | | |
| | | 구분 \ 관경(mm) | 배관공(인) | 특별인부(인) | 기계운전사(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 80~150 | 1.01 | 0.68 | 1.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 200~300 | 1.06 | 0.71 | 1.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 구분 | 녹 부 착 상 태 | 적용(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 상 | 표면전체에 금속성상태로 두껍게 밀착생성된상태 | +5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 중 | 표면전체에 녹이 금속성정도로 얇게 부착되고 전반적으로 돌기상태로 부착된 상태 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 하 | 표면전체에 녹이 형성되고 부분적으로 돌기형성이 되었거나 비교적 녹생성이 적고 도장만을 하기 위한 세척작업이 필요한 경우 | -5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 관 경 별(mm) | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 에폭시도료(kg) | 4.8 | 6.4 | 9.6 | 12.8 | 16.0 | 19.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | 비고 | |
|--------------------------------|----|--|----|------|------|------|------|----|----|
| 19-3-4 관 갱생 공사 (‘10년 보완) | 삭제 | 19-3-4 관 갱생 공사(‘10년 보완) 2. 관 세관공(아쿠아 폴리픽 세관공법) (‘93년 보완) (1회당) | | | | | “삭제” | | |
| | | 구분 관경(mm) | 단위 | 배관공 | 특별인부 | 보통인부 | | | 비고 |
| | | 80~ 100 | 인 | 0.25 | 0.11 | 0.19 | | | |
| | | 150~ 300 | 인 | 0.43 | 0.17 | 0.33 | | | |
| | | 350~ 450 | 인 | 0.61 | 0.23 | 0.47 | | | |
| | | 500~ 600 | 인 | 0.79 | 0.29 | 0.61 | | | |
| | | 700~ 800 | 인 | 0.97 | 0.35 | 0.75 | | | |
| | | 900~1,000 | 인 | 1.15 | 0.41 | 0.89 | | | |
| | | 1,100~1,200 | 인 | 1.33 | 0.47 | 1.03 | | | |
| | | <p>[주] ① 본 품의 1회당 세관범위는 다음을 표준으로 한 것이다. 관경 80~ 100mm : 1작업구간을 250m 기준 관경 150~1,200mm : 1작업구간을 1,000m 기준</p> <p>② 누수 및 기타 장애물이 있을 때는 본품의 15%까지 가산할 수 있다.</p> <p>③ 본 품은 소운반이 포함되어 있으며 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리는 별도 계상한다.</p> <p>④ 본 품은 1작업구간당 세관에 소요되는 횡수(픽의 수량)를 11회로 기준한 것이며 작업난이(녹부착상태)에 따라 횡수를 증감할 수 있다.</p> <p>⑤ 잡재료는 노력품의 3% 이내에서 계상한다.</p> <p>⑥ 본 품에서 세관을 위해 기술자가 필요시에는 1회당 초급기술자 0.1인을 별도 계상할 수 있으며 또한 C.C.T.V탐사시에는 기술사 1인과 고급기술자 1인을 별도 계상할 수 있다.</p> <p>⑦ 기계 및 기구경비는 별도 계상한다.</p> | | | | | | | |

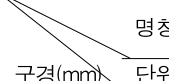
| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | 개정 | | | | | | | 비고 | | | |
|--------------------------------|----|--|--|--------------|-----------------------|---------|---------|---------|---|---------------|---------|--|-------------------------------|----------------------|----------|-----------------------|---------|------|------|
| 19-3-4 관 갱생 공사 (‘10년 보완) | 보완 | 19-3-4 관 갱생 공사(‘10년 보완) 3. 관 세관공(스크레파와 워터젯트 병행) | | | | | | | 19-3-5 관 세척 공사(‘10년 보완, ‘11년 보완) | | | | | | | | | | |
| | | (m당) | | | | | | | (m당) | | | | | | | | | | |
| | | 구분 | 규격 | 단위 | 관경(mm) | | | | | 구분 | 규격 | 단위 | 관경(mm) | | | | | | |
| | | | | | 150~200 | 250~300 | 400~500 | 600~700 | 800~900 | | | | 150~200 | 250~300 | 400~500 | 600~700 | 800~900 | | |
| 인력 | | 초급기술자 | | 인 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 인력 | | 초급기술자 | | 인 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| | | 특별인부 | | " | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | | | 특별인부 | | " | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 |
| | | 보통인부 | | " | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | | | 보통인부 | | " | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.06 |
| | | 운전사(기계) | | " | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | 운전사(기계) | | " | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| 장비 | | 워터젯트 | 131ps(250kg/cm ²) | hr | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 장비 | | 워터젯트 | 131ps(250kg/cm ²) | hr | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 |
| | | 원치 | 싱글자동3톤 | " | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | | | 원치 | 싱글자동3톤 | " | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.09 |
| | | 발전기 | 25kW | " | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | | | 발전기 | 25kW | " | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.09 |
| | | 물탱크(살수차) | 5,500ℓ | " | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | | | 물탱크(살수차) | 5,500ℓ | " | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 |
| | | 트럭탑재형크레인 | 5톤 | " | - | - | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | 트럭탑재형크레인 | 5톤 | " | - | - | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| | | 수중펌프 | 80mm | " | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | | | 수중펌프 | 80mm | " | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 |
| 재료 소모 율 | | 스크레파 몸통 | φ150~900 | 개 SE T | 6.7×10 ⁻⁴ | | | | | 재료 소모 율 | 스크레파 몸통 | φ150~900 | 개 SE T | 6.7×10 ⁻⁴ | | | | | |
| | | 스프링 날 | φ150~900 | | 33.3×10 ⁻⁴ | | | | | | | | | 스프링 날 | φ150~900 | 33.3×10 ⁻⁴ | | | |
| | | [주] ① 본 품은 주철관 및 강관에 대한 관 세관(크리닝)품이다. ② 본 품에는 소운반이 포함되어 있다. ③ 터파기, 잔토처리, 되메우기, 관절단은 별도 계상한다. ④ 잡재료는 인력품의 3%를 계상한다. ⑤ 관 내부 검사를 위한 CCTV조사가 필요한 경우 별도 계상한다. ⑥ 도복장 강관을 대상으로 할 경우 본품의 80%를 계상한다. ⑦ 본 품은 녹부착상태가 보통인 경우를 기준한 것이므로 다음에 따라 증감 적용한다. | | | | | | | [주] ① 본 품은 주철관 및 강관에 대한 관 세관(스크레파+워터젯트 병행)품이다. ② 본 품에는 소운반이 포함되어 있다. ③ 터파기, 잔토처리, 되메우기, 관절단은 별도 계상한다. ④ 잡재료는 인력품의 3%를 계상한다. ⑤ 관 내부 검사를 위한 CCTV조사가 필요한 경우 별도 계상한다. ⑥ 도복장 강관을 대상으로 할 경우 본품의 80%를 계상한다. ⑦ 본 품은 녹부착상태가 보통인 경우를 기준한 것이므로 다음에 따라 증감 적용한다. | | | | | | | | | | |
| | | 구분 | 녹부착상태 | | | | | 적용(%) | | | 구분 | 녹부착상태 | | | | | 적용(%) | | |
| | | 불량 | 표면전체에 금속성 사태로 두껍게 밀착 생성된 상태 | | | | | +5 | | | 불량 | 표면전체에 금속성 사태로 두껍게 밀착 생성된 상태 | | | | | +5 | | |
| | | 보통 | 표면전체에 녹이 금속성 상태로 얇게 부착되고 전반적으로 돌기상태로 부착된 상태 | | | | | 0 | | | 보통 | 표면전체에 녹이 금속성 상태로 얇게 부착되고 전반적으로 돌기상태로 부착된 상태 | | | | | 0 | | |
| | | 양호 | 표면전체에 녹이 형성되고 부분적으로 돌기형성이 되었거나 비교적 녹생성이 적고 라이닝만을 하기위한 세척작업이 필요한 경우 | | | | | -5 | | | 양호 | 표면전체에 녹이 형성되고 부분적으로 돌기형성이 되었거나 비교적 녹생성이 적고 라이닝만을 하기위한 세척작업이 필요한 경우 | | | | | -5 | | |
| | | ⑧ 현장조건상 트럭탑재형 크레인의 적용이 어려운 경우, 동일한 규격의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다. | | | | | | | ⑧ 현장조건상 트럭탑재형 크레인의 적용이 어려운 경우, 동일한 규격의 크레인(무한궤도, 타이어)을 적용할 수 있다. | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|--|----------------|------|------|-------|-------|-----|------|----|---|---|---|---|---|----|--|---|----------------|------|------|------|-----|--|---|--------------|------|------|------|-----|--|---|--------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|------|-----|--|---|-------------|------|------|-------|-----|--|---|-------------|------|------|-------|--|--------|------------|---------|----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|--|
| 19-3-5 부대공사 | 보완 | 19-3 상수도 19-3-5 부대공사 1. 부단수 천공기 정자관 부설 및 접합 (개소당) <table border="1" data-bbox="392 271 1164 965"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구경(mm)</th> <th>명칭</th> <th>고무패킹</th> <th>볼트너트</th> <th>기계윤전사</th> <th>배관공</th> <th>보통인부</th> </tr> <tr> <th>단위</th> <th>개</th> <th>개</th> <th>인</th> <th>인</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75</td> <td></td> <td>4</td> <td>19mm×200mm×12개</td> <td>0.08</td> <td>0.50</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td></td> <td>4</td> <td>19 ×200 ×12개</td> <td>0.24</td> <td>0.56</td> <td>2.06</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td></td> <td>4</td> <td>19 ×200 ×12개</td> <td>0.29</td> <td>0.75</td> <td>2.25</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td></td> <td>4</td> <td>19 ×200 ×12</td> <td>0.31</td> <td>0.81</td> <td>2.28</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td></td> <td>4</td> <td>22 ×200 ×12</td> <td>0.33</td> <td>0.93</td> <td>2.36</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td></td> <td>4</td> <td>22 ×200 ×12</td> <td>0.35</td> <td>1.00</td> <td>2.40</td> </tr> <tr> <td>350</td> <td></td> <td>4</td> <td>22 ×200 ×12</td> <td>0.37</td> <td>1.44</td> <td>3.56</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td></td> <td>4</td> <td>28 ×260 ×15</td> <td>0.41</td> <td>1.89</td> <td>4.72</td> </tr> <tr> <td>450</td> <td></td> <td>4</td> <td>28 ×260 ×15</td> <td>0.46</td> <td>2.31</td> <td>5.45</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td></td> <td>4</td> <td>28 ×260 ×15</td> <td>0.53</td> <td>2.73</td> <td>6.19</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td></td> <td>4</td> <td>31 ×300 ×15</td> <td>0.61</td> <td>3.17</td> <td>6.35</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td></td> <td>4</td> <td>34 ×340 ×18</td> <td>0.70</td> <td>4.11</td> <td>9.35</td> </tr> <tr> <td>800</td> <td></td> <td>4</td> <td>34 ×340 ×18</td> <td>0.71</td> <td>4.59</td> <td>10.60</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td></td> <td>4</td> <td>34 ×340 ×18</td> <td>0.73</td> <td>5.65</td> <td>13.34</td> </tr> </tbody> </table> | 구경(mm) | 명칭 | 고무패킹 | 볼트너트 | 기계윤전사 | 배관공 | 보통인부 | 단위 | 개 | 개 | 인 | 인 | 인 | 75 | | 4 | 19mm×200mm×12개 | 0.08 | 0.50 | 2.00 | 100 | | 4 | 19 ×200 ×12개 | 0.24 | 0.56 | 2.06 | 150 | | 4 | 19 ×200 ×12개 | 0.29 | 0.75 | 2.25 | 200 | | 4 | 19 ×200 ×12 | 0.31 | 0.81 | 2.28 | 250 | | 4 | 22 ×200 ×12 | 0.33 | 0.93 | 2.36 | 300 | | 4 | 22 ×200 ×12 | 0.35 | 1.00 | 2.40 | 350 | | 4 | 22 ×200 ×12 | 0.37 | 1.44 | 3.56 | 400 | | 4 | 28 ×260 ×15 | 0.41 | 1.89 | 4.72 | 450 | | 4 | 28 ×260 ×15 | 0.46 | 2.31 | 5.45 | 500 | | 4 | 28 ×260 ×15 | 0.53 | 2.73 | 6.19 | 600 | | 4 | 31 ×300 ×15 | 0.61 | 3.17 | 6.35 | 700 | | 4 | 34 ×340 ×18 | 0.70 | 4.11 | 9.35 | 800 | | 4 | 34 ×340 ×18 | 0.71 | 4.59 | 10.60 | 900 | | 4 | 34 ×340 ×18 | 0.73 | 5.65 | 13.34 | 19-3 상수도 19-3-6 부대공사('11년 보완) 1. 부단수 할정자관 부설 및 접합('11년 보완) (개소당) <table border="1" data-bbox="1187 271 1960 981"> <thead> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>0.19</td><td>0.13</td></tr> <tr><td>100</td><td>0.20</td><td>0.14</td></tr> <tr><td>150</td><td>0.21</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>200</td><td>0.23</td><td>0.16</td></tr> <tr><td>250</td><td>0.25</td><td>0.17</td></tr> <tr><td>300</td><td>0.27</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>350</td><td>0.29</td><td>0.19</td></tr> <tr><td>400</td><td>0.32</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>450</td><td>0.34</td><td>0.22</td></tr> <tr><td>500</td><td>0.37</td><td>0.23</td></tr> <tr><td>600</td><td>0.44</td><td>0.26</td></tr> <tr><td>700</td><td>0.51</td><td>0.30</td></tr> <tr><td>800</td><td>0.58</td><td>0.33</td></tr> <tr><td>900</td><td>0.71</td><td>0.39</td></tr> </tbody> </table> | 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 80 | 0.19 | 0.13 | 100 | 0.20 | 0.14 | 150 | 0.21 | 0.15 | 200 | 0.23 | 0.16 | 250 | 0.25 | 0.17 | 300 | 0.27 | 0.18 | 350 | 0.29 | 0.19 | 400 | 0.32 | 0.20 | 450 | 0.34 | 0.22 | 500 | 0.37 | 0.23 | 600 | 0.44 | 0.26 | 700 | 0.51 | 0.30 | 800 | 0.58 | 0.33 | 900 | 0.71 | 0.39 | |
| | | 구경(mm) | | 명칭 | 고무패킹 | 볼트너트 | 기계윤전사 | 배관공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 단위 | 개 | | 개 | 인 | 인 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | 4 | 19mm×200mm×12개 | 0.08 | 0.50 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | 4 | 19 ×200 ×12개 | 0.24 | 0.56 | 2.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | 4 | 19 ×200 ×12개 | 0.29 | 0.75 | 2.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | 4 | 19 ×200 ×12 | 0.31 | 0.81 | 2.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | | 4 | 22 ×200 ×12 | 0.33 | 0.93 | 2.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | 4 | 22 ×200 ×12 | 0.35 | 1.00 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | | 4 | 22 ×200 ×12 | 0.37 | 1.44 | 3.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | 4 | 28 ×260 ×15 | 0.41 | 1.89 | 4.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | | 4 | 28 ×260 ×15 | 0.46 | 2.31 | 5.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | 4 | 28 ×260 ×15 | 0.53 | 2.73 | 6.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | 4 | 31 ×300 ×15 | 0.61 | 3.17 | 6.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | 4 | 34 ×340 ×18 | 0.70 | 4.11 | 9.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | 4 | 34 ×340 ×18 | 0.71 | 4.59 | 10.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | | 4 | 34 ×340 ×18 | 0.73 | 5.65 | 13.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 0.19 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 0.20 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 0.21 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.23 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 0.25 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.27 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 0.29 | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.32 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 0.34 | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 0.37 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 0.44 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 0.51 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 0.58 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 0.71 | 0.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|---|-------------|--------|-------|-------|-------|--------------|--------------|-----|-----|------|--------|--|--|--|--|--|--|--|-----|------|------|--|--|--|--|--|--|-----|------|------|------|--|--|--|--|--|-----|------|------|------|------|--|--|--|--|-----|------|------|------|------|------|--|--|--|-----|------|------|------|------|-------|--|--|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|-------------|------|-------------|--|--|--|--|--|--|-----|-------------|------|------|--|--|--|--|--|--|-----|-------------|------|------|------|--|--|--|--|--|-----|-------------|------|------|-------|--|--|--|--|--|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--|
| 19-3-5 부대공사 | 보완 | <p>[주] ① 천공기, 기계경비, 기계운반비, 제수변실, 토공 등은 별도 계상한다. ② 정자관 중량은 별표에 준한다. ③ 기계운전사 품은 분기관구경에 준하고 배관공 및 보통인부는 본관구경에 준한다. ④ 토류공 및 안전보호책은 현장조건에 따라 별도 계상한다.</p> <p><별표> 부단수 정자관 중량표 (단위:kg)</p> <table border="1" data-bbox="392 406 1164 1013"> <thead> <tr> <th>지관 본관</th> <th>50(mm)</th> <th>75</th> <th>100</th> <th>150</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> <th>400</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75mm</td> <td>17.3kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>29.7</td> <td>32.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>41.0</td> <td>42.7</td> <td>44.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>59.2</td> <td>63.0</td> <td>64.4</td> <td>67.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>80.8</td> <td>83.4</td> <td>85.3</td> <td>88.1</td> <td>92.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>91.1</td> <td>92.3</td> <td>94.1</td> <td>97.5</td> <td>101.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>350</td> <td>104.0</td> <td>106.5</td> <td>108.5</td> <td>109.4</td> <td>113.0</td> <td>167.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>139.3</td> <td>141.0</td> <td>144.0</td> <td>149.3</td> <td>160.0</td> <td>190.0</td> <td>205.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>450</td> <td>150.5</td> <td>154.0</td> <td>155.7</td> <td>157.8</td> <td>170.3</td> <td>234.0</td> <td>253.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>158.4</td> <td>162.9</td> <td>165.2</td> <td>168.0</td> <td>175.0</td> <td>279.0</td> <td>295.0</td> <td>366.0</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>190.0</td> <td>191.9</td> <td>193.5</td> <td>196.0</td> <td>205.0</td> <td>295.0</td> <td>320.0</td> <td>485.0</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td>237.0</td> <td>238.4</td> <td>243.4</td> <td>246.0</td> <td>250.0</td> <td>357.0</td> <td>370.0</td> <td>538.0</td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>263.0</td> <td>265.0</td> <td>268.0</td> <td>273.0</td> <td>280.0</td> <td>434.0</td> <td>450.0</td> <td>645.0</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td>295.0</td> <td>297.3</td> <td>300.0</td> <td>305.0</td> <td>315.0</td> <td>477.5</td> <td>490.5</td> <td>759.0</td> </tr> </tbody> </table> | 지관 본관 | 50(mm) | 75 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 75mm | 17.3kg | | | | | | | | 100 | 29.7 | 32.4 | | | | | | | 150 | 41.0 | 42.7 | 44.5 | | | | | | 200 | 59.2 | 63.0 | 64.4 | 67.2 | | | | | 250 | 80.8 | 83.4 | 85.3 | 88.1 | 92.1 | | | | 300 | 91.1 | 92.3 | 94.1 | 97.5 | 101.4 | | | | 350 | 104.0 | 106.5 | 108.5 | 109.4 | 113.0 | 167.4 | | | 400 | 139.3 | 141.0 | 144.0 | 149.3 | 160.0 | 190.0 | 205.0 | | 450 | 150.5 | 154.0 | 155.7 | 157.8 | 170.3 | 234.0 | 253.0 | | 500 | 158.4 | 162.9 | 165.2 | 168.0 | 175.0 | 279.0 | 295.0 | 366.0 | 600 | 190.0 | 191.9 | 193.5 | 196.0 | 205.0 | 295.0 | 320.0 | 485.0 | 700 | 237.0 | 238.4 | 243.4 | 246.0 | 250.0 | 357.0 | 370.0 | 538.0 | 800 | 263.0 | 265.0 | 268.0 | 273.0 | 280.0 | 434.0 | 450.0 | 645.0 | 900 | 295.0 | 297.3 | 300.0 | 305.0 | 315.0 | 477.5 | 490.5 | 759.0 | <p>[주] ① 본 품은 부단수 천공에 선행되는 할정자관 부설 및 접합으로, 관경은 본관을 기준한 것이다. ② 본 품은 누수방지대 부설 및 접합에 적용이 가능하다. ③ 본 품은 천공작업을 포함하지 않으며, 터파기, 되메우기, 물푸기 등은 별도 계상한다. ④ 할정자관 표준규격 및 중량은 별표에 준한다.</p> <p><별표> 할정자관 중량표 (단위:kg)</p> <table border="1" data-bbox="1187 406 1960 1029"> <thead> <tr> <th>지관 본관</th> <th>80mm</th> <th>100</th> <th>150</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>300</th> <th>400</th> <th>500</th> <th>600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80mm</td> <td><u>24.3</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td><u>32.5</u></td> <td><u>32.8</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td><u>43.1</u></td> <td>44.5</td> <td><u>50.5</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>200</td> <td><u>63.3</u></td> <td>64.4</td> <td>67.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>250</td> <td><u>83.8</u></td> <td>85.3</td> <td>88.1</td> <td>92.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>300</td> <td><u>92.7</u></td> <td>94.1</td> <td>97.5</td> <td>101.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>350</td> <td><u>106.9</u></td> <td>108.5</td> <td>109.4</td> <td>113.0</td> <td>167.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>400</td> <td><u>141.6</u></td> <td>144.0</td> <td>149.3</td> <td>160.0</td> <td>190.0</td> <td>205.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>450</td> <td><u>154.3</u></td> <td>155.7</td> <td>157.8</td> <td>170.3</td> <td>234.0</td> <td>253.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>500</td> <td><u>163.4</u></td> <td>165.2</td> <td>168.0</td> <td>175.0</td> <td>279.0</td> <td>295.0</td> <td>366.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>600</td> <td><u>192.2</u></td> <td>193.5</td> <td>196.0</td> <td>205.0</td> <td>295.0</td> <td>320.0</td> <td>485.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>700</td> <td><u>239.4</u></td> <td>243.4</td> <td>246.0</td> <td>250.0</td> <td>357.0</td> <td>370.0</td> <td>538.0</td> <td><u>557.6</u></td> <td><u>577.9</u></td> </tr> <tr> <td>800</td> <td><u>265.6</u></td> <td>268.0</td> <td>273.0</td> <td>280.0</td> <td>434.0</td> <td>450.0</td> <td>645.0</td> <td><u>668.8</u></td> <td><u>693.4</u></td> </tr> <tr> <td>900</td> <td><u>297.8</u></td> <td>300.0</td> <td>305.0</td> <td>315.0</td> <td>477.5</td> <td>490.5</td> <td>759.0</td> <td><u>779.7</u></td> <td><u>800.9</u></td> </tr> </tbody> </table> | 지관 본관 | 80mm | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 600 | 80mm | <u>24.3</u> | | | | | | | | | 100 | <u>32.5</u> | <u>32.8</u> | | | | | | | | 150 | <u>43.1</u> | 44.5 | <u>50.5</u> | | | | | | | 200 | <u>63.3</u> | 64.4 | 67.2 | | | | | | | 250 | <u>83.8</u> | 85.3 | 88.1 | 92.1 | | | | | | 300 | <u>92.7</u> | 94.1 | 97.5 | 101.4 | | | | | | 350 | <u>106.9</u> | 108.5 | 109.4 | 113.0 | 167.4 | | | | | 400 | <u>141.6</u> | 144.0 | 149.3 | 160.0 | 190.0 | 205.0 | | | | 450 | <u>154.3</u> | 155.7 | 157.8 | 170.3 | 234.0 | 253.0 | | | | 500 | <u>163.4</u> | 165.2 | 168.0 | 175.0 | 279.0 | 295.0 | 366.0 | | | 600 | <u>192.2</u> | 193.5 | 196.0 | 205.0 | 295.0 | 320.0 | 485.0 | | | 700 | <u>239.4</u> | 243.4 | 246.0 | 250.0 | 357.0 | 370.0 | 538.0 | <u>557.6</u> | <u>577.9</u> | 800 | <u>265.6</u> | 268.0 | 273.0 | 280.0 | 434.0 | 450.0 | 645.0 | <u>668.8</u> | <u>693.4</u> | 900 | <u>297.8</u> | 300.0 | 305.0 | 315.0 | 477.5 | 490.5 | 759.0 | <u>779.7</u> | <u>800.9</u> | |
| 지관 본관 | 50(mm) | 75 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75mm | 17.3kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 29.7 | 32.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 41.0 | 42.7 | 44.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 59.2 | 63.0 | 64.4 | 67.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 80.8 | 83.4 | 85.3 | 88.1 | 92.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 91.1 | 92.3 | 94.1 | 97.5 | 101.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 104.0 | 106.5 | 108.5 | 109.4 | 113.0 | 167.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 139.3 | 141.0 | 144.0 | 149.3 | 160.0 | 190.0 | 205.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 150.5 | 154.0 | 155.7 | 157.8 | 170.3 | 234.0 | 253.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 158.4 | 162.9 | 165.2 | 168.0 | 175.0 | 279.0 | 295.0 | 366.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 190.0 | 191.9 | 193.5 | 196.0 | 205.0 | 295.0 | 320.0 | 485.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 237.0 | 238.4 | 243.4 | 246.0 | 250.0 | 357.0 | 370.0 | 538.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 263.0 | 265.0 | 268.0 | 273.0 | 280.0 | 434.0 | 450.0 | 645.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 295.0 | 297.3 | 300.0 | 305.0 | 315.0 | 477.5 | 490.5 | 759.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지관 본관 | 80mm | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80mm | <u>24.3</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | <u>32.5</u> | <u>32.8</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | <u>43.1</u> | 44.5 | <u>50.5</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | <u>63.3</u> | 64.4 | 67.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | <u>83.8</u> | 85.3 | 88.1 | 92.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | <u>92.7</u> | 94.1 | 97.5 | 101.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | <u>106.9</u> | 108.5 | 109.4 | 113.0 | 167.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | <u>141.6</u> | 144.0 | 149.3 | 160.0 | 190.0 | 205.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | <u>154.3</u> | 155.7 | 157.8 | 170.3 | 234.0 | 253.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | <u>163.4</u> | 165.2 | 168.0 | 175.0 | 279.0 | 295.0 | 366.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | <u>192.2</u> | 193.5 | 196.0 | 205.0 | 295.0 | 320.0 | 485.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | <u>239.4</u> | 243.4 | 246.0 | 250.0 | 357.0 | 370.0 | 538.0 | <u>557.6</u> | <u>577.9</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | <u>265.6</u> | 268.0 | 273.0 | 280.0 | 434.0 | 450.0 | 645.0 | <u>668.8</u> | <u>693.4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | <u>297.8</u> | 300.0 | 305.0 | 315.0 | 477.5 | 490.5 | 759.0 | <u>779.7</u> | <u>800.9</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | | | | | | 비고 |
|----------------|----|---|--|------------|-------------|-------------|---|----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----|
| 19-3-5 부대공사 | 보완 | 2. 부단수 천공 분기점 분기('00년 보완) (개소당) | | | | | 2. 부단수 천공 분기점 분기('00년 보완, '11년 보완) (개소당) | | | | | | |
| | | 구분 본관(mm) 연결관(mm) | | 배관공 (인) | 보통인부 (인) | 천공기 (시간) | 관경 (mm) | 일반기계운전사 (인) | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 천공기 (hr) | 크레인 (hr) | |
| | | 50 | | 0.20 | 0.43 | 0.92 | 80 | 0.10 | 0.16 | 0.35 | 0.73 | 1.05 | |
| | | 75 | | 0.21 | 0.44 | 0.96 | 100 | 0.11 | 0.20 | 0.37 | 0.75 | 1.08 | |
| | | | | 0.22 | 0.46 | 1.12 | 150 | 0.13 | 0.27 | 0.41 | 0.83 | 1.15 | |
| | | | | 0.23 | 0.47 | 1.16 | 200 | 0.15 | 0.32 | 0.40 | 0.90 | 2.24 | |
| | | 100 | | 0.22 | 0.45 | 1.00 | 250 | 0.18 | 0.36 | 0.43 | 0.99 | 2.37 | |
| | | | | 0.23 | 0.47 | 1.16 | 300 | 0.21 | 0.39 | 0.47 | 1.08 | 2.51 | |
| | | | | 0.27 | 0.54 | 1.33 | 350 | 0.24 | 0.66 | 0.60 | 1.18 | 2.66 | |
| | | 150 | | 0.22 | 0.46 | 1.04 | 400 | 0.29 | 0.88 | 0.71 | 1.30 | 2.82 | |
| | | | | 0.24 | 0.48 | 1.20 | 450 | 0.34 | 1.09 | 0.82 | 1.42 | 2.98 | |
| | | | | 0.28 | 0.56 | 1.41 | 500 | 0.40 | 1.27 | 0.93 | 1.55 | 3.16 | |
| | | 200 | | 0.23 | 0.47 | 1.08 | 600 | 0.56 | 1.58 | 1.13 | 1.86 | 3.53 | |
| | | | | 0.25 | 0.50 | 1.25 | <p>[주] ① 본 품은 물이 흐르는 상수관의 천공과 제수밸브 접합에 적용한다. ② 본 품의 관경은 분기관(지관)을 기준한 것이다. ③ 본 품은 5톤급 트럭탑재형 크레인을 기준으로 하며, 소운반(천공기 및 제수밸브)을 포함한다. ④ 소요자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다. ⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다.</p> | | | | | | |
| | | | | 0.29 | 0.58 | 1.50 | | | | | | | |
| | | 250 | | 0.25 | 0.50 | 1.12 | | | | | | | |
| | | | | 0.27 | 0.54 | 1.29 | | | | | | | |
| | | | | 0.30 | 0.60 | 1.58 | | | | | | | |
| | | <p>[주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다. ③ 자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | 개정 | | | | | | 비고 |
|----------------|----|--|--|------------|-------------|-------------|---|----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----|
| 19-3-5 부대공사 | 보완 | 3. 단수 천공 분기점 분기('03년 신설) (개소당) | | | | | 3. 단수 천공 분기점 분기('03년 신설, '11년 보완) (개소당) | | | | | | |
| | | 구분 본관(mm) 연결관(mm) | | 배관공 (인) | 보통인부 (인) | 천공기 (시간) | 관경 (mm) | 일반기계운전사 (인) | 배관공(수도) (인) | 보통인부 (인) | 천공기 (hr) | 크레인 (hr) | |
| | | 50 | | 0.08 | 0.17 | 0.74 | 80 | 0.10 | 0.12 | 0.22 | 0.58 | 0.84 | |
| | | 75 | | 0.08 | 0.18 | 0.77 | 100 | 0.11 | 0.15 | 0.23 | 0.60 | 0.86 | |
| | | | | 0.09 | 0.18 | 0.90 | 150 | 0.13 | 0.20 | 0.26 | 0.66 | 0.92 | |
| | | 100 | | 0.09 | 0.19 | 0.93 | 200 | 0.15 | 0.24 | 0.23 | 0.72 | 1.79 | |
| | | | | 0.11 | 0.22 | 1.06 | 250 | 0.18 | 0.27 | 0.25 | 0.79 | 1.90 | |
| | | 150 | | 0.09 | 0.18 | 0.83 | 300 | 0.21 | 0.29 | 0.28 | 0.87 | 2.01 | |
| | | | | 0.10 | 0.19 | 0.96 | 350 | 0.24 | 0.49 | 0.39 | 0.95 | 2.13 | |
| | | 200 | | 0.11 | 0.22 | 1.13 | 400 | 0.29 | 0.67 | 0.49 | 1.04 | 2.26 | |
| | | | | 0.09 | 0.19 | 0.86 | 450 | 0.34 | 0.82 | 0.58 | 1.13 | 2.39 | |
| | | 250 | | 0.10 | 0.20 | 1.00 | 500 | 0.40 | 0.95 | 0.66 | 1.24 | 2.53 | |
| | | | | 0.12 | 0.23 | 1.20 | 600 | 0.56 | 1.19 | 0.81 | 1.49 | 2.83 | |
| | | 250 | | 0.10 | 0.20 | 0.90 | [주] ① 본 품은 물이 흐르지 않는 상수관의 천공과 제수밸브 접합에 적용한다. ② 본 품의 관경은 분기관(지관)을 기준한 것이다. ③ 본 품은 5톤급 트럭탑재형 크레인을 기준으로 하며, 소운반(천공기 및 제수밸브)을 포함한다. ④ 소요자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다. ⑤ 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기 등은 별도 계상한다. | | | | | | |
| | | | | 0.11 | 0.22 | 1.03 | | | | | | | |
| | | 250 | | 0.12 | 0.24 | 1.26 | | | | | | | |
| | | | | 0.12 | 0.24 | 1.26 | | | | | | | |
| | | [주] ① 본 품은 물이 흐르지 않는 상수도관을 분기하는 품이며, 소운반을 포함한 것이다. | | | | | | | | | | | |
| | | ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | |
| | | ③ 자재(새들 및 볼트)는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | 개정 | 비고 | | |
|------------------------------------|----|---|-------------|-----------|----------------|------|----------|------|----|------|----------|
| 19-3-5 부대공사 | 삭제 | 4. 누수방지대 부설 및 접합 (개소당) | | | | | | “삭제” | | | |
| | |  | 명칭 | 누수 방지대 | 볼트너트 | | 고무 패킹 | | | 배관공 | 보통 인부 |
| | | 구경(mm) | 단위 | kg | 개 | | 개 | | | 인 | 인 |
| | | 75 | | 13.8 | 19mm×160mm×12개 | | 3 | | | 0.30 | 1.20 |
| | | 100 | | 19.4 | 19 ×160 ×12 | | 3 | | | 0.39 | 1.50 |
| | | 150 | | 37 | 19 ×160 ×12 | | 3 | | | 0.50 | 1.60 |
| | | 200 | | 58.7 | 19 ×160 ×12 | | 3 | | | 0.57 | 1.87 |
| | | 250 | | 71.3 | 22 ×200 ×12 | | 3 | | | 0.60 | 2.14 |
| | | 300 | | 86.6 | 22 ×200 ×12 | | 3 | | | 0.69 | 2.42 |
| | | 350 | | 95.5 | 22 ×200 ×12 | | 3 | | | 0.78 | 2.70 |
| | | 400 | | 134.3 | 28 ×270 ×15 | | 3 | | | 1.35 | 3.37 |
| | | 450 | | 145.3 | 28 ×270 ×15 | | 3 | | | 1.65 | 3.89 |
| | | 500 | | 153.4 | 28 ×270 ×15 | | 3 | | | 1.95 | 4.42 |
| | | 550 | | 166 | 31 ×300 ×18 | | 3 | | | 2.25 | 4.76 |
| | | 600 | | 184 | 31 ×300 ×18 | | 3 | | | 2.55 | 5.10 |
| 700 | | 231 | 34 ×300 ×18 | | 3 | 3.30 | 6.00 | | | | |
| 800 | | 257 | 34 ×300 ×18 | | 3 | 4.05 | 7.50 | | | | |
| 900 | | 289 | 34 ×300 ×18 | | 3 | 4.98 | 9.42 | | | | |
| [주] 기계운반, 토류공, 안전책, 토공 등은 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|---|---------|------|-------|-------|-------|------|-------|--|----|----|------|------|-----|------|-----|------|---|--------|---|---|---|---|---|----|---|----|---|------|------|--|--|----|---|----|---|------|------|------|------|-----|---|----|---|------|------|------|------|-----|---|----|---|------|------|------|------|-----|---|----|---|------|------|------|------|-----|---|----|---|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-----|---|----|----|------|------|------|------|-------|---|----|----|------|------|------|------|-------|---|----|----|------|------|------|------|-------|---|----|----|------|------|------|-------|-------|---|----|----|------|------|------|-------|-------|---|----|----|------|------|------|-------|-------|---|----|----|------|------|------|-------|-------|---|----|----|------|------|------|-------|-------|---|----|----|------|------|------|-------|-------|---|----|----|------|------|-------|-------|-------|---|----|----|------|------|-------|-------|---|--------|------|--|------------|---------|--------|---|----|----|---|------|------|----|----|---|------|------|-----|----|---|------|------|-----|----|---|------|------|-----|----|---|------|------|-----|----|---|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-----|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|-------|----|----|------|------|
| 19-4-1 플랜지 조인트 관부설 및 접합 (’92년, ’94년, ,’06년 보완) | 보완 | 19-4 기타접합관 | 19-3 상수도 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 19-4-1 플랜지 조인트 관부설 및 접합(’92년, ’94년, ’06년 보완) (접합개소1구당) | 19-3-7 플랜지 조인트 접합(’92년, ’94년, ’06년, ’11년 보완) (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구경 (mm)</th> <th colspan="2">구분</th> <th colspan="2">접합재료</th> <th colspan="2">접합공</th> <th colspan="2">접합부설공</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">명칭</th> <th rowspan="2">단위</th> <th>고무패킹</th> <th>볼트너트</th> <th>배관공</th> <th>보통인부</th> <th>배관공</th> <th>보통인부</th> </tr> <tr> <th>개</th> <th>치수(mm)</th> <th>수</th> <th>인</th> <th>인</th> <th>인</th> <th>인</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>75</td><td>1</td><td>16</td><td>4</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>80</td><td>1</td><td>16</td><td>4</td><td>0.06</td><td>0.06</td><td>0.10</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>100</td><td>1</td><td>16</td><td>8</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>0.13</td><td>0.50</td></tr> <tr><td>125</td><td>1</td><td>16</td><td>8</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>0.19</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>150</td><td>1</td><td>20</td><td>8</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>0.25</td><td>0.65</td></tr> <tr><td>200</td><td>1</td><td>20</td><td>8</td><td>0.13</td><td>0.13</td><td>0.40</td><td>0.75</td></tr> <tr><td>250</td><td>1</td><td>20</td><td>12</td><td>0.15</td><td>0.15</td><td>0.45</td><td>0.90</td></tr> <tr><td>300</td><td>1</td><td>20</td><td>12</td><td>0.15</td><td>0.15</td><td>0.50</td><td>1.20</td></tr> <tr><td>350</td><td>1</td><td>20</td><td>16</td><td>0.17</td><td>0.17</td><td>0.65</td><td>1.35</td></tr> <tr><td>400</td><td>1</td><td>24</td><td>16</td><td>0.18</td><td>0.18</td><td>0.90</td><td>2.25</td></tr> <tr><td>450</td><td>1</td><td>24</td><td>20</td><td>0.21</td><td>0.21</td><td>1.10</td><td>2.65</td></tr> <tr><td>500</td><td>1</td><td>24</td><td>20</td><td>0.22</td><td>0.22</td><td>1.30</td><td>2.95</td></tr> <tr><td>600</td><td>1</td><td>27</td><td>20</td><td>0.23</td><td>0.23</td><td>1.70</td><td>3.40</td></tr> <tr><td>700</td><td>1</td><td>27</td><td>24</td><td>0.28</td><td>0.28</td><td>2.20</td><td>5.00</td></tr> <tr><td>800</td><td>1</td><td>30</td><td>24</td><td>0.30</td><td>0.30</td><td>2.70</td><td>6.25</td></tr> <tr><td>900</td><td>1</td><td>30</td><td>28</td><td>0.39</td><td>0.39</td><td>3.32</td><td>7.85</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>1</td><td>33</td><td>28</td><td>0.44</td><td>0.44</td><td>3.61</td><td>8.52</td></tr> <tr><td>1,100</td><td>1</td><td>33</td><td>32</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>3.90</td><td>9.20</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>1</td><td>33</td><td>32</td><td>0.56</td><td>0.56</td><td>5.70</td><td>10.80</td></tr> <tr><td>1,350</td><td>1</td><td>36</td><td>36</td><td>0.63</td><td>0.63</td><td>6.41</td><td>12.15</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>1</td><td>36</td><td>36</td><td>0.69</td><td>0.69</td><td>7.12</td><td>13.49</td></tr> <tr><td>1,650</td><td>1</td><td>45</td><td>40</td><td>0.75</td><td>0.75</td><td>7.83</td><td>14.83</td></tr> <tr><td>1,800</td><td>1</td><td>45</td><td>44</td><td>0.81</td><td>0.81</td><td>8.54</td><td>16.17</td></tr> <tr><td>2,000</td><td>1</td><td>45</td><td>48</td><td>0.89</td><td>0.89</td><td>9.48</td><td>17.96</td></tr> <tr><td>2,200</td><td>1</td><td>52</td><td>52</td><td>0.97</td><td>0.97</td><td>10.42</td><td>19.75</td></tr> <tr><td>2,400</td><td>1</td><td>52</td><td>56</td><td>1.05</td><td>1.05</td><td>11.36</td><td>21.54</td></tr> </tbody> </table> | 구경 (mm) | 구분 | | 접합재료 | | 접합공 | | 접합부설공 | | 명칭 | 단위 | 고무패킹 | 볼트너트 | 배관공 | 보통인부 | 배관공 | 보통인부 | 개 | 치수(mm) | 수 | 인 | 인 | 인 | 인 | 75 | 1 | 16 | 4 | 0.05 | 0.05 | | | 80 | 1 | 16 | 4 | 0.06 | 0.06 | 0.10 | 0.40 | 100 | 1 | 16 | 8 | 0.11 | 0.11 | 0.13 | 0.50 | 125 | 1 | 16 | 8 | 0.12 | 0.12 | 0.19 | 0.60 | 150 | 1 | 20 | 8 | 0.12 | 0.12 | 0.25 | 0.65 | 200 | 1 | 20 | 8 | 0.13 | 0.13 | 0.40 | 0.75 | 250 | 1 | 20 | 12 | 0.15 | 0.15 | 0.45 | 0.90 | 300 | 1 | 20 | 12 | 0.15 | 0.15 | 0.50 | 1.20 | 350 | 1 | 20 | 16 | 0.17 | 0.17 | 0.65 | 1.35 | 400 | 1 | 24 | 16 | 0.18 | 0.18 | 0.90 | 2.25 | 450 | 1 | 24 | 20 | 0.21 | 0.21 | 1.10 | 2.65 | 500 | 1 | 24 | 20 | 0.22 | 0.22 | 1.30 | 2.95 | 600 | 1 | 27 | 20 | 0.23 | 0.23 | 1.70 | 3.40 | 700 | 1 | 27 | 24 | 0.28 | 0.28 | 2.20 | 5.00 | 800 | 1 | 30 | 24 | 0.30 | 0.30 | 2.70 | 6.25 | 900 | 1 | 30 | 28 | 0.39 | 0.39 | 3.32 | 7.85 | 1,000 | 1 | 33 | 28 | 0.44 | 0.44 | 3.61 | 8.52 | 1,100 | 1 | 33 | 32 | 0.46 | 0.46 | 3.90 | 9.20 | 1,200 | 1 | 33 | 32 | 0.56 | 0.56 | 5.70 | 10.80 | 1,350 | 1 | 36 | 36 | 0.63 | 0.63 | 6.41 | 12.15 | 1,500 | 1 | 36 | 36 | 0.69 | 0.69 | 7.12 | 13.49 | 1,650 | 1 | 45 | 40 | 0.75 | 0.75 | 7.83 | 14.83 | 1,800 | 1 | 45 | 44 | 0.81 | 0.81 | 8.54 | 16.17 | 2,000 | 1 | 45 | 48 | 0.89 | 0.89 | 9.48 | 17.96 | 2,200 | 1 | 52 | 52 | 0.97 | 0.97 | 10.42 | 19.75 | 2,400 | 1 | 52 | 56 | 1.05 | 1.05 | 11.36 | 21.54 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">관경(mm)</th> <th colspan="2">볼트구멍</th> <th rowspan="2">배관공(수도)(인)</th> <th rowspan="2">보통인부(인)</th> </tr> <tr> <th>지름(mm)</th> <th>수</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>65</td><td>15</td><td>4</td><td>0.04</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>80</td><td>19</td><td>4</td><td>0.04</td><td>0.03</td></tr> <tr><td>100</td><td>19</td><td>8</td><td>0.07</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>125</td><td>19</td><td>8</td><td>0.08</td><td>0.04</td></tr> <tr><td>150</td><td>19</td><td>8</td><td>0.09</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>200</td><td>23</td><td>8</td><td>0.11</td><td>0.06</td></tr> <tr><td>250</td><td>23</td><td>12</td><td>0.14</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>300</td><td>23</td><td>12</td><td>0.15</td><td>0.07</td></tr> <tr><td>350</td><td>25</td><td>12</td><td>0.16</td><td>0.08</td></tr> <tr><td>400</td><td>25</td><td>16</td><td>0.19</td><td>0.09</td></tr> <tr><td>450</td><td>25</td><td>16</td><td>0.20</td><td>0.10</td></tr> <tr><td>500</td><td>25</td><td>20</td><td>0.23</td><td>0.11</td></tr> <tr><td>600</td><td>27</td><td>20</td><td>0.24</td><td>0.12</td></tr> <tr><td>700</td><td>27</td><td>24</td><td>0.28</td><td>0.14</td></tr> <tr><td>800</td><td>33</td><td>24</td><td>0.29</td><td>0.15</td></tr> <tr><td>900</td><td>33</td><td>24</td><td>0.30</td><td>0.17</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>33</td><td>28</td><td>0.35</td><td>0.18</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>33</td><td>32</td><td>0.41</td><td>0.20</td></tr> <tr><td>1,350</td><td>33</td><td>32</td><td>0.42</td><td>0.21</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>33</td><td>36</td><td>0.48</td><td>0.23</td></tr> <tr><td>1,650</td><td>45</td><td>40</td><td>0.55</td><td>0.24</td></tr> <tr><td>1,800</td><td>45</td><td>44</td><td>0.63</td><td>0.25</td></tr> <tr><td>2,000</td><td>45</td><td>48</td><td>0.71</td><td>0.26</td></tr> <tr><td>2,200</td><td>52</td><td>52</td><td>0.79</td><td>0.26</td></tr> <tr><td>2,400</td><td>52</td><td>56</td><td>0.87</td><td>0.27</td></tr> </tbody> </table> | 관경(mm) | 볼트구멍 | | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | 지름(mm) | 수 | 65 | 15 | 4 | 0.04 | 0.03 | 80 | 19 | 4 | 0.04 | 0.03 | 100 | 19 | 8 | 0.07 | 0.04 | 125 | 19 | 8 | 0.08 | 0.04 | 150 | 19 | 8 | 0.09 | 0.05 | 200 | 23 | 8 | 0.11 | 0.06 | 250 | 23 | 12 | 0.14 | 0.07 | 300 | 23 | 12 | 0.15 | 0.07 | 350 | 25 | 12 | 0.16 | 0.08 | 400 | 25 | 16 | 0.19 | 0.09 | 450 | 25 | 16 | 0.20 | 0.10 | 500 | 25 | 20 | 0.23 | 0.11 | 600 | 27 | 20 | 0.24 | 0.12 | 700 | 27 | 24 | 0.28 | 0.14 | 800 | 33 | 24 | 0.29 | 0.15 | 900 | 33 | 24 | 0.30 | 0.17 | 1,000 | 33 | 28 | 0.35 | 0.18 | 1,200 | 33 | 32 | 0.41 | 0.20 | 1,350 | 33 | 32 | 0.42 | 0.21 | 1,500 | 33 | 36 | 0.48 | 0.23 | 1,650 | 45 | 40 | 0.55 | 0.24 | 1,800 | 45 | 44 | 0.63 | 0.25 | 2,000 | 45 | 48 | 0.71 | 0.26 | 2,200 | 52 | 52 | 0.79 | 0.26 | 2,400 | 52 | 56 | 0.87 | 0.27 |
| 구경 (mm) | 구분 | | | 접합재료 | | 접합공 | | 접합부설공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 명칭 | 단위 | | 고무패킹 | 볼트너트 | 배관공 | 보통인부 | 배관공 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 개 | 치수(mm) | 수 | 인 | 인 | 인 | 인 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1 | 16 | 4 | 0.05 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1 | 16 | 4 | 0.06 | 0.06 | 0.10 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 1 | 16 | 8 | 0.11 | 0.11 | 0.13 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 1 | 16 | 8 | 0.12 | 0.12 | 0.19 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 1 | 20 | 8 | 0.12 | 0.12 | 0.25 | 0.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 1 | 20 | 8 | 0.13 | 0.13 | 0.40 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 1 | 20 | 12 | 0.15 | 0.15 | 0.45 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 1 | 20 | 12 | 0.15 | 0.15 | 0.50 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 1 | 20 | 16 | 0.17 | 0.17 | 0.65 | 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 1 | 24 | 16 | 0.18 | 0.18 | 0.90 | 2.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 1 | 24 | 20 | 0.21 | 0.21 | 1.10 | 2.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 1 | 24 | 20 | 0.22 | 0.22 | 1.30 | 2.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 1 | 27 | 20 | 0.23 | 0.23 | 1.70 | 3.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 1 | 27 | 24 | 0.28 | 0.28 | 2.20 | 5.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 1 | 30 | 24 | 0.30 | 0.30 | 2.70 | 6.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 1 | 30 | 28 | 0.39 | 0.39 | 3.32 | 7.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 1 | 33 | 28 | 0.44 | 0.44 | 3.61 | 8.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | 1 | 33 | 32 | 0.46 | 0.46 | 3.90 | 9.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 1 | 33 | 32 | 0.56 | 0.56 | 5.70 | 10.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | 1 | 36 | 36 | 0.63 | 0.63 | 6.41 | 12.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 1 | 36 | 36 | 0.69 | 0.69 | 7.12 | 13.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | 1 | 45 | 40 | 0.75 | 0.75 | 7.83 | 14.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | 1 | 45 | 44 | 0.81 | 0.81 | 8.54 | 16.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | 1 | 45 | 48 | 0.89 | 0.89 | 9.48 | 17.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | 1 | 52 | 52 | 0.97 | 0.97 | 10.42 | 19.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | 1 | 52 | 56 | 1.05 | 1.05 | 11.36 | 21.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 볼트구멍 | | 배관공(수도)(인) | 보통인부(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 지름(mm) | 수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 15 | 4 | 0.04 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 19 | 4 | 0.04 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 19 | 8 | 0.07 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 19 | 8 | 0.08 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 19 | 8 | 0.09 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 23 | 8 | 0.11 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 23 | 12 | 0.14 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 23 | 12 | 0.15 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 25 | 12 | 0.16 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 25 | 16 | 0.19 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 25 | 16 | 0.20 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 25 | 20 | 0.23 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 27 | 20 | 0.24 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | 27 | 24 | 0.28 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 33 | 24 | 0.29 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 33 | 24 | 0.30 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 33 | 28 | 0.35 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 33 | 32 | 0.41 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | 33 | 32 | 0.42 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 33 | 36 | 0.48 | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | 45 | 40 | 0.55 | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | 45 | 44 | 0.63 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | 45 | 48 | 0.71 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | 52 | 52 | 0.79 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | 52 | 56 | 0.87 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>[주] ① 본품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기품은 별도 계상한다. ③ 본품은 인력을 기준한 것이므로 기계를 사용할 경우에는 설치품을 별도 계상한다. ④ 각종 접합재료의 규격 및 품질은 관련 KS규격에 따른다.</p> | <p>[주] ① 본 품은 관의 접합부에 링 개스킷을 사용하는 볼트 체결 플랜지 접합에 적용한다. ② 본 품은 KSB 1511(철강제 관 플랜지의 기본치수)의 호칭압력 5kg/cm²를 기준한 것으로, 이 외 규격은 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|----|--------|-----|------|--------|----|---|-----|----|--|------|------|----|--|------|------|----|--|------|------|----|--|------|------|----|--|------|------|----|--|------|------|---|--------|----------|---------|----|------|------|----|------|------|----|------|------|----|------|------|----|------|------|
| 19-4-2 나사접합관 부설 및 접합 | 보완 | 19-4 기타접합관 19-4-2 나사접합관 부설 및 접합 (개소당) | 19-3 상수도 19-3-3 P.E관 부설 및 접합('11년 보완) 1. 나사조임식 이음관 접합 (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>명칭</th> <th>불건성패킹제</th> <th>배관공</th> <th>특별인부</th> </tr> <tr> <th>구경(mm)</th> <th>단위</th> <th>g</th> <th>(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15</td> <td></td> <td>0.66</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td></td> <td>1.09</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> <td>1.98</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td></td> <td>2.82</td> <td>0.09</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td></td> <td>5.20</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td></td> <td>8.62</td> <td>0.12</td> </tr> </tbody> </table> | 명칭 | | 불건성패킹제 | 배관공 | 특별인부 | 구경(mm) | 단위 | g | (인) | 15 | | 0.66 | 0.05 | 20 | | 1.09 | 0.06 | 25 | | 1.98 | 0.08 | 32 | | 2.82 | 0.09 | 40 | | 5.20 | 0.10 | 50 | | 8.62 | 0.12 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>관경(mm)</th> <th>배관공수도(인)</th> <th>특별인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15</td> <td>0.05</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>0.06</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>0.08</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>0.09</td> <td>0.04</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>0.10</td> <td>0.04</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>0.12</td> <td>0.05</td> </tr> </tbody> </table> | 관경(mm) | 배관공수도(인) | 특별인부(인) | 15 | 0.05 | 0.02 | 20 | 0.06 | 0.02 | 25 | 0.08 | 0.03 | 32 | 0.09 | 0.04 | 40 | 0.10 | 0.04 |
| 명칭 | 불건성패킹제 | 배관공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구경(mm) | 단위 | g | (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | 0.66 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | 1.09 | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | 1.98 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | 2.82 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | 5.20 | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | 8.62 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 관경(mm) | 배관공수도(인) | 특별인부(인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 0.05 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 0.06 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0.08 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 0.09 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0.10 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 0.12 | 0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>[주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다.</p> | <p>[주] ① 본 품은 소운반을 포함한 것이다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 “삭제” | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|------------|-------|-------|------|--------|----|-----|-----|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-----|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|-------|--|--|
| 19-4-3 과형 폴리에틸렌관 부설 및 접합 | 삭제 | 19-4 기타접합관 19-4-3 과형 폴리에틸렌관 부설 및 접합 1. 나선형 소켓접합 <div style="text-align: right;">(개소당)</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%;">명칭</th> <th style="width: 20%;">배관공</th> <th style="width: 50%;">특별인부</th> </tr> <tr> <th>구경(mm)</th> <th>단위</th> <th>(인)</th> <th>(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>100</td><td></td><td>0.012</td><td>0.012</td></tr> <tr><td>125</td><td></td><td>0.013</td><td>0.013</td></tr> <tr><td>150</td><td></td><td>0.017</td><td>0.017</td></tr> <tr><td>200</td><td></td><td>0.022</td><td>0.022</td></tr> <tr><td>250</td><td></td><td>0.028</td><td>0.028</td></tr> <tr><td>300</td><td></td><td>0.040</td><td>0.040</td></tr> <tr><td>350</td><td></td><td>0.050</td><td>0.050</td></tr> <tr><td>400</td><td></td><td>0.067</td><td>0.067</td></tr> <tr><td>500</td><td></td><td>0.083</td><td>0.083</td></tr> <tr><td>600</td><td></td><td>0.100</td><td>0.100</td></tr> <tr><td>700</td><td></td><td>0.119</td><td>0.119</td></tr> <tr><td>800</td><td></td><td>0.140</td><td>0.140</td></tr> <tr><td>1,000</td><td></td><td>0.188</td><td>0.188</td></tr> <tr><td>1,200</td><td></td><td>0.240</td><td>0.240</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 소운반은 별도 계상한다. ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다. ③ 부설지반 기초처리는 별도 계상한다. ④ 약액접합의 경우 약액 및 접합품은 별도 계상한다. ⑤ 특수가공(분피개소등)을 요할때는 별도품을 계상할 수 있다.</p> | | 명칭 | 배관공 | 특별인부 | 구경(mm) | 단위 | (인) | (인) | 100 | | 0.012 | 0.012 | 125 | | 0.013 | 0.013 | 150 | | 0.017 | 0.017 | 200 | | 0.022 | 0.022 | 250 | | 0.028 | 0.028 | 300 | | 0.040 | 0.040 | 350 | | 0.050 | 0.050 | 400 | | 0.067 | 0.067 | 500 | | 0.083 | 0.083 | 600 | | 0.100 | 0.100 | 700 | | 0.119 | 0.119 | 800 | | 0.140 | 0.140 | 1,000 | | 0.188 | 0.188 | 1,200 | | 0.240 | 0.240 | | |
| | | | 명칭 | 배관공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 구경(mm) | 단위 | (인) | (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | | 0.012 | 0.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 125 | | 0.013 | 0.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 150 | | 0.017 | 0.017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 200 | | 0.022 | 0.022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 250 | | 0.028 | 0.028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 300 | | 0.040 | 0.040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 350 | | 0.050 | 0.050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | 0.067 | 0.067 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | 0.083 | 0.083 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | 0.100 | 0.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | 0.119 | 0.119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | 0.140 | 0.140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | | 0.188 | 0.188 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | | 0.240 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 “삭제” | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|--|------------|----|-------|-------|------|--------|----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 19-4-3 과형 폴리에틸렌관 부설 및 접합 | 삭제 | 2. 고무링 접합 (개소당) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="392 199 660 231">명칭</th> <th data-bbox="660 199 907 231">배관공</th> <th data-bbox="907 199 1164 231">특별인부</th> </tr> <tr> <th data-bbox="392 231 660 271">구경(mm)</th> <th data-bbox="660 231 907 271">단위</th> <th data-bbox="907 231 1164 271">(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="392 271 660 311">100</td> <td data-bbox="660 271 907 311">0.011</td> <td data-bbox="907 271 1164 311">0.011</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 311 660 351">125</td> <td data-bbox="660 311 907 351">0.012</td> <td data-bbox="907 311 1164 351">0.012</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 351 660 391">150</td> <td data-bbox="660 351 907 391">0.016</td> <td data-bbox="907 351 1164 391">0.016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 391 660 430">200</td> <td data-bbox="660 391 907 430">0.020</td> <td data-bbox="907 391 1164 430">0.020</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 430 660 470">250</td> <td data-bbox="660 430 907 470">0.026</td> <td data-bbox="907 430 1164 470">0.026</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 470 660 510">300</td> <td data-bbox="660 470 907 510">0.037</td> <td data-bbox="907 470 1164 510">0.037</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 510 660 550">400</td> <td data-bbox="660 510 907 550">0.054</td> <td data-bbox="907 510 1164 550">0.054</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 550 660 590">450</td> <td data-bbox="660 550 907 590">0.066</td> <td data-bbox="907 550 1164 590">0.066</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 590 660 630">500</td> <td data-bbox="660 590 907 630">0.079</td> <td data-bbox="907 590 1164 630">0.079</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 630 660 670">600</td> <td data-bbox="660 630 907 670">0.096</td> <td data-bbox="907 630 1164 670">0.096</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 670 660 710">800</td> <td data-bbox="660 670 907 710">0.136</td> <td data-bbox="907 670 1164 710">0.136</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 710 660 750">1,000</td> <td data-bbox="660 710 907 750">0.184</td> <td data-bbox="907 710 1164 750">0.184</td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 750 660 790">1,200</td> <td data-bbox="660 750 907 790">0.230</td> <td data-bbox="907 750 1164 790">0.230</td> </tr> </tbody> </table> | | | 명칭 | 배관공 | 특별인부 | 구경(mm) | 단위 | (인) | 100 | 0.011 | 0.011 | 125 | 0.012 | 0.012 | 150 | 0.016 | 0.016 | 200 | 0.020 | 0.020 | 250 | 0.026 | 0.026 | 300 | 0.037 | 0.037 | 400 | 0.054 | 0.054 | 450 | 0.066 | 0.066 | 500 | 0.079 | 0.079 | 600 | 0.096 | 0.096 | 800 | 0.136 | 0.136 | 1,000 | 0.184 | 0.184 | 1,200 | 0.230 | 0.230 |
| | | 명칭 | | | 배관공 | 특별인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 구경(mm) | | | 단위 | (인) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | | | 0.011 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 125 | | | 0.012 | 0.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 150 | | | 0.016 | 0.016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 200 | | | 0.020 | 0.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 250 | | | 0.026 | 0.026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 300 | | | 0.037 | 0.037 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 0.054 | 0.054 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 0.066 | 0.066 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 0.079 | 0.079 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 0.096 | 0.096 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 0.136 | 0.136 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 0.184 | 0.184 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 0.230 | 0.230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [주] ① 소운반은 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 관로의 터파기, 되메우기, 잔토처리 및 물푸기는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 부설지반 기초처리는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 특수가공(분기개소등)을 요할때는 별도품을 계상할 수 있다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|---|---|--------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|--|---|-------|------|---------|---|---|------|-------|---|-----|-----|------|----|-----|-----|---------|---|---|--|------------------|------|--|--|------|--|--|-------------------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----|----|----|----|------|--|---|-------|------|---------|---|---|------|-------|---|-----|-----|------|----|-----|-----|---------|---|
| 19-5-2 강관추진공 (‘10년 보완) | 보완 | 19-5 강관압입추진공 19-5-2 강관추진공(‘10년 보완) 3. 작업능력 (m/일) | 19-4 강관압입추진공 19-4-2 강관추진공(‘10년 보완, ‘11년 보완) 3. 작업능력 (m/일) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">추진 관경 (mm)</th> <th colspan="3">보통토사</th> <th colspan="3">경질토사</th> <th colspan="3">고사점토 및 자갈섞인 토사</th> </tr> <tr> <th colspan="3">추진연장(m)</th> <th colspan="3">추진연장(m)</th> <th colspan="3">추진연장(m)</th> </tr> <tr> <th>0 ~ 30</th> <th>30 ~ 70</th> <th>70 ~ 100</th> <th>0 ~ 30</th> <th>30 ~ 70</th> <th>70 ~ 100</th> <th>0 ~ 30</th> <th>30 ~ 70</th> <th>70 ~ 100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>800</td><td>3.0</td><td>2.8</td><td>2.6</td><td>2.5</td><td>2.3</td><td>2.2</td><td>2.3</td><td>2.2</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>900</td><td>2.9</td><td>2.6</td><td>2.4</td><td>2.4</td><td>2.2</td><td>2.0</td><td>2.2</td><td>2.0</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>2.7</td><td>2.5</td><td>2.3</td><td>2.3</td><td>2.1</td><td>1.9</td><td>2.1</td><td>1.9</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>1,100</td><td>2.6</td><td>2.4</td><td>2.2</td><td>2.2</td><td>2.0</td><td>1.8</td><td>2.0</td><td>1.8</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>1,200</td><td>2.5</td><td>2.3</td><td>2.1</td><td>2.1</td><td>1.9</td><td>1.8</td><td>1.9</td><td>1.8</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>1,350</td><td>2.3</td><td>2.1</td><td>1.9</td><td>1.9</td><td>1.8</td><td>1.6</td><td>1.8</td><td>1.6</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>1,500</td><td>2.2</td><td>2.0</td><td>1.8</td><td>1.8</td><td>1.7</td><td>1.5</td><td>1.7</td><td>1.5</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>1,650</td><td>2.0</td><td>1.8</td><td>1.6</td><td>1.7</td><td>1.5</td><td>1.3</td><td>1.5</td><td>1.4</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>1,800</td><td>1.8</td><td>1.6</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.4</td><td>1.2</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>2,000</td><td>1.6</td><td>1.5</td><td>1.4</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td>1.2</td><td>1.2</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>2,200</td><td>1.5</td><td>1.4</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>2,400</td><td>1.5</td><td>1.4</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>2,600</td><td>1.4</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.0</td><td>1.1</td><td>1.0</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>2,800</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.1</td><td>1.0</td><td>0.9</td><td>1.0</td><td>0.9</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>3,000</td><td>1.3</td><td>1.2</td><td>1.1</td><td>1.1</td><td>1.0</td><td>0.9</td><td>1.0</td><td>0.9</td><td>0.8</td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본품은 강관장 6.0m를 기준한 것이다. ② 강관접합 및 강관절단은 별도 계상한다. ③ 선도관 및 추진대 제작비용은 별도 계상한다. ④ 경장비 및 공구손료는 인력품의 3%를 계상한다. ⑤ 조명시설이 필요한 경우 설치비용은 다음표에 따른다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>내선전공</td> <td></td> <td>인</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td>공구손료</td> <td>노무비의 3%</td> <td>식</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>IV전선</td> <td>2.0mm</td> <td>m</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>백열등</td> <td>100W</td> <td>EA</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>재료비의 2%</td> <td>식</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | 추진 관경 (mm) | 보통토사 | | | 경질토사 | | | 고사점토 및 자갈섞인 토사 | | | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 800 | 3.0 | 2.8 | 2.6 | 2.5 | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2.0 | 900 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | 1,000 | 2.7 | 2.5 | 2.3 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 2.1 | 1.9 | 1.8 | 1,100 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 1,200 | 2.5 | 2.3 | 2.1 | 2.1 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 1,350 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | 1,500 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1,650 | 2.0 | 1.8 | 1.6 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.2 | 1,800 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | 2,000 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 2,200 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 2,400 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 2,600 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 2,800 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 3,000 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 명칭 | 규격 | 단위 | 수량 | 내선전공 | | 인 | 0.013 | 공구손료 | 노무비의 3% | 식 | 1 | IV전선 | 2.0mm | m | 1.5 | 백열등 | 100W | EA | 0.3 | 잡재료 | 재료비의 2% | 식 | 1 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">추진 관경 (mm)</th> <th colspan="3">보통토사</th> <th colspan="3">경질토사</th> <th colspan="3">고사점토 및 자갈섞인 토사</th> </tr> <tr> <th colspan="3">추진연장(m)</th> <th colspan="3">추진연장(m)</th> <th colspan="3">추진연장(m)</th> </tr> <tr> <th>0 ~ 30</th> <th>30 ~ 70</th> <th>70 ~ 100</th> <th>0 ~ 30</th> <th>30 ~ 70</th> <th>70 ~ 100</th> <th>0 ~ 30</th> <th>30 ~ 70</th> <th>70 ~ 100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>800</td><td><u>3.3</u></td><td><u>3.1</u></td><td><u>2.9</u></td><td><u>2.8</u></td><td><u>2.6</u></td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.6</u></td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.2</u></td></tr> <tr><td>900</td><td><u>3.2</u></td><td><u>2.9</u></td><td><u>2.7</u></td><td><u>2.7</u></td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.2</u></td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.2</u></td><td><u>2.0</u></td></tr> <tr><td>1,000</td><td><u>3.0</u></td><td><u>2.8</u></td><td><u>2.6</u></td><td><u>2.6</u></td><td><u>2.3</u></td><td><u>2.1</u></td><td><u>2.3</u></td><td><u>2.1</u></td><td><u>2.0</u></td></tr> <tr><td>1,100</td><td><u>2.9</u></td><td><u>2.7</u></td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.2</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>2.2</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.9</u></td></tr> <tr><td>1,200</td><td><u>2.8</u></td><td><u>2.6</u></td><td><u>2.3</u></td><td><u>2.3</u></td><td><u>2.1</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>2.1</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.8</u></td></tr> <tr><td>1,350</td><td><u>2.6</u></td><td><u>2.3</u></td><td><u>2.1</u></td><td><u>2.1</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.8</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.8</u></td><td><u>1.7</u></td></tr> <tr><td>1,500</td><td><u>2.4</u></td><td><u>2.2</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.9</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.9</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.6</u></td></tr> <tr><td>1,650</td><td><u>2.2</u></td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.8</u></td><td><u>1.9</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.6</u></td><td><u>1.3</u></td></tr> <tr><td>1,800</td><td><u>2.0</u></td><td><u>1.8</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.6</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.3</u></td></tr> <tr><td>2,000</td><td><u>1.8</u></td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.6</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td></tr> <tr><td>2,200</td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.6</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.1</u></td></tr> <tr><td>2,400</td><td><u>1.7</u></td><td><u>1.6</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.1</u></td></tr> <tr><td>2,600</td><td><u>1.6</u></td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.1</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.1</u></td><td><u>1.0</u></td></tr> <tr><td>2,800</td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.1</u></td><td><u>1.0</u></td><td><u>1.1</u></td><td><u>1.0</u></td><td><u>0.9</u></td></tr> <tr><td>3,000</td><td><u>1.4</u></td><td><u>1.3</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.2</u></td><td><u>1.1</u></td><td><u>1.0</u></td><td><u>1.1</u></td><td><u>1.0</u></td><td><u>0.9</u></td></tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본품은 강관장 6.0m를 기준한 것이다. ② 강관접합 및 강관절단은 별도 계상한다. ③ 선도관 및 추진대 제작비용은 별도 계상한다. ④ 경장비 및 공구손료는 인력품의 3%를 계상한다. ⑤ 조명시설이 필요한 경우 설치비용은 다음표에 따른다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>내선전공</td> <td></td> <td>인</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td>공구손료</td> <td>노무비의 3%</td> <td>식</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>IV전선</td> <td>2.0mm</td> <td>m</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>백열등</td> <td>100W</td> <td>EA</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>잡재료</td> <td>재료비의 2%</td> <td>식</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | 추진 관경 (mm) | 보통토사 | | | 경질토사 | | | 고사점토 및 자갈섞인 토사 | | | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 800 | <u>3.3</u> | <u>3.1</u> | <u>2.9</u> | <u>2.8</u> | <u>2.6</u> | <u>2.4</u> | <u>2.6</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | 900 | <u>3.2</u> | <u>2.9</u> | <u>2.7</u> | <u>2.7</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | 1,000 | <u>3.0</u> | <u>2.8</u> | <u>2.6</u> | <u>2.6</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | 1,100 | <u>2.9</u> | <u>2.7</u> | <u>2.4</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>1.9</u> | 1,200 | <u>2.8</u> | <u>2.6</u> | <u>2.3</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | 1,350 | <u>2.6</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>1.7</u> | 1,500 | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>2.0</u> | <u>1.9</u> | <u>1.7</u> | <u>1.9</u> | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | 1,650 | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>1.9</u> | <u>1.7</u> | <u>1.4</u> | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.3</u> | 1,800 | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>1.7</u> | <u>1.7</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.6</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | 2,000 | <u>1.8</u> | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | 2,200 | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | 2,400 | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | 2,600 | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | 2,800 | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>0.9</u> | 3,000 | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>0.9</u> | 명칭 | 규격 | 단위 | 수량 | 내선전공 | | 인 | 0.013 | 공구손료 | 노무비의 3% | 식 | 1 | IV전선 | 2.0mm | m | 1.5 | 백열등 | 100W | EA | 0.3 | 잡재료 | 재료비의 2% | 식 |
| 추진 관경 (mm) | 보통토사 | | | 경질토사 | | | 고사점토 및 자갈섞인 토사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 3.0 | 2.8 | 2.6 | 2.5 | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 2.7 | 2.5 | 2.3 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 2.1 | 1.9 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | 2.5 | 2.3 | 2.1 | 2.1 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | 2.0 | 1.8 | 1.6 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,600 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,800 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 규격 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내선전공 | | 인 | 0.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공구손료 | 노무비의 3% | 식 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV전선 | 2.0mm | m | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 백열등 | 100W | EA | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | 재료비의 2% | 식 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 추진 관경 (mm) | 보통토사 | | | 경질토사 | | | 고사점토 및 자갈섞인 토사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | 추진연장(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | 0 ~ 30 | 30 ~ 70 | 70 ~ 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | <u>3.3</u> | <u>3.1</u> | <u>2.9</u> | <u>2.8</u> | <u>2.6</u> | <u>2.4</u> | <u>2.6</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | <u>3.2</u> | <u>2.9</u> | <u>2.7</u> | <u>2.7</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | <u>3.0</u> | <u>2.8</u> | <u>2.6</u> | <u>2.6</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100 | <u>2.9</u> | <u>2.7</u> | <u>2.4</u> | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>1.9</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200 | <u>2.8</u> | <u>2.6</u> | <u>2.3</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,350 | <u>2.6</u> | <u>2.3</u> | <u>2.1</u> | <u>2.1</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>1.7</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500 | <u>2.4</u> | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>2.0</u> | <u>1.9</u> | <u>1.7</u> | <u>1.9</u> | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,650 | <u>2.2</u> | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>1.9</u> | <u>1.7</u> | <u>1.4</u> | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.3</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800 | <u>2.0</u> | <u>1.8</u> | <u>1.7</u> | <u>1.7</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.6</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | <u>1.8</u> | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,200 | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400 | <u>1.7</u> | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,600 | <u>1.6</u> | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,800 | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>0.9</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | <u>1.4</u> | <u>1.3</u> | <u>1.2</u> | <u>1.2</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>1.1</u> | <u>1.0</u> | <u>0.9</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 명칭 | 규격 | 단위 | 수량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내선전공 | | 인 | 0.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공구손료 | 노무비의 3% | 식 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV전선 | 2.0mm | m | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 백열등 | 100W | EA | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 잡재료 | 재료비의 2% | 식 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제21장 측 량 -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|------------------|----|--|--|----|
| 21-1 정밀 기준점측량 | 보완 | 21-1-1 1차 기준점 측량 [주] ③ 본장에서 특급기술자, 고급기술자, 중급기술자, 초급기술자 및 고급기능사, 중급기능사, 초급기능사라 함은 <u>측량법 제2조 제15호 및 같은 법 시행령 제2조의2</u> 에 의한 자격기준을 말한다. | 21-1-1 1차 기준점 측량 [주] ③ 본장에서 특급기술자, 고급기술자, 중급기술자, 초급기술자 및 고급기능사, 중급기능사, 초급기능사라 함은 <u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법 제39조 제2항 및 같은 법 시행령 제32조 별표5</u> 에 의한 자격기준을 말한다. | |
| 21-3 기준점 측량 | 보완 | 21-3-1 1급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량의 작업규정 세부기준 및 세부기준운영세칙</u> 에 의한다. 21-3-2 2급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량의 작업규정 세부기준 및 세부기준운영세칙</u> 에 의한다. 21-3-3 3급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량의 작업규정 세부기준 및 세부기준운영세칙</u> 에 의한다. 21-3-4 4급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량의 작업규정 세부기준 및 세부기준운영세칙</u> 에 의한다. | 21-3-1 1급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량 작업규정</u> 에 의한다. 21-3-2 2급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량 작업규정</u> 에 의한다. 21-3-3 3급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량 작업규정</u> 에 의한다. 21-3-4 4급 기준점측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량 작업규정</u> 에 의한다. | |
| 21-6 수준측량 | 보완 | 21-6-1 1급 수준측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량의 작업규정세부기준</u> 에 의한다. 21-6-2 2급 수준측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량의 작업규정세부기준</u> 에 의한다. | 21-6-1 1급 수준측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량 작업규정</u> 에 의한다. 21-6-2 2급 수준측량 [주] ④ 작업방법은 <u>공공측량 작업규정</u> 에 의한다. | |
| 21-26 지도제작 | 보완 | 나. 수치지도제작 ⑨ 수치지도제작을 위한 지리조사라 함은 <u>수치지도작성작업규칙(국토해양부령 제17호)</u> 에 의하여 조사함을 말한다. | 1. 지리조사 나. 수치지도제작 ⑨ 수치지도제작을 위한 지리조사라 함은 <u>수치지형도작성작업규정(국토지리정보원 고시)</u> 에 의하여 조사함을 말한다. | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|-----------------|----|---|--|----|
| 21-29 신규등록측량 | 보완 | <p>21-29-1 신규등록측량(도해) [주] ① 본 품은 <u>지적법 제26조</u> 규정의 토지개발사업 이외의 토지를 새로이 지적공부에 등록하기 위하여 도해 측량방법으로 실시하는 품이다.</p> <p>21-29-2 신규등록측량(수치) [주] ① 본 품은 <u>지적법 제26조</u> 규정의 토지개발사업 이외의 토지를 새로이 지적공부에 등록하기 위하여 도해 측량방법으로 실시하는 품이다.</p> | <p>21-29-1 신규등록측량(도해) [주] ① 본 품은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제2조제29호의 규정에 의하여 새로 조성된 토지와 지적공부에 등록되어 있지 아니한 토지를 지적공부에 등록하거나 같은법 제86조 규정의 토지개발사업 이외의 토지를 새로이 지적공부에 수치로 등록하기 위하여 경위의 도해 측량방법으로 실시하는 품이다.</p> <p>21-29-2 신규등록측량(수치) [주] ① 본 품은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제2조제29호의 규정에 의하여 새로 조성된 토지와 지적공부에 등록되어 있지 아니한 토지를 지적공부에 등록하거나 같은법 제86조 규정의 토지개발사업 이외의 토지를 새로이 지적공부에 수치로 등록하기 위하여 경위의 측량방법으로 실시하는 품이다.</p> | |
| 21-30 등록전환측량 | 보완 | <p>21-30-1 등록전환 측량(도해) [주] ① 본 품은 <u>지적법 제2조제14호</u>의 규정에 의하여 임야대장 및 임야도에 등록된 토지를 토지대장 및 지적도에 옮겨 등록하기 위하여 실시하는 측량 품이다.</p> <p>21-30-2 등록전환 측량(수치) [주] ① 본 품은 <u>지적법 제2조제14호</u>의 규정에 의하여 임야대장 및 임야도에 등록된 토지를 수치로 등록하기 위하여 경위의 측량방법으로 실시하는 측량 품이다.</p> | <p>21-30-1 등록전환 측량(도해) [주] ① 본 품은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제2조 제30호의 규정에 의하여 임야대장 및 임야도에 등록된 토지를 토지대장 및 지적도에 옮겨 등록하기 위하여 실시하는 측량 품이다.</p> <p>21-30-2 등록전환 측량(수치) [주] ① 본 품은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제2조 제30호의 규정에 의하여 임야대장 및 임야도에 등록된 토지를 수치로 등록하기 위하여 경위의 측량방법으로 실시하는 측량 품이다.</p> | |
| 21-31 분할측량 | 보완 | <p>21-31-1 분할측량(도해) [주] ① 본 품은 <u>지적법 제2조제15호</u>의 규정에 의하여 지적공부에 등록된 도해지역의 1필지를 2필지 이상으로 나누어 등록하기 위한 측량 품이다.</p> <p>21-31-2 분할측량(수치) [주] ① 본 품은 <u>지적법 제2조제15호</u>의 규정에 의하여 지적공부에 등록된 수치지역의 1필지를 2필지 이상으로 나누어 등록하기 위한 측량 품이다.</p> | <p>21-31-1 분할측량(도해) [주] ① 본 품은 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 <u>제2조 제31호</u>의 규정에 의하여 지적공부에 등록된 도해지역의 1필지를 2필지 이상으로 나누어 등록하기 위한 측량 품이다.</p> <p>21-31-2 분할측량(수치) [주] ① 본 품은 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 <u>제2조 제31호</u>의 규정에 의하여 지적공부에 등록된 수치지역의 1필지를 2필지 이상으로 나누어 등록하기 위한 측량 품이다.</p> | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|-----------------|----|---|--|----|
| 21-32 경계복원측량 | 보완 | <p>21-32-1 경계복원측량(도해) [주] ① 본 품은 도해지역의 필지를 <u>지적법 제32조 제2항제4호의 규정</u>에 의하여 <u>지적법 제2조제9호에서</u> 말하는 “경계점”을 지상에 복원하는 측량 품이다.</p> <p>21-32-2 경계복원측량(수치) [주] ① 본 품은 수치지역의 필지를 <u>지적법 제32조 제2항제4호의 규정</u>에 의하여 <u>지적법 제2조제9호에서</u> 말하는 “경계점”을 지상에 복원하는 측량 품이다.</p> | <p>21-32-1 경계복원측량(도해) [주] ① 본 품은 도해지역의 필지를 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 <u>제2조 제4호의 규정</u>에 의하여 같은 <u>법률 제2조 제25호</u>에서 말하는 “경계점”을 지상에 복원하는 측량 품이다.</p> <p>21-32-2 경계복원측량(수치) [주] ① 본 품은 수치지역의 <u>토지를</u> 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 <u>제2조 제4호의 규정</u>에 의하여 같은 <u>법률 제2조 제25호</u>에서 말하는 “경계점”을 지상에 복원하는 측량 품이다.</p> | |
| 21-33 지적삼각측량 | 보완 | <p>21-33 지적삼각측량 [주] ① 본 품은 <u>지적법 시행규칙 제35조</u> 규정에 의한 지적삼각점측량 실시에 따른 품이다.</p> | <p>21-33 지적삼각측량 [주] ① 본 품은 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 <u>시행령 제8조 제1항 제3호의 규정</u>에 의하여 「<u>지적측량시행규칙</u>」 <u>제8조의 규정</u>에 따라 <u>지적삼각점측량을</u> 경위의 측량방법에 의하여 실시할 경우의 품이다.</p> | |
| 21-34 지적도근측량 | 보완 | <p>21-34 지적도근측량 [주] ① 본 품은 <u>지적법 시행규칙 제39조</u> 규정에 의한 지적도근측량 실시에 따른 품이다.</p> | <p>21-34 지적도근측량 [주] ① 본 품은 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>시행령」 <u>제8조 제1항 제3호의 규정</u>에 의하여 「<u>지적측량시행규칙</u>」 <u>제12조</u> 규정에 따라 <u>지적도근측량을</u> 경위의 측량방법에 의해 실시할 경우의 품이다.</p> | |
| 21-37 지적현황측량 | 보완 | <p>21-37-1 지적현황측량(도해) [주] ① 본 품은 도해지역에서 <u>지적법시행규칙 제32조</u> 규정에 의하여 <u>지상건축물 등의 현황을 지적공부에</u> 등록된 경계와 대비하여 표시하는 데에 필요한 측량 품이다.</p> <p>21-37-2 지적현황측량(수치) [주] ① 본 품은 수치지역에서 <u>지적법시행규칙 제32조</u> 규정에 의하여 <u>지상건축물 등의 현황을 지적공부에</u> 등록된 경계와 대비하여 표시하는 데에 필요한 측량 품이다.</p> | <p>21-37-1 지적현황측량(도해) [주] ① 본 품은 도해지역에서 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>시행령」 <u>제18조의 규정</u>에 의한 <u>지상구조물 또는 지형지물이 점유하는 위치현황을 지적도 및 임야도에</u> 등록된 경계와 대비하여 표시하는 데에 필요한 측량 품이다.</p> <p>21-37-2 지적현황측량(수치) [주] ① 본 품은 수치지역에서 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>시행령」 <u>제18조의 규정</u>에 의한 <u>지상구조물 또는 지형지물이 점유하는 위치현황을 지적도 또는 임야도에</u> 등록된 경계와 대비하여 표시하는 데에 필요한 측량 품이다.</p> | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|--|----|---|---|----|
| 21-24 9. 수치표고자료 구축 가. 항공레이저 측량에 의한 방법 | 보완 | 가. 항공레이저측량에 의한 방법 [주] ①~ ⑧ 현행유지 ⑨ <u>본 품은 다음의 성과품이 포함된 것이다.</u> <u>(1) 항공레이저측량 코스도(1/50,000 지형도) 및 비행관련 자료</u> <u>(2) 원시자료 관련성과 및 해당 품질관리자료</u> <u>(3) 처리된 원시자료(raw data)</u> <u>(4) 지형분류(ground data) 성과</u> <u>(5) 격자형 수치표고자료(ASCII)</u> <u>(6) 등고선도(dwg포맷) 및 음영기복도(Geo-Tiff)파일</u> <u>(7) 성과점검 및 관리파일</u> <u>(8) GPS측량 성과 : 관측망도/야장, 성과표, 관측파일 및 rinex파</u> <u>일 등</u> <u>(9) 기타 작업과정에서 획득하거나 사용된 자료 일체</u> ⑩ 현행유지 | 가. 항공레이저측량에 의한 방법 [주] ①~ ⑧ 현행유지 ⑨ <u>본 품은 다음의 성과품이 포함된 것이다.</u> <u>(1) 비행코스 궤적파일</u> <u>(2) GPS/INS, GPS 기준국 자료</u> <u>(3) 기준점측량성과</u> <u>(4) 원시자료</u> <u>(5) 코스검사점 좌표</u> <u>(6) 수치표면자료</u> <u>(7) 수치지면자료</u> <u>(8) 인접접합점 좌표</u> <u>(9) 수치표고모델</u> <u>(10) 수치영상 외부표정요소</u> <u>(11) 수치영상자료 관리파일</u> <u>(12) 도엽별 수치표고모델 관리파일</u> <u>(13) 작업기록 및 각종조서</u> <u>(14) 기타 작업과정에서 획득하거나 사용된 자료 일체</u> ⑩ 현행유지 | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|--------------------------------------|----|--|--|----|
| 21-29-3 토지구획정리 신규등록 측량 (수치) | 보완 | <p>[주] ① 본 품은 <u>지적법 제26조</u> 규정의 도시개발사업 또는 그 밖에 대통령령이 정하는 토지개발사업(토지구획정리·공업단지 등)과 항만법, 신항만개발촉진법 및 「공유수면매립법」 등에 의하여 공유수면을 매립하여 새로이 지적공부에 수치로 등록하기 위하여 실시하는 측량 품이다.</p> <p>② 면적체감계수 (내용생략)</p> <p>③ 필지가산계수 (내용생략)</p> <p>④ 성과작성품 (내용생략)</p> <p>⑤ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 축척은 1/500 또는 1/1000으로 한다. · 측량지구면적이 50,000㎡이하인 경우에는 50,000㎡의 품으로 한다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터로 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 자동제도기에 의하여 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정은 광파기에 의하여 측정하였다. · 본 품에 의한 결과도 작성은 자동제도기에 의한 것이다. · 본 품에는 지구계 분할측량품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 본 품에는 지적기준점측량이 포함되어 있지 않으므로 지적기준점 측량을 실시할 경우에는 지적기준점측량비를 별도 계상한다. · 말박기 측량을 수반하지 않을 경우 말박기 측량품을 제외한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. | <p>[주] ① 본 품은 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 제86조 규정의 토지개발사업 또는 <u>같은법 시행령 제83조의</u> 그 밖에 대통령령이 정하는 토지개발사업(토지구획정리·공업단지 등)과 항만법, 신항만 개발촉진법 및 「공유수면매립법」 등에 의하여 공유수면을 매립하여 새로이 지적공부에 수치로 등록하기 위하여 <u>경위의 측량방법으로 실시하는 품이다.</u></p> <p>② 면적체감계수 (현행과 같음)</p> <p>③ 필지가산계수 (현행과 같음)</p> <p>④ 성과작성품 (현행과 같음)</p> <p>⑤ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 축척은 1/500 또는 1/1000으로 한다. · 측량지구면적이 50,000㎡이하인 경우에는 50,000㎡의 품으로 한다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 <u>프로그램</u>에 의하여 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정은 광파기에 의하여 측정하였다. · 본 품에 의한 결과도 작성은 <u>프로그램</u>에 의한 것이다. · 본 품에는 지구계 분할측량품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 본 품에는 지적기준점측량이 포함되어 있지 않으므로 지적기준점 측량을 실시할 경우에는 지적기준점측량비를 별도 계상한다. · 말박기 측량을 수반하지 않을 경우 말박기 측량품을 제외한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. | |

| 항목 | 구분 보완 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------|---------------|-----|----------|----------------|---------------|----|----------|----------------|---------------|---------|-----|----------------------|----------------|---------------|---------|----|----|---|---------|---------|----------|---------|--|--|
| | | 구분 | 일수 | 인원수 | | | | | | 비고 | 구분 | 일수 | 인원수 | | | | | | 비고 | | | | | | | |
| | | | | 1일당 | | | | 합계 | | | | | 1일당 | | | | 합계 | | | | | | | | | |
| 작업별 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 비고 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 비고 | | | | | | | | |
| 21-29-4 경지구획정리 신규등록 측량 (수치) | 자료조사 | (3.40) | | 2 | | | | | (6.80) | | | | | 자료조사 | (3.40) | | 2 | | | | (6.80) | | | | | |
| | 계획준비 | (2.63) | 1 | 1 | | | | | (2.63) | (2.63) | | | | 계획준비 | (2.63) | 1 | 1 | | | | (2.63) | (2.63) | | | | |
| | 현장조사 | 3.90 | 1 | 1 | | | | | 3.90 | 3.90 | | | | 현장조사 | 3.90 | 1 | 1 | | | | 3.90 | 3.90 | | | | |
| | 등사 | (6.00) | | 2 | | | | | (12.00) | | | | | 지적전산과 일변환 | (6.00) | | 2 | | | | (12.00) | | | | | |
| | 지구계 준비도 | 작성 | (7.83) | 1 | 2 | 1 | | | | (7.83) | (15.66) | (7.83) | | | 지구계 준비도 | 작성 | (7.83) | 1 | 2 | 1 | | (7.83) | (15.66) | (7.83) | | |
| | | 확인 | (1.05) | 1 | | | | | | (1.05) | | | | | 지구계 준비도 | 확인 | (1.05) | 1 | | | | (1.05) | | | | |
| | 필계점 | 측량 | 21.73 | 1 | 2 | 1 | | | | 21.73 | 43.46 | 21.73 | | | 필계점 | 측량 | 21.73 | 1 | 2 | 1 | | 21.73 | 43.46 | 21.73 | | |
| | | 계산 | (16.70) | 1 | 1 | | | | | (16.70) | (16.70) | | | | 필계점 | 계산 | (16.70) | 1 | 1 | | | (16.70) | (16.70) | | | |
| | 좌표면적계산 | (15.75) | 1 | 1 | | | | | | (15.75) | (15.75) | | | | 좌표면적계산 | (15.75) | 1 | 1 | | | (15.75) | (15.75) | | | | |
| | 결과도 작성 | (3.03) | 1 | 2 | 1 | | | | | (3.03) | (6.06) | (3.03) | | | 결과도 작성 | (3.03) | 1 | 2 | 1 | | (3.03) | (6.06) | (3.03) | | | |
| | 성과작성 | (18.13) | 1 | 2 | 1 | | | | | (18.13) | (36.26) | (18.13) | | | 성과작성 | (18.13) | 1 | 2 | 1 | | (18.13) | (36.26) | (18.13) | | | |
| | 조서작성 | (5.88) | | 2 | 1 | | | | | (11.76) | (5.88) | | | 조서작성 | (5.88) | | 2 | 1 | | | (11.76) | (5.88) | | | | |
| | 점검 | (5.65) | 1 | | | | | | | (5.65) | | | | 점검 | (5.65) | 1 | | | | | (5.65) | | | | | |
| | 성과인계 | (1.40) | 1 | | | | | | | (1.40) | | | | 성과인계 | (1.40) | 1 | | | | | (1.40) | | | | | |
| | 소계 | 외업 | 25.63 | | | | | | | 25.63 | 47.36 | 21.73 | | | 소계 | 외업 | 25.63 | | | | | 25.63 | 47.36 | 21.73 | | |
| | | 내업 | (87.45) | | | | | | | (72.17) | (123.62) | (34.87) | | | 소계 | 내업 | (87.45) | | | | | (72.17) | (123.62) | (34.87) | | |
| | 합계 | 113.08 | | | | | | | | 97.80 | 170.98 | 56.60 | | | 합계 | 113.08 | | | | | 97.80 | 170.98 | 56.60 | | | |

()는 내업임

()는 내업임

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|--------------------------------------|----|--|--|----|
| 21-29-4 경지구획정리 신규등록 측량 (수치) | 보완 | <p>[주] ① 본 품은 지적법 제26조 규정의 농어촌정비사업 등을 위한 「농어촌정비법」, 「공유수면매립법」 등에 의하여 공유수면을 매립하여 새로이 지적공부에 수치로 등록하기 위하여 실시하는 측량 품이다.</p> <p>② 면적체감계수 (내용생략)</p> <p>③ 성과작성품 (내용생략)</p> <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 축척은 1/500 또는 1/1000으로 한다. · 측량지구면적이 100,000㎡이하인 경우에는 100,000㎡의 품으로 한다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터로 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 자동제도기에 의하여 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정은 광파기에 의하여 측정하였다. · 본 품에 의한 결과도 작성은 자동제도기에 의한 것이다. · 본 품에는 지구계 분할측량품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 본 품에는 지적기준점측량이 포함되어 있지 않으므로 지적기준점측량을 실시할 경우에는 지적기준점측량비를 별도 계상한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. | <p>[주] ① 본 품은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제86조 규정의 농어촌정비사업 등을 위한 「농어촌정비법」, 「공유수면매립법」 등에 의하여 공유수면을 매립하여 새로이 지적공부에 수치로 등록하기 위하여 경위의 측량방법으로 실시하는 품이다.</p> <p>② 면적체감계수 (현행과 같음)</p> <p>③ 성과작성품 (현행과 같음)</p> <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 축척은 1/500 또는 1/1000으로 한다. · 측량지구면적이 100,000㎡이하인 경우에는 100,000㎡의 품으로 한다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터로 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 프로그램에 의하여 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정은 광파기에 의하여 측정하였다. · 본 품에 의한 결과도 작성은 프로그램에 의한 것이다. · 본 품에는 지구계 분할측량품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 본 품에는 지적기준점측량이 포함되어 있지 않으므로 지적기준점측량을 실시할 경우에는 지적기준점측량비를 별도 계상한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 |
|---------------------------------------|----|------------|----------------|---------------|----|----------|----------------|---------------|----------|----------|----------------|---------------|----------|-------|----|-------------|--|--|--|--|--|----|
| | | 구분 | 일수 | 인원수 | | | | 비고 | 구분 | 일수 | 인원수 | | | | 비고 | | | | | | | |
| | | | | 1일당 | | 합계 | | | | | 1일당 | | 합계 | | | | | | | | | |
| 작업별 | | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | | | | | | | | | |
| 21-35 지적확정측량 1.토지구획정리 지적확정측량 | 보완 | 계획준비 | (3.42) | 1 | 1 | | (3.42) | (3.42) | | | (3.42) | (3.42) | | | | | | | | | | |
| | | 자료조사 | (4.03) | | 1 | | | (4.03) | | | | (4.03) | | | | | | | | | | |
| | | 현장조사 | 4.82 | 1 | 2 | | 4.82 | 9.64 | | | 4.82 | 9.64 | | | | | | | | | | |
| | | 등사도 | (3.58) | | 1 | | | (3.58) | | | | (3.58) | | | | | | | | | | |
| | | 지구계 준비도 | 작성 | (6.19) | | 1 | | | (6.19) | | | | (6.19) | | | | | | | | | |
| | | | 확인 | (0.92) | 1 | | | (0.92) | | | | (0.92) | | | | | | | | | | |
| | | 지구계 | 측량 | 9.94 | 1 | 2 | 1 | 9.94 | 19.88 | 9.94 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 결과도 작성 | (6.58) | 1 | 1 | | (6.58) | (6.58) | | | (6.58) | (6.58) | | | | | | | | | |
| | | 가구점 | 측량 | 13.22 | 1 | 2 | 1 | 13.22 | 26.44 | 13.22 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 계산 | (10.86) | 1 | 1 | | (10.86) | (10.86) | | | (10.86) | (10.86) | | | | | | | | | |
| | | 필계점 | 측량 | 21.39 | 1 | 2 | 1 | 21.39 | 42.78 | 21.39 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 계산 | (10.89) | 1 | 1 | | (10.89) | (10.89) | | | (10.89) | (10.89) | | | | | | | | | |
| | | 중심점계산 | (8.40) | 1 | 1 | | (8.40) | (8.40) | | | (8.40) | (8.40) | | | | | | | | | | |
| | | 말박기 측량 | 측량 | 9.18 | 1 | 2 | 1 | 9.18 | 18.36 | 9.18 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 계산 | (9.44) | 1 | 1 | | (9.44) | (9.44) | | | (9.44) | (9.44) | | | | | | | | | |
| | | 좌표면적계산 | (8.43) | 1 | 1 | | (8.43) | (8.43) | | | (8.43) | (8.43) | | | | | | | | | | |
| | | 결과도 작성 | (3.10) | | 2 | | | (6.20) | | | | (6.20) | | | | | | | | | | |
| | | 성과작성 | (8.20) | | 2 | | | (16.40) | | | | (16.40) | | | | | | | | | | |
| | | 조서작성 | (5.88) | | 2 | | | (11.76) | | | | (11.76) | | | | | | | | | | |
| | | 납품도서류작성 | (10.02) | | 2 | | | (20.04) | | | | (20.04) | | | | | | | | | | |
| | | 점검 | (5.01) | 1 | | | (5.01) | | | | (5.01) | | | | | | | | | | | |
| | | 성과설명및인계 | (2.58) | 1 | | | (2.58) | | | | (2.58) | | | | | | | | | | | |
| | | 소계 | 외업 | 58.55 | | | | 58.55 | 117.10 | 53.73 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 내업 | (107.53) | | | | (66.53) | (126.22) | | | (66.53) | (126.22) | | | | | | | | | |
| | | 합계 | 166.08 | | | | 125.08 | 243.32 | 53.73 | | | 125.08 | 243.32 | 53.73 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ()는 내업임 | | | | | ()는 내업임 | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|---|---------------------|----------------------------|----|----|----|----|------|---------------------|----|--------------|--------|---------------------|----|--------------|-------|-------------------|----|--------------|---|--|--|----|--|---------------------|----------------------------|----|----|----|----|------|---------------------|----|--------------|--------|---------------------|----|--------------|-------|-------------------|----|--------------|---|--|--|----|--|
| 21-35 지적확정측량 1.토지구획정리 지적확정측량 | 보완 | <p>[주] ① 토지구획정리 지적확정측량이라 함은 지적법 제26조 규정에 의한 토지개발사업에 수반되는 세부측량을 말한다.</p> <p>② 면적체감계수 (내용생략)</p> <p>③ 성과작성품 (내용생략)</p> <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · (내용생략) · (내용생략) · 본 품에 의한 좌표점 전개는 자동제도기에 의하여 전개하였다. · (내용생략) <p>이외의 내용 (내용생략)</p> <p>[계산예]</p> <p>지구의 면적이 500,000㎡인 토지구획정리를 확정측량 할 경우(지적삼각 3점, 지적도근점 200점)</p> <table border="1" data-bbox="412 815 1160 868"> <tr> <td>㉠기본계수(10만㎡까지) : 1.0</td> <td>㉡기본계수(10만㎡초과50만㎡만까지) : 0.9</td> </tr> </table> <p>㉢ 기본단가(10만㎡까지) (내용생략)</p> <p>㉣ 체감계수 적용단가 (20만㎡초과 50만㎡까지)</p> <table border="1" data-bbox="412 951 1160 1157"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>수량</th> <th>단가</th> <th>금액</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>지적기사</td> <td>125.08 × 0.9=112.57</td> <td>w1</td> <td>W1=112.57×w1</td> </tr> <tr> <td>지적산업기사</td> <td>243.32 × 0.9=218.99</td> <td>w2</td> <td>W2=218.99×w2</td> </tr> <tr> <td>지적기능사</td> <td>53.73 × 0.9=48.36</td> <td>w3</td> <td>W3= 48.36×w3</td> </tr> <tr> <td>계</td> <td></td> <td></td> <td>ΣW</td> </tr> </tbody> </table> <p>[결정단가] = (ΣW + 직접경비 + 간접측량비) / 100,000㎡ [합계ΣW2] = (단가 × 400,000)</p> <p>② 지적삼각 측량비 : ΣW3 ③ 지적도근 측량비 : ΣW4 [총 계] = ΣW1+ΣW2+ΣW3+ΣW4</p> | ㉠기본계수(10만㎡까지) : 1.0 | ㉡기본계수(10만㎡초과50만㎡만까지) : 0.9 | 구분 | 수량 | 단가 | 금액 | 지적기사 | 125.08 × 0.9=112.57 | w1 | W1=112.57×w1 | 지적산업기사 | 243.32 × 0.9=218.99 | w2 | W2=218.99×w2 | 지적기능사 | 53.73 × 0.9=48.36 | w3 | W3= 48.36×w3 | 계 | | | ΣW | <p>[주] ① 토지구획정리 지적확정측량이라 함은 「<u>측량·수로조사 및 지적에 관한 법률</u>」 제86조 규정에 의한 토지개발사업 및 같은 법 시행령 제83조의 규정에 의한 토지개발사업에 따른 <u>경계점좌표 등록부에 토지의 표시를 새로 등록하기 위하여 실시하는</u> 세부측량을 말한다.</p> <p>② 면적체감계수 (현행과 같음)</p> <p>③ 성과작성품 (현행과 같음)</p> <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · (현행과 같음) · (현행과 같음) · 본 품에 의한 좌표점 전개는 <u>프로그램에</u> 의하여 전개하였다. · (현행과 같음) · <u>본 품에 지적기준점측량이 포함되어 있지 않으므로 지적기준점측량을 실시할 경우에는 지적기준점측량비를 별도 계상한다.</u> <p>이외의 내용 (현행과 같음)</p> <p>[계산예]</p> <p>지구의 면적이 500,000㎡인 토지구획정리를 확정측량 할 경우(지적삼각 3점, 지적도근점 200점)</p> <table border="1" data-bbox="1207 842 1955 895"> <tr> <td>㉠기본계수(10만㎡까지) : 1.0</td> <td>㉡기본계수(10만㎡초과50만㎡만까지) : 0.9</td> </tr> </table> <p>㉢ 기본단가(10만㎡까지) (현행과 같음)</p> <p>㉣ 체감계수 적용단가 (20만㎡초과 50만㎡까지)</p> <table border="1" data-bbox="1207 978 1955 1184"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>수량</th> <th>단가</th> <th>금액</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>지적기사</td> <td>125.08 × 0.9=112.57</td> <td>w1</td> <td>W1=112.57×w1</td> </tr> <tr> <td>지적산업기사</td> <td>243.32 × 0.9=218.99</td> <td>w2</td> <td>W2=218.99×w2</td> </tr> <tr> <td>지적기능사</td> <td>53.73 × 0.9=48.36</td> <td>w3</td> <td>W3= 48.36×w3</td> </tr> <tr> <td>계</td> <td></td> <td></td> <td>ΣW</td> </tr> </tbody> </table> <p>[결정단가] = (ΣW + 직접경비 + 간접측량비) / 100,000㎡ [합계ΣW2] = (단가 × 400,000)</p> <p>② 지적삼각 측량비 : ΣW3 ③ 지적도근 측량비 : ΣW4 [총 계] = ΣW1+ΣW2+ΣW3+ΣW4</p> | ㉠기본계수(10만㎡까지) : 1.0 | ㉡기본계수(10만㎡초과50만㎡만까지) : 0.9 | 구분 | 수량 | 단가 | 금액 | 지적기사 | 125.08 × 0.9=112.57 | w1 | W1=112.57×w1 | 지적산업기사 | 243.32 × 0.9=218.99 | w2 | W2=218.99×w2 | 지적기능사 | 53.73 × 0.9=48.36 | w3 | W3= 48.36×w3 | 계 | | | ΣW | |
| ㉠기본계수(10만㎡까지) : 1.0 | ㉡기본계수(10만㎡초과50만㎡만까지) : 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 수량 | 단가 | 금액 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지적기사 | 125.08 × 0.9=112.57 | w1 | W1=112.57×w1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지적산업기사 | 243.32 × 0.9=218.99 | w2 | W2=218.99×w2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지적기능사 | 53.73 × 0.9=48.36 | w3 | W3= 48.36×w3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계 | | | ΣW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ㉠기본계수(10만㎡까지) : 1.0 | ㉡기본계수(10만㎡초과50만㎡만까지) : 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 수량 | 단가 | 금액 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지적기사 | 125.08 × 0.9=112.57 | w1 | W1=112.57×w1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지적산업기사 | 243.32 × 0.9=218.99 | w2 | W2=218.99×w2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 지적기능사 | 53.73 × 0.9=48.36 | w3 | W3= 48.36×w3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계 | | | ΣW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|---------------------------------------|-----------|----|---|----|
| 21-35 지적확정측량 1.토지구획정리 지적확정측량 | 보완 | | <p>[주] 1. 측량비 산출단가는 직접경비(현장여비·기계경비·재료소모품비) 및 간접측량비(제경비·기술료)를 별도 계상한다.</p> <p>2. 기준면적이 100,000㎡까지는 1㎡당 기본단가를, 100,000㎡를 초과하는 면적에 대해서는 체감계수가 적용된 단가로 측량비를 산출하여 전체 합산한다.</p> | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|---------------------------------------|-----------|---|--|----|
| 21-35 지적확정측량 2.경지구획정리 지적확정측량 | 보완 | <p>[주] ① 경지구획정리 지적확정측량이라함은 지적법 제26조 규정의 농어촌정비사업 중 “경지정리” 사업에 수반되는 세부측량을 말한다.</p> <p>② 면적체감계수 (내용생략)</p> <p>③ 성과작성품 (내용생략)</p> <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 경지구획정리의 축척은 1/1,000로 하되 필요한 경우에는 미리 시·도지사의 승인을 얻어 6천분의 1까지 작성할 수 있다. · 본 품에 의한 면적측정은 구적기에 의하여 3회이상 측정하였으며, 디지털면적계에 의할 때에는 디지털면적계에 의한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 좌표 전개기로 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정은 직접측정에 의하여 측정하였으며, 광파기 또는 전파기를 사용할 때에는 전파기 또는 광파기에 의한 품으로 한다. · 본 품에는 지구계 분할측량품은 포함되어 있지 않다. · 작업상 기초측량을 실시할 경우에는 기초측량 품을 가산한다. · 본 품의 기준면적은 1지구 1,000,000㎡를 기준으로 한 것이며, 측량 지구면적이 100,000㎡ 이하인 경우에는 100,000㎡의 품으로 한다. · 중심점·가구점, 필계점, 말박기 측량을 필요로 할 경우에는 본 품의 50%의 값을 적용한 품으로 한다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 도서지역 등의 측량을 위하여 선박 등을 임차할 경우에는 임차료 실비를 별도 계상한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. <p>[계산예] (내용생략)</p> | <p>[주] ① 경지구획정리 지적확정측량이라 함은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제86조 규정의 농어촌정비사업 중 “경지정리” 사업에 수반되는 세부측량을 말한다.</p> <p>② 면적체감계수 (현행과 같음)</p> <p>③ 성과작성품 (현행과 같음)</p> <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 경지구획정리의 축척은 1/1,000로 하되 필요한 경우에는 미리 시·도지사의 승인을 얻어 6천분의 1까지 작성할 수 있다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터로 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 프로그램을 활용하였다. · 본 품에 의한 거리측정 기기는 토달스테이션, 광파측거기, 각 관측 장비로 한다. · 본 품에는 지구계 분할측량품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 지적기준점측량이 포함되어 있지 않으므로 지적기준점측량을 실시할 경우에는 지적기준점측량비를 별도 계상한다. · 본 품의 기준면적은 1지구 1,000,000㎡를 기준으로 한 것이며, 측량 지구면적이 100,000㎡ 이하인 경우에는 100,000㎡의 품으로 한다. · 중심점·가구점, 필계점, 말박기 측량을 필요로 할 경우에는 본 품의 50%의 값을 적용한 품으로 한다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 도서지역 등의 측량을 위하여 선박 등을 임차할 경우에는 임차료 실비를 별도 계상한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. <p>[계산예] (현행과 같음)</p> | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 | | | | | | |
|--------------------|-------------|--|---------|-----|-----|----|-------------|-------------|----|--|
| 21-36-1 지적도작성 | 삭제 | <p>기본품 (내용생략)</p> <p>[주] ① 본 품은 지적확정측량에 의한 도면과 <u>임야복구측량</u> 등으로 인하여 새로이 지적도를 작성하는 때 작업 품이다.</p> <p>② 등록계수 지적공부 등록지(토지, 임야)별로 다음의 계수를 곱하여 계상한다.</p> <table border="1" data-bbox="448 351 1153 462"> <thead> <tr> <th>구분 \ 내용</th> <th>토 지</th> <th>임 야</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계수</td> <td>1.12</td> <td>1.36</td> </tr> </tbody> </table> <p>③ 성과작성품 (내용생략) ④ 기타사항 (내용생략)</p> | 구분 \ 내용 | 토 지 | 임 야 | 계수 | 1.12 | 1.36 | 삭제 | |
| 구분 \ 내용 | 토 지 | 임 야 | | | | | | | | |
| 계수 | 1.12 | 1.36 | | | | | | | | |
| 21-36-2 지적도 재작성 | 삭제 | <p>기본품 (내용생략)</p> <p>[주] ① 본 품은 지적법 제13조 규정에 의한 것으로 지적공부가 더럽혀지거나 헐어져서 그 효용을 다할 수 없을 경우 새로이 지적도를 작성하는 때 작업하는 품이다.</p> <p>② 등록계수 지적공부 등록지(토지, 임야)별로 다음의 계수를 곱하여 계상한다.</p> <table border="1" data-bbox="448 965 1153 1077"> <thead> <tr> <th>구분 \ 내용</th> <th>토 지</th> <th>임 야</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계수</td> <td>1.12</td> <td>1.36</td> </tr> </tbody> </table> <p>③ 성과작성품 (내용생략) ④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 본 품은 지적도 1장을 기준으로 한 것이다. · 지적도를 재작성할 축척은 1/500, 1/600, 1/1000, 1/1200, 1/2400, 1/3000, 1/6000로 구분한다. · 본 품에 의한 지적도 재작성은 자동제도에 의한 것이다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 특수한 용지를 사용할 때에는 실정에 따라 재료비를 별도 계상한다. | 구분 \ 내용 | 토 지 | 임 야 | 계수 | 1.12 | 1.36 | 삭제 | |
| 구분 \ 내용 | 토 지 | 임 야 | | | | | | | | |
| 계수 | 1.12 | 1.36 | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | | | | | | | | | | 비고 | | | | | |
|---|----------------|-----------|---|-----|--|---------------|---------|----------|----------------|---------------|----|--|----------------|--------|-----------|---|-----|---------|---------------|--------|----------|----------------|---------------|---------|--|--|----|
| 21-38-1 택지개발예정지적 좌표도 작성업무 측량(지구계점) | 보완 | 구분 작업별 | | 일 수 | | 인원 수 | | | | | | | | 비고 | 구분 작업별 | | 일 수 | | 인원 수 | | | | | | | | 비고 |
| | | | | | | 1일당 | | | | 합계 | | | | | | | | | 1일당 | | | | 합계 | | | | |
| 지적 기사 | 지적 산업 기사 | | | | | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | | | | | | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | | | |
| 자료조사 | (3.33) | 1 | 2 | | | (3.33) | (6.66) | | | | | 자료조사 | (3.33) | 1 | 2 | | | (3.33) | (6.66) | | | | | | | | |
| 계획준비 | (0.93) | 1 | 1 | | | (0.93) | (0.93) | | | | | 계획준비 | (0.93) | 1 | 1 | | | (0.93) | (0.93) | | | | | | | | |
| 현장조사 | 0.70 | 1 | 2 | | | 0.70 | 1.40 | | | | | 현장조사 | 0.70 | 1 | 2 | | | 0.70 | 1.40 | | | | | | | | |
| 등사 | (2.33) | 1 | 2 | | | (2.33) | (4.66) | | | | | 지적조사(일변화) | (2.33) | 1 | 2 | | | (2.33) | (4.66) | | | | | | | | |
| 준비도 | 작성 | (2.95) | 1 | 2 | | | (2.95) | (5.90) | | | | | 작성 | (2.95) | 1 | 2 | | | (2.95) | (5.90) | | | | | | | |
| | 확인 | (0.82) | 1 | | | | (0.82) | | | | | | 확인 | (0.82) | 1 | | | | (0.82) | | | | | | | | |
| 지구계측량 | 14.63 | 1 | 2 | 1 | | 14.63 | 29.26 | 14.63 | | | | 지구계측량 | 14.63 | 1 | 2 | 1 | | 14.63 | 29.26 | 14.63 | | | | | | | |
| 예정면적산출 | (1.45) | 1 | 2 | | | (1.45) | (2.90) | | | | | 예정면적산출 | (1.45) | 1 | 2 | | | (1.45) | (2.90) | | | | | | | | |
| 예정결과도작성 | (3.89) | 1 | 2 | | | (3.89) | (7.78) | | | | | 예정결과도작성 | (3.89) | 1 | 2 | | | (3.89) | (7.78) | | | | | | | | |
| 성과작성 | (9.87) | 1 | 2 | | | (9.87) | (19.74) | | | | | 성과작성 | (9.87) | 1 | 2 | | | (9.87) | (19.74) | | | | | | | | |
| 점검 | (0.96) | 1 | | | | (0.96) | | | | | | 점검 | (0.96) | 1 | | | | (0.96) | | | | | | | | | |
| 성과인계 | (1.19) | 1 | | | | (1.19) | | | | | | 성과인계 | (1.19) | 1 | | | | (1.19) | | | | | | | | | |
| 소계 | 외업 | 15.33 | | | | 15.33 | 30.66 | 14.63 | | | | | 외업 | 15.33 | | | | 15.33 | 30.66 | 14.63 | | | | | | | |
| | 내업 | (27.72) | | | | (27.72) | (48.57) | | | | | 내업 | (27.72) | | | | | (27.72) | (48.57) | | | | | | | | |
| 합계 | 43.05 | | | | | 43.05 | 79.23 | 14.63 | | | | 합계 | 43.05 | | | | | 43.05 | 79.23 | 14.63 | | | | | | | |
| <p>[주] ① 본 품은 지적법 제26조 규정에 의한 도시개발사업 또는 그 밖에 대통령령이 정하는 토지개발사업(토지구획정리·공업단지 등) 등을 위하여 실시하는 택지개발사업지구의 지구계점에 대하여 택지개발예정지적좌표도 작성업무의 측량 품이다.</p> <p>② 면적계수 (내용생략)</p> <p>③ 성과작성품 (내용생략)</p> | | | | | | | | | | | | <p>[주] ① 본 품은 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」 제86조 및 같은 법 시행령 제83조의 규정에 의한 도시개발사업 또는 그 밖에 대통령령이 정하는 토지개발사업(토지구획정리·공업단지 등) 등을 위하여 실시하는 택지개발사업지구의 지구계점에 대하여 택지개발예정지적좌표도 작성업무의 측량 품이다.</p> <p>② 면적계수 (현행과 같음)</p> <p>③ 성과작성품 (현행과 같음)</p> | | | | | | | | | | | | ()는 내업임 | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | 개정 | 비고 |
|---|----|---|---|----|
| 21-38-1 택지개발예정지적 좌표도 작성업무 측량(지구계점) | 보완 | <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 축척은 1/500 또는 1/1000으로 한다. · 측량지구면적이 50,000㎡이하인 경우에는 50,000㎡의 해당하는 측량비를 적용한다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터로 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 자동제도기에 의하여 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정 등의 측량기구는 토탈스테이션, 광파측거기, 각 관측 장비로 한다. · 본 품에 의한 결과도 작성은 자동제도기에 의한 것이다. · 작업상 지적측량기준점을 설치할 경우에는 지적측량기준점 설치비를 별도 계상한다. · 본 품에는 택지개발예정지적좌표도 지구계점 측량업무 이외의 품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. | <p>④ 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> · 축척은 1/500 또는 1/1000으로 한다. · 측량지구면적이 50,000㎡이하인 경우에는 50,000㎡의 해당하는 측량비를 적용한다. · 본 품에 의한 면적계산은 좌표를 면적프로그램에 의하여 컴퓨터로 계산한 품으로 한다. · 본 품에 의한 좌표점 전개는 프로그램에 의하여 전개하였다. · 본 품에 의한 거리측정 등의 측량기구는 토탈스테이션, 광파측거기, 각 관측 장비로 한다. · 본 품에 의한 결과도 작성은 프로그램에 의한 것이다. · 작업상 지적측량기준점을 설치할 경우에는 지적측량기준점 설치비를 별도 계상한다. · 본 품에는 택지개발예정지적좌표도 지구계점 측량업무 이외의 품은 포함되어 있지 않다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. · 본 품의 외업에 필요한 여비는 공무원여비규정에 의한 국내여행자의 일비를 별도 계상한다. | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|--|----------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|---------------|--------|----|--|-------------|-----|-----|---|---|-----|---|-----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--|--|----|-------------|----------------|---------------|----|-------------|----------------|---------------|----|-------|--------|--|---|--|--|--|--|--|--------|--|--|-------------|-----|--------|--|---|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|-----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|
| 21-46 도면확대·축소 | 삭제 | | | | | | | | | | | 삭제 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분 작업별</th> <th rowspan="3">일수</th> <th colspan="8">인원수</th> <th rowspan="3">비고</th> </tr> <tr> <th colspan="4">1일당</th> <th colspan="4">합계</th> </tr> <tr> <th>지적 기사</th> <th>지적 산업 기사</th> <th>지적 기능 사</th> <th>인부</th> <th>지적 기사</th> <th>지적 산업 기사</th> <th>지적 기능 사</th> <th>인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>신도·축도</td> <td>(0.19)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(0.19)</td> <td></td> <td></td> <td>()는 내업임</td> </tr> <tr> <td>점 검</td> <td>(0.07)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(0.07)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>합 계</td> <td>(0.26)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(0.26)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | 구분 작업별 | 일수 | 인원수 | | | | | | | | 비고 | 1일당 | | | | 합계 | | | | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 신도·축도 | (0.19) | | 1 | | | | | | (0.19) | | | ()는 내업임 | 점 검 | (0.07) | | 1 | | | | | | (0.07) | | | | 합 계 | (0.26) | | | | | | | | (0.26) | | | | | |
| 구분 작업별 | 일수 | 인원수 | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1일당 | | | | 합계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신도·축도 | (0.19) | | 1 | | | | | | (0.19) | | | ()는 내업임 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 점 검 | (0.07) | | 1 | | | | | | (0.07) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합 계 | (0.26) | | | | | | | | (0.26) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [주] ① 면적계수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 본 품은 1필지당 토지는 3,000㎡, 임야는 10,000㎡를 기준으로 하였으며, 기준면적 이하는 기준면적을 적용하고, 기준면적을 초과할 때에는 다음의 계수를 곱하여 계상한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>가산횟수 구 분</th> <th>0회</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계수</td> <td><u>1.00</u></td> <td><u>1.62</u></td> <td><u>1.75</u></td> <td><u>1.90</u></td> <td><u>2.13</u></td> <td><u>2.23</u></td> <td><u>1.73+0.1(n)</u></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | 가산횟수 구 분 | 0회 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6이상 | 계수 | <u>1.00</u> | <u>1.62</u> | <u>1.75</u> | <u>1.90</u> | <u>2.13</u> | <u>2.23</u> | <u>1.73+0.1(n)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 가산횟수 구 분 | 0회 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계수 | <u>1.00</u> | <u>1.62</u> | <u>1.75</u> | <u>1.90</u> | <u>2.13</u> | <u>2.23</u> | <u>1.73+0.1(n)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ② 등록계수 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 지적공부 등록지(토지, 임야)별로 다음의 계수를 곱하여 계상한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th colspan="4">토 지</th> <th colspan="4">임 야</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>내 용</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>계수</td> <td colspan="4"><u>1.12</u></td> <td colspan="4"><u>1.36</u></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | 구 분 | 토 지 | | | | 임 야 | | | | 내 용 | | | | | | | | | 계수 | <u>1.12</u> | | | | <u>1.36</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 토 지 | | | | 임 야 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내 용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 계수 | <u>1.12</u> | | | | <u>1.36</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ③ 기타사항 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> · 본 품은 도해에 의하여 작업한 품이다. · 축척은 1/600, 1/1000, 1/1200, 1/2400, 1/3000, 1/6000로 구분한다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 항목 | 구분 | 현행 | | | | | | | | | | 개정 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|--|----------------|---------------|----|----------|----------------|---------------|----|--------|--|----|-----|----|-----|--|--|--|----|--|--|--|----------|----------------|---------------|----|----------|----------------|---------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 21-48 도면복사(A2) | 삭제 | | | | | | | | | | | 삭제 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 10%;">구분</th> <th colspan="8">인원수</th> <th rowspan="3" style="width: 5%;">비고</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">작업별</th> <th rowspan="2">일수</th> <th colspan="4">1일당</th> <th colspan="4">합계</th> </tr> <tr> <th>지적 기사</th> <th>지적 산업 기사</th> <th>지적 기능 사</th> <th>인부</th> <th>지적 기사</th> <th>지적 산업 기사</th> <th>지적 기능 사</th> <th>인부</th> </tr> </table> | | | 구분 | 인원수 | | | | | | | | 비고 | 작업별 | 일수 | 1일당 | | | | 합계 | | | | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 구분 | 인원수 | | | | | | | | | | | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 작업별 | 일수 | 1일당 | | | | 합계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | 지적 기사 | 지적 산업 기사 | 지적 기능 사 | 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 자료조사 | (0.01) | 1 | | | | | | (0.01) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 작업계획 | (0.01) | 2 | | | | | | (0.02) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 복사 | (0.28) | 2 | | | | | | (0.56) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 복사대조 | (0.01) | 1 | | | | | | (0.01) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 성과인계 | (0.01) | 1 | | | | | | (0.01) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 합계 | (0.32) | | | | | | | (0.61) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>① 성과품 본 품에는 다음의 성과작성품이 포함되어 있다. · 도면사본 1부</p> <p>② 기타사항 본 품은 지적도 또는 입야도면을 전자복사기에 의하여 복사한 품이다. · 본 품에 사용되는 기계경비 및 재료소모품비는 별도 계상한다.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 제21장 기타 잡공사(건축부문) -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | | | 개정 | | | 비고 |
|-------------|----|-------------------------------------|-------|-------|-------------------------------------|-------|-------|----|
| 제21장 기타 잡공사 | 보완 | 21-1 해체철거공사 6. 석면건축자재 해체 (㎡당) | | | 21-1 해체철거공사 6. 석면건축자재 해체 (㎡당) | | | |
| | | 구분 | 특별인부 | 보통인부 | 구분 | 석면해체공 | 보통인부 | |
| | | 내장재 | 0.120 | 0.017 | 내장재 | 0.120 | 0.017 | |
| | | 외장재 | 0.045 | 0.011 | 외장재 | 0.045 | 0.011 | |
| | | [주] 이하 내용생략 | | | [주] 이하 내용생략 | | | |

- 제1장 공통공사(기계설비부문) -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | | | 개정 | | | | 비고 |
|-----------------------------|----|--|--------|-------|--|------------|--------|-------|-------|
| 제II편 기계설비 공사 제1장 공통공사 | 보완 | 1-2-5 유량계(급수, 급탕용) (개당) | | | 1-2-5 유량계(급수, 급탕용) (개당) | | | | |
| | | 종 별 | | 배관공 | 보통인부 | 종 별 | | 배관공 | |
| | | φ 13mm | 유량계 | 0.22 | 0.22 | φ 13mm | 유량계 | 0.22 | 0.22 |
| | | | | | 0.27 | | 0.27 | | |
| | | 20~25 | 유량계 | 0.28 | 0.28 | 20~25 | 유량계 | 0.28 | 0.28 |
| | | | | | 0.31 | | 0.31 | | |
| | | 40~50 | 유량계 | 0.32 | 0.32 | 40~50 | 유량계 | 0.32 | 0.32 |
| | | | | | 0.38 | | 0.38 | | |
| | | 65~75 | 유량계 | 1.3 | 1.3 | 65~75 | 유량계 | 1.3 | 1.3 |
| | | 100~150 | " | 1.5 | 1.5 | 100~150 | " | 1.5 | 1.5 |
| | | 200~300 | " | 2.4 | 2.4 | 200~300 | " | 2.4 | 2.4 |
| | | [주] ① 본 품에는 연결대의 철거, 상자넣기, 인서트, 지지철폐설치, 소운반, 통수 등 배관시험이 포함되어 있다. | | | [주] ① 본 품에는 연결대의 철거, 상자넣기, 인서트, 지지철폐설치, 소운반, 보은 , 통수, 등 배관시험이 포함되어 있다. | | | | |
| | | ② 공동주택에 설치하는 경우는 다음을 적용하며, 본 품에는 계량기함의 내함·외함 및 단열재의 설치가 포함되었으며, 계량기함·뚜껑철거 및 재설치가 요구되는 경우에는 보통인부 0.02인을 가산한다. | | | ② 공동주택에 설치하는 경우는 다음을 적용하며, 본 품에는 보호통 의 내함·외함 및 단열재의 설치가 포함되었으며, 보호통 ·뚜껑철거 및 재설치가 요구되는 경우에는 보통인부 0.02인을 가산한다. | | | | |
| | | (개당) | | | (개당) | | | | |
| | | 구 분 | 규 격 | 배관공 | 보통인부 | 구 분 | 규 격 | 배관공 | 보통인부 |
| | | 유량계 | ∅ 13mm | 0.104 | 0.104 | 유량계 | ∅ 13mm | 0.104 | 0.104 |
| | | 계량기함 | | 0.135 | 0.135 | 보호통 | | 0.135 | 0.135 |
| | | ③ 동일장소에서 급수계, 급탕계 병행 설치시 설치품의 130%를 적용하며 공동주택도 동일하게 적용한다. | | | ③ 동일장소에서 급수계, 급탕계 병행 설치시 설치품의 130%를 적용하며 공동주택도 동일하게 적용한다. | | | | |
| | | ④ 유량계 교체시(해체 후 재취부) 설치품의 배관공(133%), 보통인부(119%)를 적용하며 공동주택도 동일하게 적용한다. | | | ④ 유량계 교체시(해체 후 재취부) 설치품의 배관공(133%), 보통인부(119%)를 적용하며 공동주택도 동일하게 적용한다. | | | | |
| | | ⑤ 동일장소에서 급수계, 급탕계 병행 교체시(해체 후 재취부) 설치품의 배관공(195%), 보통인부(149%)를 적용하며 공동주택도 동일하게 적용한다 | | | ⑤ 동일장소에서 급수계, 급탕계 병행 교체시(해체 후 재취부) 설치품의 배관공(195%), 보통인부(149%)를 적용하며 공동주택도 동일하게 적용한다 | | | | |

- 제3장 위생 및 소화설비 공사(기계설비부문) -

2010. 12

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



| 항목 | 구분 | 현행 | | | | 개정 | | | | | 비고 |
|--|------|----------------|-------------|------|------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| 제II편 기계설비 공사 제3장 위생 및 소화설비 공사 | 보완 | 3-2-2 스프링클러 설치 | | | | 3-2-2 스프링클러 설치 (개당) | | | | | |
| | | 구분 | 규격 | 단위 | 배관공 | 구분 | 규격 | 단위 | 배관공 | 보통인부 | |
| | ∅ 80 | 인/조 | <u>3.09</u> | 경보벨브 | ∅ 65 | | | | | | 인/조 |
| 경보벨브장치 | 100 | " | <u>3.40</u> | | | 80 | <u>1.51</u> | - | | | |
| | 125 | " | <u>3.71</u> | | | 100 | <u>1.66</u> | - | | | |
| | 150 | " | <u>4.12</u> | | | 125 | <u>1.82</u> | <u>0.19</u> | | | |
| 이하 내용생략 | | | | 150 | | | | | <u>2.02</u> | <u>0.19</u> | |
| 이하 내용생략 | | | | | | | | | | | |
| [주] ① 경보벨브장치에는 리타팅챔버, 자동경종장치, 배수벨브, 작동시험 벨브, 압력스위치, 압력계부착 등의 품이 포함되어 있다. ② 본 품에는 소운반품이 포함되어 있다. | | | | | | | | | | | |
| [주] ① 경보벨브장치에는 리타팅챔버, 자동경종장치, 배수벨브, 작동시험 벨브, 압력스위치, 압력계부착 등의 품이 포함되어 있다. ② 본 품에는 소운반품이 포함되어 있다. | | | | | | | | | | | |