

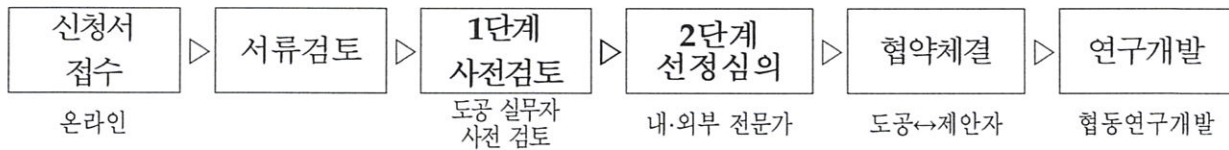
2019년도 기술마켓 기술R&D 과제 공고

도로교통분야 신기술 활용촉진을 위해 한국도로공사(이하 ‘공사(公社)’)에서 운영하는 기술마켓제도의 2019년도 「기술R&D」 과제를 공고하오니 관심 있는 중소기업의 많은 참여를 바랍니다.

【도공기술마켓 기술R&D】

도공기술마켓 「기술R&D」 는 고속도로 건설 및 유지관리에 필요한 새로운 기술을 중소기업이 제안하고 공사(公社)와 협력하여 연구개발하는 제도임

- 과제선정 : 2단계 평가를 통한 선정 (1단계 사전검토, 2단계 선정심의)
- 연구수행 : 중소기업과 공사(公社)가 협력하여 연구개발



- * 협동연구개발은 공사(公社)와 중소기업이 업무분장에 따라 협력하여 연구를 수행하는 방식으로서 공사와 중소기업이 각자 연구비를 부담함
- * 향후, 우리공사와 협동연구개발 후 성공 판정된 과제는 성과공유제와 연계한 판로지원 및 기술마켓 등록 시 현장활용 지원

- 아 래 -

1. 접수기간 : 2019년05월16일 ~ 8월31일
2. 신청방법 : 기술마켓 포털(<https://market.ex.co.kr:5004/>) 홈페이지를 방문하여 회원가입 후 게시판의 공고문 및 작성매뉴얼에 따라 관련자료 온라인 제출

3. 신청자격 및 신청대상

가. 신청자격

- 1) 중소기업기본법 제2조 제1항 제1호에 따른 중소기업^(*)으로서
- 2) 신청일을 기준으로 다음 각 호를 만족하는 기업

- 기업신용평가등급 B- 이상
- 부채비율 1,000% 미만
- 자본잠식 상태에 있지 않을 것

* 단. 중소기업 중 개인사업자는 제외

나. 신청대상 기술

- 1) 고속도로 건설 및 유지관리 전 분야에 적용할 수 있는 기술로서, 연구를 통한 개발(또는 성능개선 등)이 필요한 새로운 기술^(*)
 - 중소기업은 제안 기술에 대한 권리를 직접 보유하거나 보유할 수 있어야 함
 - 기존기술 대비 차별성 및 명확한 개발 목표가 있어야 함
 - 건설신기술 등 정부가 인증한 신기술 및 정부지원 연구개발 사업에 기 지원중인 과제는 신청대상에서 제외

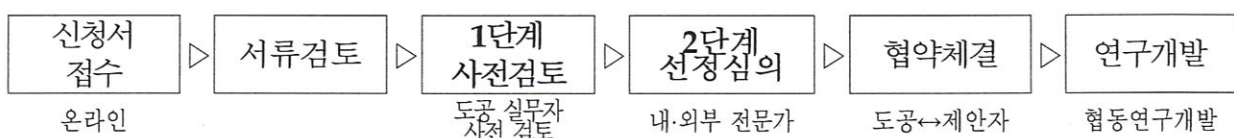
(*) 새로운 기술: 고속도로 건설 및 유지관리 시 원가절감, 품질제고, 효율 향상 등에 기여할 수 있는 기술로서 산업재산권(특허, 실용신안 등)의 출원, 등록 여부와 상관 없음.

- 2) 우리공사의 연구인력과 협동연구개발이 가능한 분야

* 제안과제가 공사(公社)의 전문연구분야가 없는 경우 선정에서 제외

4. 진행절차 및 과제선정 계획

1) 진행절차



2) 과제선정 계획

- 접수마감 : 8월31일 까지

- 선정시기 : 2회(7월, 9월)

* 6월30일까지 접수된 과제는 7월 과제선정절차를 진행하며,

7월1일~8월31일까지 접수된 과제는 9월 이후 과제선정절차를 진행

* 9월 이후 선정된 과제는 2020년에 협동연구가 진행될 수 있음

- 선정건수 : 총 5건 이내

5. 신청서류 및 참고자료

1) 신청서류 목록 (※ 첨부 신청양식 참조)

- 신기술 응모 신청서(기술R&D)
- 기술R&D 제안서 및 제안 설명서
- 신청자격을 확인할 수 있는 서류

2) 참고자료

- 기술R&D 협동연구개발 협약서(안)

6. 신청서 접수

1) 접수처 : 기술마켓포털(<https://market.ex.co.kr:5004/>)

2) 문 의 : 한국도로공사 기술심사처

담당자 반주홍 차장, 박승근 대리

TEL: 054-811-3737, 3738, FAX: 054-811-3709

7. 기 타

가. 기술R&D 공고문 및 등록매뉴얼을 숙지하고 등록하시기 바랍니다.

나. 제출된 서류의 내용은 공사가 요청하지 않는 한 변경할 수 없고
신기술 사전검토 및 선정심의 조건으로 간주되오니 유의하여

작성하여야 하며, 허위사실이 발견된 경우 즉시 검토대상에서 제외됩니다.

다. 기술R&D 과제 접수 후 1단계 사전검토와 2단계 선정심의 절차가 진행되며 그 결과는 별도 통보되며, 평가단의 사전평가를 통과한 신기술에 한해 추가의 심의자료를 요청할 예정입니다.

라. 심의결과에 따른 연구개발 추진은 우리공사 도로교통연구원과 협동연구개발로 진행되며, 연구수행 절차 및 신규로 발생하는 지식재산권의 처리 등 세부적인 사항은 연구수행 전 작성하는 별도의 협약에 따릅니다. (※ 협약서(안)은 참고자료에서 열람가능)

마. 다음 각 호에 해당되는 경우 연구개발이 취소될 수 있습니다.

1) 중소기업이 다음의 사정이 발생한 경우(신청자격 상실)

- 부도상태가 된 경우
- 최근 재무제표 상 부채비율이 1,000% 이상이 된 경우
- 기업이 완전 자본잠식 상태가 된 경우
- 기업신용평가등급이 CCC+ 이하가 된 경우

2) 정당한 사유 없이 공사(公社)의 협조요청을 거부하여 협동연구개발을 원활하게 이행하기가 곤란할 경우

3) 기타 운영부서의 장이 필요하다고 판단되는 경우

바. 기타 자세한 사항은 업무담당자에게 문의하시기 바랍니다.

2019년 5월 16일

한국도로공사 기술심사처장